

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)

T I R

(Женева, 14 ноября 1975 г.)

По вопросу, касающемуся применения данной конвенции см. Приказ ГТК РФ от 18 мая 1994 г. N 206.

Глава I. Общие положения

Глава II. Выдача книжек МДП. Ответственность гарантийных объединений

Глава III. Перевозка грузов с применением книжки МДП

Глава IV. Нарушение положений конвенции

Глава V. Пояснительные записки

Глава VI. Различные постановления

Глава VII. Заключительные положения

С 1 апреля 2006 года вступили в силу поправки к приложениям 1 и 9 к настоящей конвенции.

Упомянутыми поправками определено указание идентификационного номера держателя (ИНД) книжки МДП:

- в графе 3 страницы 1 обложки книжки МДП;*
- в графе 5 отрывных листов N 1, N 2;*
- в графе 5 протокола о дорожно-транспортном происшествии.*

С 1 апреля 2006 года для держателя книжки МДП является обязательным указание своего идентификационного номера в упомянутых графах книжки МДП. После указанной даты предъявляемые к оформлению книжки МДП, не содержащие сведений об идентификационных номерах их держателей, могут рассматриваться таможенными органами как оформленные ненадлежащим образом.

С учетом упомянутых поправок, начиная с N МХ 510000000, в обращение будут введены бланки книжек МДП с измененными наименованиями указанных граф. Кроме того, на желтом неотрывном листе N 1/N 2 (не для таможенных целей) и на протоколе о дорожно-транспортном происшествии будет наноситься штрих-код с указанием номера книжки МДП.

В соответствии с решением Административного комитета Конвенции МДП, 1975 в течение переходного периода до 1 октября 2007 года книжки МДП старого и нового образца,

оформленные надлежащим образом, в случае предъявления их таможенным органам являются действительными.

Договаривающиеся Стороны, желая содействовать облегчению международной перевозки грузов дорожными транспортными средствами, считая, что улучшение условий перевозок является одним из существенных факторов развития сотрудничества между ними, высказываясь в пользу упрощения и гармонизации административных, в частности пограничных, формальностей в области международных перевозок, согласились о нижеследующем:

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

а) Определения

Статья 1

При применении настоящей Конвенции:

а. термин "**операция МДП**" означает перевозку грузов от таможи места отправления до таможи места назначения с соблюдением процедуры, так называемой процедуры МДП, установленной в настоящей Конвенции;

б. термин "**ввозные или вывозные пошлины и сборы**" означает таможенные пошлины и все другие пошлины, налоги, сборы и прочие суммы, взимаемые при ввозе или вывозе или в связи с ввозом или вывозом грузов, но исключая суммы и сборы, ограниченные по величине до приблизительной стоимости оказанных услуг;

с. термин "**дорожное транспортное средство**" означает не только механическое дорожное транспортное средство, но также любой прицеп или полуприцеп, предназначенный для его буксировки таким транспортным средством;

д. термин "**состав транспортных средств**" означает сцепленные транспортные средства, которые участвуют в дорожном движении как одно целое;

е. термин "**контейнер**" означает транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или другое подобное приспособление);

i. представляющее собой полностью или частично закрытую емкость, предназначенную для помещения в нее грузов;

ii. имеющее постоянный характер и в силу этого достаточно прочное, чтобы служить для многократного использования;

iii. специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;

iv. сконструированное таким образом, чтобы была облегчена его перегрузка, в частности с одного вида транспорта на другой;

v. сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко загружать и разгружать;

vi. имеющее внутренний объем не менее одного кубического метра.

"**Съемные кузова**" рассматриваются как контейнеры ;

f. термин "**таможня места отправления**" означает любую таможню Договаривающейся Стороны, где для всего груза или части его начинается международная перевозка с соблюдением процедуры МДП;

г. термин "**таможня места назначения**" означает любую таможню Договаривающейся Стороны, где для всего груза или части его заканчивается международная перевозка с соблюдением процедуры МДП;

h. термин "**промежуточная таможня**" означает любую таможню Договаривающейся Стороны, через которую дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер ввозится или вывозится в ходе операции МДП;

i. термин "**лицо**" означает как физическое, так и юридическое лицо;

j. термин "**тяжеловесные и громоздкие грузы**" означает любой тяжелый или громоздкий предмет, который из-за своего веса, размеров или характера обычно не перевозится в закрытом дорожном транспортном средстве или в закрытом контейнере ;

k. термин "**гарантийное объединение**" означает объединение, признанное таможенными органами Договаривающейся Стороны в качестве гаранта для лиц, использующих процедуру МДП.

b) Область применения

Статья 2

Настоящая Конвенция касается перевозки грузов, осуществляемой без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах , с пересечением одной или нескольких границ от таможни места отправления одной из Договаривающихся Сторон до таможни места назначения другой Договаривающейся Стороны или той же самой Договаривающейся Стороны при условии, что определенная часть операции МДП между ее началом и концом производится **автомобильным транспортом**.

Статья 3

Положения настоящей Конвенции применяются при условии, что:

a. перевозки производятся

i. в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах , предварительно допущенных к перевозке с соблюдением условий, указанных в главе III а); или

ii. в других дорожных транспортных средствах, других составах транспортных средств или других контейнерах при соблюдении условий, указанных в главе III с);

b. перевозки гарантируются объединениями, признанными согласно положениям статьи 6, и должны производиться с применением книжки МДП, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящей Конвенции.

c) Основные положения

Статья 4

Грузы, перевозимые с соблюдением процедуры МДП, освобождаются от уплаты или депозита ввозных или вывозных пошлин и сборов в промежуточных таможнях.

Статья 5

1. Грузы, перевозимые с соблюдением процедуры МДП в запломбированных дорожных транспортных средствах, запломбированных составах транспортных средств или запломбированных контейнерах , как правило, освобождаются от таможенного досмотра в промежуточных таможнях.

2. Однако с целью предупреждения злоупотреблений таможенные органы могут в исключительных случаях и, в частности, при наличии подозрения в нарушениях производить в этих таможнях досмотр грузов.

Глава II. ВЫДАЧА КНИЖЕК МДП. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ

Статья 6

1. Каждая из Договаривающихся Сторон может, установив для этого известные гарантии и на известных условиях, предоставлять некоторым объединениям право выдавать непосредственно или при посредстве объединений, являющихся их корреспондентами, книжки МДП и предоставлять гарантии.

2. Объединение может быть признано в данной стране только при условии, что предоставленная им гарантия покрывает также ответственность, принятую им на себя в этой стране в связи с операциями, производимыми с применением книжек МДП, выданных иностранными объединениями, входящими в международную организацию, в состав которой входит и данное объединение.

Статья 7

Бланки книжек МДП, направляемые гарантийным объединениям иностранными гарантийными объединениями, являющимися их корреспондентами, или международными организациями, освобождаются от уплаты ввозных и вывозных пошлин и сборов и не подвергаются при ввозе и вывозе каким бы то ни было запрещениям или ограничениям.

Статья 8

1. Гарантийное объединение берет на себя обязательство уплачивать причитающиеся ввозные или вывозные пошлины и сборы, а также любые проценты за просрочку, которые могут причитаться в соответствии с таможенными законами и правилами страны, в которой обнаружено нарушение в связи с операцией МДП. Гарантийное объединение обязуется уплачивать упомянутые выше суммы в порядке солидарной ответственности совместно с лицами, с которых причитаются эти суммы.

2. В тех случаях, когда законами и правилами той или иной Договаривающейся Стороны не предусматривается уплата ввозных или вывозных пошлин и сборов, как предусмотрено выше в пункте 1, гарантийное объединение обязуется на подобных же условиях уплатить сумму, равную сумме ввозных или вывозных пошлин и сборов и любых процентов за просрочку.

3. Каждая Договаривающаяся Сторона должна устанавливать максимальный размер сумм, уплаты которых по одной книжке МДП можно требовать от гарантийного объединения на основе положений вышеприведенных пунктов 1 и 2.

4. Гарантийное объединение становится ответственным по отношению к компетентным органам страны, в которой расположена таможенная места отправления, с момента принятия книжки МДП данной таможенной для оформления. В следующих странах, по территории которых продолжается перевозка грузов с соблюдением процедуры МДП, эта ответственность начинается с момента ввоза грузов или, если операция МДП приостанавливается в соответствии с положениями пунктов 1 и 2 статьи 26, с момента принятия книжки МДП для оформления таможенной, в которой операция МДП возобновляется.

5. Гарантийное объединение несет ответственность не только за грузы, перечисленные в книжке МДП, но также за любые грузы, которые, не будучи перечисленными в этой книжке, находятся в запломбированной части дорожного транспортного средства или в запломбированном контейнере. Объединение не несет ответственности ни за какие иные грузы.

6. В целях определения сумм пошлин и сборов, упомянутых в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, данные, касающиеся грузов, вписанные в книжку МДП, будут признаваться действительными, поскольку не будет доказано противное.

7. Когда наступает срок платежа сумм, упомянутых в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, компетентные органы должны, по мере возможности, требовать уплаты этих сумм у лица или лиц, с которых непосредственно причитаются эти суммы, прежде чем предъявить иск гарантийному объединению.

Статья 9

1. Гарантийное объединение устанавливает срок действия книжки МДП, указывая дату его окончания, после которой книжка не может быть представлена в таможенную службу для ее таможенного оформления.

2. Если книжка была принята для оформления таможенной службы отправления в последний день срока ее действия или до этой даты, как это предусмотрено в пункте 1 настоящей статьи, книжка действительна до завершения операции МДП в таможенной службе назначения.

Статья 10

1. Таможенное оформление книжки МДП может быть произведено с оговорками или без оговорок; если сделаны оговорки, то они должны относиться к фактам, связанным с самой операцией МДП. Эти факты должны быть отмечены в книжке МДП.

2. Если таможенные органы той или иной страны оформили книжку МДП без оговорок, они не могут больше требовать от гарантийного объединения уплаты сумм, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 8, за исключением случаев, когда свидетельство о произведенном таможенном оформлении было получено противозаконным или обманным образом.

Статья 11

1. В случае неоформления книжки МДП или если это оформление было произведено с оговорками, компетентные органы не будут иметь права требовать от гарантийного объединения уплаты сумм, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 8, если в продолжение годичного срока, считая с даты принятия книжки МДП для оформления этими органами, они не уведомили письменно гарантийное объединение об отказе в таможенном оформлении или об оформлении с оговоркой. Это положение применяется также в случае таможенного оформления, полученного противозаконным или обманным образом, однако в таком случае срок устанавливается в два года.

2. Требование об уплате сумм, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 8, препровождается гарантийному объединению не ранее, чем через три месяца со дня уведомления этого объединения об отказе в таможенном оформлении книжки, о ее оформлении с оговоркой или об оформлении, полученном противозаконным или обманным образом, и не позднее, чем через два года, считая с того же самого дня. Однако, что касается дел, переданных на рассмотрение суда в течение указанного выше двухлетнего срока, требование об уплате препровождается в течение одного года со дня вступления в силу судебного решения.

3. Для уплаты требуемых сумм гарантийное объединение располагает трехмесячным сроком, считая с даты направленного ему требования об уплате. Уплаченные суммы будут возвращены объединению, если в течение двух лет, следующих за датой предъявленного ему требования об уплате, таможенным органом будут представлены убедительные доказательства того, что в отношении данной перевозки не произошло никаких нарушений.

Глава III. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП

а) Допущение к перевозке транспортных средств и контейнеров

Статья 12

Для того чтобы подпадать под действие положений разделов а) и б) настоящей главы, каждое дорожное транспортное средство должно отвечать в отношении своей конструкции и своего оборудования условиям, приведенным в приложении 2 к настоящей Конвенции, и должно быть допущено к перевозке в соответствии с процедурой, предусмотренной в приложении 3 к настоящей Конвенции. Свидетельство о допущении должно соответствовать образцу, приведенному в приложении 4.

Статья 13

1. Для того чтобы подпадать под действие положений разделов а) и б) настоящей главы, контейнеры должны быть сконструированы в соответствии с условиями, определенными в части I приложения 7, и должны быть допущены к перевозке в соответствии с процедурой, установленной в части II этого же приложения.

2. Контейнеры, допущенные к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами в соответствии с Таможенной конвенцией, касающейся контейнеров, 1956 года, вытекающими из нее соглашениями, заключенными под эгидой Организации Объединенных Наций, Таможенной конвенцией, касающейся контейнеров, 1972 года, или любыми международными актами, которые могут заменить или изменить эту последнюю Конвенцию, рассматриваются как соответствующие положениям вышеприведенного пункта 1 и должны приниматься к перевозке с соблюдением процедуры МДП без нового допущения.

Статья 14

1. Каждая Договаривающаяся Сторона оставляет за собой право не признавать действительность допущения дорожных транспортных средств или контейнеров, которые не отвечают условиям, изложенным выше в статьях 12 и 13. Тем не менее Договаривающимся Сторонам не следует задерживать перевозку, когда обнаруженные неисправности незначительны и не создают возможностей для контрабанды.

2. Перед новым использованием для перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами любое дорожное транспортное средство или контейнер, не удовлетворяющие более условиям, которые послужили основанием для их допущения, должны быть либо приведены в первоначальное состояние, либо быть вновь подвергнуты процедуре допущения.

b) Процедура перевозки с применением книжки МДП

Статья 15

1. При временном ввозе дорожного транспортного средства, состава транспортных средств или контейнера, используемого для перевозки грузов с соблюдением процедуры МДП, не требуется специального таможенного документа. Для дорожного транспортного средства, состава транспортных средств или контейнера никаких гарантий не требуется.

2. Положения пункта 1 настоящей статьи не препятствуют Договаривающейся Стороне требовать выполнения в таможне места назначения формальностей, предусматриваемых ее национальными предписаниями, для обеспечения того, чтобы после окончания операции МДП дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер были вывезены.

Статья 16

Когда операция МДП производится дорожным транспортным средством или составом транспортных средств, на них должны быть прикреплены прямоугольные таблички с надписью "TIR", отвечающие требованиям, приведенным в приложении 5 к настоящей Конвенции; одна табличка помещается спереди, а другая такая же табличка сзади дорожного транспортного средства или состава транспортных средств. Эти таблички должны быть помещены таким образом, чтобы они были хорошо видны, и должны быть съёмными.

Статья 17

1. На каждое дорожное транспортное средство или контейнер составляется одна книжка МДП. Однако, единая книжка МДП может составляться на состав транспортных средств или на несколько контейнеров, погруженных на одно дорожное транспортное средство или на состав транспортных средств. В этом случае в грузовом манифесте книжки МДП должно указываться отдельно содержимое каждого транспортного средства, составляющего часть состава транспортных средств, или каждого контейнера.

2. Книжка МДП действительна для выполнения только одной перевозки. Она должна содержать по меньшей мере такое число отрывных листов для принятия книжки к таможенному оформлению и для ее оформления, какое необходимо для осуществления данной перевозки.

Статья 18

Операция МДП может производиться через несколько таможен места отправления и места назначения; однако, за исключением случаев особого на то разрешения заинтересованных Договаривающейся Стороны или Договаривающихся Сторон,

а. таможни места отправления должны находиться только в одной стране;

b. таможенные места назначения должны находиться не более чем в двух странах;

c. общее число таможенных мест отправления и назначения не должно превышать четырех.

Статья 19

Грузы и дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер должны предъявляться в таможенном месте отправления вместе с книжкой МДП. Таможенные органы страны отправления должны принимать необходимые меры для того, чтобы удостовериться в точности грузового манифеста и для наложения таможенных печатей и пломб или для контроля таможенных печатей и пломб, наложенных под ответственность упомянутых таможенных органов должным образом уполномоченными лицами.

Статья 20

Таможенные органы могут установить для перевозок, производимых по территории их страны, определенный срок перевозки и требовать, чтобы дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер следовали по предписанному маршруту.

Статья 21

В каждой промежуточной таможне и в таможенных местах назначения дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер предъявляются для контроля таможенным органам с содержащимся в них грузом и с относящейся к перевозимому грузу книжкой МДП.

Статья 22

1. За исключением случаев досмотра грузов, производимого таможенными органами в соответствии с положением, содержащимся в пункте 2 статьи 5, сотрудники промежуточных таможен каждой из Договаривающихся Сторон признают, как правило, печати и пломбы, наложенные таможенными органами других Договаривающихся Сторон, при условии, что они не повреждены. Однако эти сотрудники могут, если это обусловлено необходимостью контроля, накладывать дополнительно свои собственные печати и пломбы.

2. Признанные Договаривающимися Сторонами таможенные печати и пломбы пользуются на их территории защитой тех же самых правовых норм, что и национальные таможенные печати и пломбы.

Статья 23

Таможенные органы могут только в исключительных случаях:

требовать, чтобы при проезде по территории их страны дорожные транспортные средства, составы транспортных средств или контейнеры сопровождался за счет перевозчиков;

производить в пути проверку и досмотр груза дорожных транспортных средств, состав транспортных средств или контейнеров .

Статья 24

Если таможенные органы производят в пути или в промежуточной таможне досмотр груза в дорожном транспортном средстве, составе транспортных средств или контейнере , они должны сделать отметку о наложенных новых печатях и пломбах и о характере выполненного контроля на отрывных листах книжки МДП, использованных в их стране, на соответствующих корешках, а также на остающихся отрывных листах книжки МДП.

Статья 25

Если таможенные пломбы и печати повреждены в пути в условиях иных, чем те, которые предусмотрены в статьях 24 и 35, или если груз погиб или был поврежден, но не были повреждены пломбы или печати, надлежит придерживаться порядка, установленного в приложении 1 к настоящей Конвенции в отношении использования книжки МДП, без ущерба для возможности применения положений национального законодательства и, кроме того, должен быть заполнен протокол, содержащийся в книжке МДП.

Статья 26

1. Когда часть перевозки с применением книжки МДП производится по территории государства, не являющегося Договаривающейся Стороной настоящей Конвенции, то операция МДП приостанавливается на этой части пути. В этом случае таможенные органы Договаривающейся Стороны, по чьей территории продолжается затем перевозка, принимают книжку МДП для возобновления операции МДП при условии, что таможенные печати и пломбы и/или опознавательные знаки не повреждены.

2. То же положение применяется в отношении той части маршрута, на которой книжка МДП не используется владельцем книжки на территории Договаривающейся Стороны в связи с осуществлением более простых таможенных транзитных процедур или когда применение таможенного транзитного режима не является необходимым.

3. В этих случаях таможи, в которых операция МДП была прервана или возобновлена, будут рассматриваться как промежуточные таможи соответственно при въезде или при выезде из страны.

Статья 27

При условии соблюдения положений настоящей Конвенции и, в частности, ее статьи 18 первоначально указанная таможня места назначения может быть заменена другой таможней места назначения.

Статья 28

При прибытии груза в таможню места назначения и при условии, что грузы переводятся в условия иного таможенного режима или очищаются от пошлин в целях внутреннего потребления, таможенное оформление книжки МДП производится незамедлительно.

с) Положения, касающиеся перевозки тяжеловесных или громоздких грузов

Статья 29

1. Положения настоящего раздела применяются только к перевозке тяжеловесных или громоздких грузов, определение которых дано в абзаце к) статьи 1 настоящей Конвенции.

2. Если применяются положения настоящего раздела, перевозка тяжеловесных или громоздких грузов может, по решению таможенных органов места отправления, осуществляться с помощью неопечатанных транспортных средств или контейнеров .

3. Положения настоящего раздела применяются только в том случае, когда, по мнению таможенных органов места отправления, тяжеловесные или громоздкие грузы, а также любые перевозимые одновременно принадлежности к ним можно легко опознать благодаря их описанию или снабдить их таможенными печатями и пломбами и/или опознавательными знаками таким образом, чтобы предотвратить любую подмену или изъятие упомянутых грузов без оставления видимых следов.

Статья 30

Все положения настоящей Конвенции, за исключением тех, отступления от которых предусмотрены особыми положениями настоящего раздела, распространяются на перевозку тяжеловесных или громоздких грузов с соблюдением процедуры МДП.

Статья 31

Ответственность гарантийного объединения распространяется не только на грузы, перечисленные в книжке МДП, но также на грузы, которые, хотя и не перечислены в этой книжке, находятся на платформе или между перечисленными в книжке МДП грузами.

Статья 32

На обложке и на всех отрывных листках книжки МДП должна быть сделана жирным шрифтом надпись: "Тяжеловесные или громоздкие грузы" на английском или французском языке.

Статья 33

Таможенные органы места отправления могут требовать, чтобы упаковочные листы, фотографии, чертежи и т.д., которые считаются необходимыми для опознания перевозимых грузов, были приложены к книжке МДП. В таком случае они заверяют эти документы; один экземпляр указанных документов прикрепляется к внутренней стороне обложки книжки МДП и во всех манифестах книжки делается отметка о наличии этих документов.

Статья 34

Таможенные органы промежуточных таможен каждой Договаривающейся Стороны признают таможенные печати и пломбы и/или опознавательные знаки, наложенные компетентными органами других Договаривающихся Сторон. Они могут, однако, добавить другие печати и пломбы и/или опознавательные знаки; в этом случае они делают отметки о наложенных новых печатях и пломбах и/или опознавательных знаках на отрывных листках книжки МДП, использованных в их стране, на соответствующих корешках, а также на остающихся отрывных листках книжки МДП.

Статья 35

Если в пути или в промежуточной таможне производящие досмотр груза сотрудники вынуждены снять печати и пломбы и/или опознавательные знаки, они делают отметки о наложенных новых печатях и пломбах и/или опознавательных знаках на отрывных листках книжки МДП, использованных в их стране, на соответствующих корешках, а также на остающихся отрывных листках книжки МДП.

Глава IV. НАРУШЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ КОНВЕНЦИИ

Статья 36

Всякое нарушение положений настоящей Конвенции повлечет применение к виновному в стране, в которой нарушение было совершено, предусмотренных законодательством этой страны санкций.

Статья 37

В тех случаях, когда невозможно установить, на какой территории произошло нарушение, считается, что оно произошло на территории Договаривающейся Стороны, где оно было обнаружено.

Статья 38

1. Каждая Договаривающаяся Сторона имеет право временно или окончательно лишать права пользования постановлениями настоящей Конвенции всякое лицо, виновное в серьезном нарушении таможенных законов или правил, применяемых при международной перевозке грузов.

2. О таком лишении права немедленно сообщается таможенным органам Договаривающейся Стороны, на территории которой данное лицо находится или имеет постоянное местопребывание, а также гарантийному(ым) объединению(ям) в стране, в которой совершено нарушение.

Статья 39

В тех случаях, когда операции МДП признаны в иных отношениях правильно выполненными:

1. Договаривающиеся Стороны не обращают внимания на незначительные расхождения, касающиеся соблюдения предписанных сроков или маршрутов.

2. Точно так же расхождения между сведениями, приведенными в грузовом манифесте книжки МДП, и содержимым дорожного транспортного средства, состава транспортных средств или контейнера не рассматриваются как нарушения настоящей Конвенции владельцем книжки МДП, если приведено удовлетворяющее компетентные органы доказательство того, что эти расхождения

не являются результатом ошибок, допущенных преднамеренно или по небрежности при погрузке или отправке груза или при составлении упомянутого манифеста.

Статья 40

Таможенные органы страны отправления и страны назначения не считают владельца книжки МДП ответственным за расхождения, которые могут быть установлены в этих странах, если эти расхождения относятся соответственно к таможенным режимам, которые применялись до или после операции МДП и к которым владелец указанной книжки не имел никакого отношения.

Статья 41

Если таможенные органы признают достаточными доказательства того, что груз, указанный в манифесте книжки МДП, погиб или безвозвратно потерян в результате дорожно-транспортного происшествия или при обстоятельствах, вызванных непреодолимой силой, или что недостача является результатом причин, свойственных грузу, то они освобождают от уплаты обычно причитающихся пошлин и сборов.

Статья 42

По получении запроса Договаривающейся Стороны с изложением соответствующих причин компетентные органы Договаривающихся Сторон, заинтересованных в данной операции МДП, предоставляют ей все имеющиеся в их распоряжении сведения, необходимые для применения положений вышеприведенных статей 39, 40 и 41.

Глава V. ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

Статья 43

В пояснительных записках, приведенных в приложениях 6 и 7 (часть III), дается толкование некоторых положений настоящей Конвенции и приложений к ней. В них описаны также некоторые виды рекомендуемой практики.

Глава VI. РАЗЛИЧНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Статья 44

Каждая Договаривающаяся Сторона предоставляет заинтересованным гарантийным объединениям льготы в отношении:

- а. перевода валюты, необходимой для уплаты сумм, взимаемых компетентными органами Договаривающихся Сторон в силу положений статьи 8 настоящей Конвенции; и
- б. перевода валюты, необходимой для оплаты бланков книжки МДП, посылаемых гарантийным объединениям иностранными объединениями, являющимися их корреспондентами, или международными организациями.

Статья 45

Каждая Договаривающаяся Сторона публикует список таможен места отправления, промежуточных таможен и таможен места назначения, которые она предназначает для производства операций МДП. Договаривающиеся Стороны стран, территории которых соприкасаются, будут консультироваться для определения с обоюдного согласия соответствующих пограничных таможен и часов их работы.

Статья 46

1. Выполнение сотрудниками таможен формальностей, упомянутых в настоящей Конвенции, не дает права требовать оплаты сборов, за исключением тех случаев, когда эти формальности производятся не в дни и часы и не в местах, обычно предусматриваемых для их производства.

2. Договаривающиеся Стороны будут предпринимать все зависящие от них меры для облегчения таможенных операций, связанных со скоропортящимися грузами.

Статья 47

1. Положения настоящей Конвенции не служат препятствием ни для применения ограничений и контроля, вытекающих из национальных правил и основанных на соображениях общественной нравственности, общественной безопасности, здравоохранения или гигиены, либо на соображениях ветеринарного или фитопатологического порядка, ни для взимания причитающихся на основании этих правил сборов.

2. Положения настоящей Конвенции не препятствуют применению иных национальных или международных положений, регламентирующих перевозки.

Статья 48

Ни одно из постановлений настоящей Конвенции не исключает права Договаривающихся Сторон, образующих таможенный или экономический союз, применять особые правила в отношении перевозок, местом отправления или назначения которых являются их территории, или осуществляемых транзитом через их территории, при условии, что такие правила не ограничивают льгот, предусматриваемых настоящей Конвенцией.

Статья 49

Положения настоящей Конвенции не препятствуют применению больших льгот, которые Договаривающиеся Стороны предоставляют или пожелают предоставить либо на основании односторонних положений, либо в соответствии с двусторонними или многосторонними соглашениями, при условии, что такие льготы не препятствуют применению положений настоящей Конвенции и, в частности, проведению операций МДП.

Статья 50

Договаривающиеся Стороны обмениваются при наличии соответствующей просьбы информацией, необходимой для применения положений настоящей Конвенции, в частности сведениями, касающимися допущения дорожных транспортных средств или контейнеров, а также технических характеристик их конструкции.

Статья 51

Приложения к настоящей Конвенции являются неотъемлемой частью Конвенции.

Глава VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 52 Подписание, ратификация, принятие, утверждение и присоединение

1. Все государства - члены Организации Объединенных Наций, либо члены любого специализированного учреждения или Международного агентства по атомной энергии, либо участники Статута Международного Суда, а также любое другое государство, приглашенное Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций, могут стать Договаривающимися Сторонами настоящей Конвенции:

а. путем ее подписания без оговорки о ратификации, принятии или утверждении;

б. путем сдачи на хранение документа о ратификации, принятии или утверждении после ее подписания с оговоркой о ратификации, принятии или утверждении;

с. путем сдачи на хранение документа о присоединении.

2. Настоящая Конвенция открыла для подписания государствами, упомянутыми в пункте 1 настоящей статьи, в Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве с 1 января 1976 года до 31 декабря 1976 года включительно. После этой даты она будет открыта для присоединения к ней.

3. Таможенные или экономические союзы могут также, в соответствии с положениями пунктов 1 и 2 настоящей статьи, стать Договаривающимися Сторонами настоящей Конвенции одновременно со всеми их государствами - членами или в любое время после того, как все государства - члены станут Договаривающимися Сторонами настоящей Конвенции. Однако эти союзы не имеют права голоса.

4. Документы о ратификации, принятии, утверждении или присоединении сдаются на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций.

Статья 53 Вступление в силу

1. Настоящая Конвенция вступает в силу по истечении шести месяцев с того дня, когда пять из числа государств, упомянутых в пункте 1 статьи 52, подпишут ее без оговорки о ратификации, принятии или утверждении или сдадут на хранение свои документы о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

2. После того как пять из числа государств, упомянутых в пункте 1 статьи 52, подпишут ее без оговорки о ратификации, принятии или утверждении или сдадут на хранение свои документы о ратификации, принятии, утверждении или присоединении, настоящая Конвенция вступает в силу для всех последующих Договаривающихся Сторон по истечении шести месяцев со дня сдачи ими на хранение своих документов о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

3. Любой документ о ратификации, принятии, утверждении или присоединении, сданный на хранение после вступления в силу поправки к настоящей Конвенции, считается относящимся к измененному тексту настоящей Конвенции.

4. Любой такой документ, сданный на хранение после принятия поправки, но до вступления ее в силу, считается относящимся к измененному тексту настоящей Конвенции со дня вступления в силу этой поправки.

Статья 54 Денонсация

1. Каждая Договаривающаяся Сторона может денонсировать настоящую Конвенцию посредством нотификации, адресованной Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций.

2. Денонсация вступает в силу по истечении пятнадцати месяцев со дня получения Генеральным секретарем этой нотификации.

3. Действительность книжек МДП, принятых для оформления таможенной страны отправления до срока вступления в силу денонсации, не затрагивается этой денонсацией, и гарантия гарантийных объединений остается в силе в соответствии с условиями настоящей Конвенции.

Статья 55 Прекращение действия

Если после вступления в силу настоящей Конвенции число государств, являющихся Договаривающимися Сторонами, составит менее пяти в течение какого-либо периода последовательных двенадцати месяцев, настоящая Конвенция теряет силу по истечении указанного выше периода в двенадцать месяцев.

Статья 56 Прекращение действия Конвенции МДП 1959 года

1. С момента вступления настоящей Конвенции в силу ею отменяется и заменяется в отношениях между Договаривающимися Сторонами настоящей Конвенции Конвенция МДП 1959 года.

2. Свидетельства о допущении, выданные в отношении дорожных транспортных средств и контейнеров в соответствии с условиями Конвенции МДП 1959 года, принимаются Договаривающимися Сторонами настоящей Конвенции на протяжении срока их действия или

любого продления его для перевозки грузов под таможенными печатами и пломбами при условии, что такие транспортные средства и контейнеры по-прежнему отвечают требованиям, в соответствии с которыми они были первоначально допущены к перевозкам.

Статья 57 Разрешение споров

1. Любой спор между двумя или более Договаривающимися Сторонами в отношении толкования или применения настоящей Конвенции должен быть по возможности разрешен путем переговоров между спорящими сторонами или другими средствами урегулирования.

2. Любой спор между двумя или более Договаривающимися Сторонами в отношении толкования или применения настоящей Конвенции, который не может быть разрешен способами, предусмотренными в пункте 1 настоящей статьи, передается по просьбе одной из них арбитражному суду, составленному следующим образом: каждый участник спора назначает арбитра, и эти арбитры назначают другого арбитра, который становится председателем. Если по истечении трех месяцев со дня получения просьбы один из участников не назначил арбитра или арбитры не могли избрать председателя, любая из сторон может обратиться к Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций с просьбой назначить арбитра или председателя арбитражного суда.

3. Решение арбитражного суда, назначенного в соответствии с положениями пункта 2, имеет обязательную силу для спорящих сторон.

4. Арбитражный суд устанавливает свои правила процедуры.

5. Решения арбитражного суда принимаются большинством голосов.

6. Любые разногласия, которые могут возникнуть между спорящими сторонами в отношении толкования и выполнения арбитражного решения, могут быть переданы любой из сторон на рассмотрение арбитражного суда, который вынес это решение.

Статья 58 Оговорки

1. Каждое государство может в момент подписания или ратификации настоящей Конвенции или присоединения к ней заявить, что оно не считает себя связанным пунктами 2 - 6 статьи 57 настоящей Конвенции. Другие Договаривающиеся Стороны не будут связаны этими пунктами в отношении любой Договаривающейся Стороны, сделавшей такую оговорку.

2. Каждая Договаривающаяся Сторона, сделавшая оговорку в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, может в любое время взять эту оговорку обратно путем нотификации, адресованной Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций.

3. За исключением оговорок, предусмотренных в пункте 1 настоящей статьи, никакие другие оговорки к настоящей Конвенции не допускаются.

Статья 59 Процедура внесения поправок в настоящую Конвенцию

1. Поправки к настоящей Конвенции, в том числе в приложения к ней, могут вноситься по предложению любой Договаривающейся Стороны в соответствии с процедурой, установленной в настоящей статье.

2. Любая предложенная поправка к настоящей Конвенции рассматривается Административным комитетом, состоящим из всех Договаривающихся Сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении 8. Любая такая поправка, рассмотренная или разработанная на сессии Административного комитета и одобренная Комитетом большинством в две трети присутствующих и голосующих, направляется Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся Сторонам для принятия.

3. За исключением случаев, предусмотренных в статье 60, любая предложенная поправка, разосланная в соответствии с предыдущим пунктом, вступает в силу, для всех Договаривающихся Сторон через три месяца по истечении двенадцатимесячного периода после даты сообщения о предлагаемой поправке, если в течение этого срока Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций не получил от какого-либо государства, являющегося Договаривающейся Стороной, никаких возражений против предложенной поправки.

4. В случае возражения против предложенной поправки, представленного в соответствии с положениями пункта 3 настоящей статьи, поправка считается не принятой и в связи с ней не принимается никаких мер.

Статья 60 Особая процедура внесения поправок в приложения 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7

1. Любая предложенная поправка к приложениям 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7, рассмотренная в соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 59, вступает в силу в срок, установленный Административным комитетом во время ее принятия, если до более раннего срока, установленного Административным комитетом в то же самое время, одна пятая или пять государств, являющихся Договаривающимися Сторонами, причем во внимание принимается меньшая из этих двух цифр, не уведомляют Генерального секретаря Организации Объединенных Наций о том, что они возражают против поправки. Определение Административным комитетом сроков, упомянутых в настоящем пункте, осуществляется большинством в две трети присутствующих и голосующих.

2. При вступлении в силу любая поправка, принятая в соответствии с процедурой, изложенной выше в пункте 1, заменяет для всех Договаривающихся Сторон любое предыдущее положение, к которому относится эта поправка.

Статья 61 Предложения, сообщения и возражения

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций информирует все Договаривающиеся Стороны и все государства, упомянутые в пункте 1 статьи 52 настоящей Конвенции, обо всех предложениях, сообщениях или возражениях, сделанных в соответствии с вышеприведенными статьями 59 и 60, и о сроке вступления в силу каждой поправки.

Статья 62 Конференция по пересмотру

1. Любое государство, являющееся Договаривающейся Стороной, может путем уведомления Генерального секретаря Организации Объединенных Наций просить созвать конференцию с целью пересмотра настоящей Конвенции.

2. Конференция по пересмотру, на которую приглашаются все Договаривающиеся Стороны и все государства, упоминаемые в пункте 1 статьи 52, созывается Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций, если в течение шести месяцев после даты уведомления Генеральным секретарем, по крайней мере четверть государств, являющихся Договаривающимися Сторонами, информируют его о своем согласии с этой просьбой.

3. Конференция по пересмотру, на которую приглашаются все Договаривающиеся Стороны и все государства, упоминаемые в пункте 1 статьи 52, созывается также Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций по получении такой просьбы от Административного комитета. Административный комитет принимает решение о том, следует ли обратиться с такой просьбой, большинством присутствующих и голосующих в Комитете.

4. Если в соответствии с пунктами 1 и 3 настоящей статьи созывается конференция, Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций уведомляет об этом все Договаривающиеся Стороны и обращается к ним с просьбой представить ему в трехмесячный срок предложения, рассмотрение которых на конференции представляется им желательным. По меньшей мере за три месяца до открытия конференции Генеральный секретарь сообщает всем Договаривающимся Сторонам предварительную повестку дня конференции, а также текст этих предложений.

Статья 63 Уведомления

Помимо уведомлений и сообщений, предусмотренных в статьях 61 и 62, Генеральный секретарь организации Объединенных Наций уведомляет все государства, указанные в статье 52:

а. о подписании, ратификации, принятии, утверждении и присоединении в соответствии со статьей 52;

б. о датах вступления в силу настоящей Конвенции в соответствии со статьей 53;

с. о денонсациях в соответствии со статьей 54;

d. о прекращении действия настоящей Конвенции в соответствии со статьей 55;

e. об оговорках, сделанных в соответствии со статьей 58.

Статья 64 Аутентичный текст

После 31 декабря 1976 года подлинник настоящей Конвенции сдается на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, который препровождает надлежащим образом заверенные копии каждой из Договаривающихся Сторон и каждому из государств, указанных в пункте 1 статьи 52, не являющихся Договаривающимися Сторонами.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся, надлежащим образом на то уполномоченные, подписали настоящую Конвенцию.

Совершено в Женеве четырнадцатого ноября тысяча девятьсот семьдесят пятого года в одном экземпляре на английском, русском и французском языках, причет все три текста являются равно аутентичными.

Документ о присоединении СССР к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) от 14 ноября 1975 года был сдан на хранение Генеральному Секретарю ООН 8 июня 1982 года со следующими заявлениями и оговоркой:

а) заявление в связи с пунктом 1 статьи 52 Конвенции:

"Союз Советских Социалистических Республик считает, что положение пункта 1 статьи 52 Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 года, ограничивающее участие в ней некоторых государств, противоречит общепризнанному принципу суверенного равенства государств";

б) заявление в связи с пунктом 3 статьи 52 Конвенции:

"Участие таможенных или экономических союзов в Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 года не меняет позиции Советского Союза в отношении различных международных организаций";

в) оговорка в связи с пунктами 2-6 статьи 57 Конвенции:

"Союз Советских Социалистических Республик не считает себя связанным положениями пунктов 2-6 статьи 57 Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 года, предусматривающими передачу споров относительно толкования или применения Конвенции арбитражному суду по просьбе одной из спорящих Сторон, и заявляет, что для передачи такого спора арбитражному суду необходимо в каждом отдельном случае согласие всех Сторон, участвующих в споре".

Конвенция в соответствии с пунктом 2 статьи 53 вступила в силу для СССР 8 декабря 1982 года.

Приложения

Приложение 1. Образец книжки МДП

Приложение 2. Правила, касающиеся технических условий, применимых к дорожным транспортным средствам, которые могут допускаться к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами

Приложение 3. Процедура допущения дорожных транспортных средств, отвечающих техническим требованиям, предусмотренных правилами, приведенными в приложении 2

Приложение 4. Образец свидетельства о допущении дорожного транспортного средства

Приложение 5. Таблички TIR

Приложение 6. Пояснительные записки

Приложение 7. Приложение, касающееся допущения контейнеров

Приложение 8. Состав и правила процедуры Административного комитета

Приложение 9. Доступ к процедуре МДП

См. текст Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)

По вопросу, касающемуся применения данной конвенции см. Приказ ГТК РФ от 18 мая 1994 г. N 206.

С 1 апреля 2006 года вступили в силу поправки к приложениям 1 и 9 к настоящей конвенции.

Упомянутыми поправками определено указание идентификационного номера держателя (ИНД) книжки МДП:

- в графе 3 страницы 1 обложки книжки МДП;*
- в графе 5 отрывных листов N 1, N 2;*
- в графе 5 протокола о дорожно-транспортном происшествии.*

С 1 апреля 2006 года для держателя книжки МДП является обязательным указание своего идентификационного номера в упомянутых графах книжки МДП. После указанной даты предъявляемые к оформлению книжки МДП, не содержащие сведений об идентификационных номерах их держателей, могут рассматриваться таможенными органами как оформленные ненадлежащим образом.

С учетом упомянутых поправок, начиная с N МХ 510000000, в обращение будут введены бланки книжек МДП с измененными наименованиями указанных граф. Кроме того, на желтом неотрывном листе N 1/N 2 (не для таможенных целей) и на протоколе о дорожно-транспортном происшествии будет наноситься штрих-код с указанием номера книжки МДП.

Книжка МДП печатается на французском языке, за исключением лицевой стороны обложки, рубрики которой печатаются также и на английском языке; "Правила пользования книжкой МДП" воспроизводятся на английском языке на странице 3 этой обложки.

Образец книжки МДП

(Наименование международной организации)	

Книжка МДП* N	

1. Действительна для принятия грузов таможей места отправления до (дата).....включительно	
2. Выдана (кем).....	
.....	
(наименование выдающего документ объединения)	
3. Держатель.....	
.....	

		(фамилия, адрес, страна)		
		4. Подпись представителя	5. Подпись секретаря между-	
		объединения, выдающего	народной организации	
		документ, и печать		
		этого объединения		
		- - - -		
		- - - -		
				

		(Заполняется до использования держателем книжки)		
		6. Страна отправления.....		
		7. Страна (ы) назначения 1).....		
				
		8. Регистрационный (ые) номер (а) дорожного (ых)		
		транспортного (ых) средства (-) 1)		
				
		9. Свидетельство (а) о допущении дорожного (ых)		
		транспортного (ых) средства (-) (номер и дата) 1)		

[illegible]

А. Общие положения

1. Выдача: Книжка МДП выдается в стране отправления или в той стране, где держатель находится или имеет постоянное место-
пребывание.
2. Язык: Книжка МДП печатается на французском языке, за исклю-
чением лицевой стороны обложки, рубрики которой печатаются
также на английском языке. "Правила пользования книжкой МДП"
воспроизводятся на английском языке на странице 3 этой об-
ложки. Кроме того, могут быть добавлены дополнительные стра-
ницы с переводом печатного текста на другие языки.
3. Срок действия: Книжка МДП действительна до завершения опе-
рации МДП в таможене места назначения, если она оформлена в
таможне места отправления на срок, установленный выдающим
документ объединением (рубрика 1 лицевой стороны обложки и
рубрика 4 отрывных листков).
4. Число книжек: Для состава транспортных средств (сцепленные
транспортные средства) или для нескольких контейнеров, пог-
руженных либо на одно транспортное средство, либо на состав
транспортных средств, выдается одна книжка МДП (см. также
пункт 10 "d").
5. Число таможен места отправления и места назначения: Маршруты
перевозок с применением книжки МДП могут проходить через
несколько таможен места отправления и назначения; однако,
если нет особого разрешения:

- а) таможенные места отправления должны находиться в одной и той же стране;
- б) таможенные места назначения могут находиться не более, чем в двух странах;
- в) общее число таможенных мест отправления и назначения не может превышать четырех (см. также ниже пункт 10 "е").

6. Число листов: Если маршрут перевозки проходит только через одну таможенную местность отправления и одну таможенную местность назначения, то в книжке МДП должно быть по меньшей мере 2 листа для страны отправления, 3 листа для страны назначения и 2 листа для каждой другой страны, по территории которой производится перевозка. Для каждой дополнительной таможенной местности отправления или места назначения требуется соответственно 2 или 3 дополнительных листа; кроме того, следует добавить еще 2 листа, если таможенные места назначения находятся в двух разных странах.

7. Представление в таможнях: Книжка МДП должна представляться вместе с дорожным транспортным средством, составом транспортных средств или контейнером(ами) в каждой таможенной местности отправления, в каждой промежуточной таможне и в каждой таможне места назначения. В последней таможне места отправления должностное лицо таможни ставит подпись и штамп с датой под грузовым манифестом на всех отрывных листках, которые будут использованы на остальной части маршрута (rubрика 19).

В. Способ заполнения книжки МДП

8. Подчистки, поправки: В книжке МДП не должно быть ни подчист-

ок, ни помарок. Все исправления должны быть произведены путем вычеркивания ошибочных указаний и добавления, в случае необходимости, надлежащих указаний. Всякое изменение должно быть подтверждено сделавшим его лицом и удостоверено таможенными органами.

9. Сведения, касающиеся регистрации: Если положениями национального законодательства не предусматривается регистрация прицепов и полуприцепов, то вместо регистрационного номера следует указать опознавательный или заводской номер.

10. Манифест:

а) Манифест заполняется на языке страны отправления, если только таможенные органы не разрешают использование другого языка. Таможенные органы других стран, по территории которых осуществляется перевозка, сохраняют за собой право требовать перевода манифеста на язык их страны. Во избежание задержек, которые могут быть вызваны этим требованием, перевозчикам рекомендуется иметь в своем распоряжении надлежащие переводы.

б) Указания, занесенные в манифест, должны быть отпечатаны на машинке или гектографированы так, чтобы они были удобочитаемы на всех листах. Листы, заполненные неразборчиво, не принимаются таможенными органами.

в) Если в манифесте не хватает места для внесения данных о всех перевозимых грузах, к отрывным листкам могут прилагаться дополнительные листки того же образца, что и манифест, или коммерческие документы с указанием всех сведений, которые приводятся в манифесте. В этом случае во все отрывные листки надлежит внести следующие сведения:

i) число дополнительных листов (рубрика 10);

ii) число и тип грузовых мест или предметов, а также общий вес брутто грузов, перечисленных в этих дополнительных листах (рубрики 11-13).

d) Если книжка МДП выдана на состав транспортных средств или на несколько контейнеров, в манифесте следует указать отдельно содержимое каждого транспортного средства или каждого контейнера. Этому указанию должен предшествовать регистрационный номер транспортного средства или опознавательный номер контейнера (рубрика 11 манифеста).

e) Если маршрут перевозки проходит через несколько таможен отправления или назначения, то записи, касающиеся принятых для оформления грузов или грузов, предназначенных для каждой таможни, также должны быть внесены в манифест отдельно друг от друга.

11. Упаковочные листы, фотографии, схемы и т.д.: Если для опознавания тяжеловесных или громоздких грузов таможенные органы требуют, чтобы подобные документы были приложены к книжке МДП, последние должны быть заверены таможенными органами и прикреплены к станице 2 обложки книжки. Кроме того, на всех отрывных листках в рубрике 10 следует перечислить эти документы.

12. Подпись: На всех отрывных листках (рубрики 16 и 17) должны быть проставлены дата и подпись держателя книжки МДП или его представителя.

С. Дорожно-транспортные происшествия

13. Если в пути таможенные пломбы и печати случайно повреждены

или груз погиб или поврежден, перевозчик должен немедленно обратиться к таможенным органам, если таковые находятся поблизости, или, в противном случае, к другим компетентным органам страны, в которой он находится. Последние в возможно короткий срок составляют протокол, приведенный в книжке МДП.

14. Если в результате дорожно-транспортного происшествия необходимо перегрузить груз на другое транспортное средство или в другой контейнер, то такая перегрузка может быть произведена лишь в присутствии представителя одного из органов, указанных выше в пункте 13. Данный орган составляет протокол. Если в книжке МДП не упомянуты "тяжеловесные или громоздкие грузы", то транспортное средство и контейнер, на которое (ый) грузы были перегружены, должно (должен) быть допущено (допущен) к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами. Кроме того, должны быть наложены таможенные печати и пломбы, которые должны быть описаны в протоколе. Однако при отсутствии допущенного к перевозке транспортного средства или контейнера грузы могут быть перегружены на недопущенное (ый) транспортное средство или контейнер, если оно/он является достаточно надежным. В этом последнем случае таможенные органы расположенных далее по маршруту стран решат, могут ли также и они допустить дальнейшую перевозку грузов в этом транспортном средстве или контейнере с применением книжки МДП.

15. В случае непосредственно угрожающей опасности, требующей немедленной выгрузки всего груза или его части, перевозчик может по собственному усмотрению принять необходимые меры, не испрашивая и не ожидая вмешательства органов, упомянутых

| выше в пункте 13. В таком случае он должен привести доказа- |
 | тельства того, что он вынужден был действовать так в инте- |
 | ресах сохранения транспортного средства или контейнера или |
 | груза, и, немедленно по принятии срочных мер предупреди- |
 | тельного характера, уведомить один из органов, упомянутых |
 | выше в пункте 13, для установления фактов проверки груза, |
 | наложения пломб на транспортное средство или контейнер и |
 | составления протокола. |

| 16. Протокол должен оставаться в книжке МДП до прибытия груза в |
 | таможню места назначения. |

| 17. Объединениям рекомендуется предоставлять перевозчикам, по- |
 | мимо образца, включенного в саму книжку МДП, несколько |
 | бланков протокола, составленных на языке(ах) стран, через |
 | которые проходит маршрут перевозки. |

| **Корешок N 1** (нечетные страницы белого цвета) |

| **книжки МДП** **N** |

| ----- |

1. Принято для оформления таможней	6. Подпись долж-	
(какой)	ностного лица	
2. За N.....	таможни и	
3. Наложённые пломбы или опознавательные	штампель та-	
знаки.....	можи с датой	
4. - Наложённые печати и пломбы или		
-	- - - -	

	опознавательные знаки признаны		
	неповрежденными		
	5. Разное (установленный маршрут, таможня,		
	где должен быть представлен груз, и т.д.)	- - - -	

	Отрывной листок N 1	1. Книжка МДП N.....	

	2. Таможня(и) места отправления	3. Выдана (наименование выдаю-	
		щего документ объединения)	
	1..... 2.....		

	3.....	4. Действительна для оформле-	
		ния таможней места отправ-	
		ления до	
		включительно	

	Для официального использования	5. Держатель книжки (наимено-	
		вание, адрес, страна)	

		6. Страна от-	7. Страна (ы)
		правления	назначения

8. Регистрационный(ые) номер(а) дорожного(ых) транспортно-го(ых) средства (-)		10. Прилагаемые к манифесту документы	
9. Свидетельство(а) о допущении (N и дата)			
Грузовой манифест			
11.а) Грузовое(ые) отделение(ия) или контейнер(ы)	12.Число и род грузовых мест или предметов; описание грузов	13.Вес брутто в кг	18.Налог(и) - жёные пломбы или опознавательные знаки
б)Опознавательные знаки и номера грузовых мест или предметов			
14.Общее число грузовых мест, записанных в манифесте Место назначения	Число	15.Я заявляю, что сведения, приведенные выше в рубриках 1-14, точны и полны	19.Таможня места отправления Подпись должностного лица таможни и штампель таможни с датой
1. Таможня		- - - -	

[illegible]

24.Разное (установленный маршрут, таможня, где должен быть поставлен груз, и т.д.)		

25.Подпись должностного лица таможни и штампель таможни с датой	- - - -	

Корешок N 2 (четные страницы зеленого цвета) Книжки МДП N -----		
1. Принято для оформления таможней (какой)	6. Подпись должностного лица таможни и штампель таможни с датой	
2. За N.....		
3. Наложённые пломбы или опознавательные знаки.....		
4. - Наложённые печати и пломбы или - опознавательные знаки признаны неповрежденными	- - - -	
5. Разное (установленный маршрут, таможня,		

где должен быть представлен груз, и т.д.)	- - - -

- - - - -	
Отрывной листок N 2	1. Книжка МДП N.....

2. Таможня(и) места отправления	3. Выдана (наименование выдаю-
	щего документ объединения)
1..... 2.....	

3.....	4. Действительна для оформле-
	ния таможней места отпра-
	вления до
	включительно

	5. Держатель книжки (наимено-
Для официального использования	вание, адрес, страна)

	6. Страна от- 7. Страна(ы)
	правления назначения

8. Регистрационный(ые) номер(а)	10. Прилагаемые к манифесту
дорожного(ых) транспортно-	документы

го(ых) средства (-)				
9. Свидетельство(а) о допущении				
(N и дата)				

Грузовой манифест				

11.а) Грузовое(ые)	12.Число и род грузовых мест	13.Вес	18.Нало-	
отделение(ия)	или предметов; описание	брутто	жен-	
или контей-	грузов	в кг	ные	
нер(ы)			плом-	
б)Опознава-			бы	
тельные знаки			или	
и номера гру-			опоз-	
зовых мест или			нава-	
предметов			тель-	
-----			ные	
14.Общее число гру-	Число	15.Я заяв-	19.Таможня места	знаки
зовых мест, запи-		ляю, что	отправления	(чис-
санных в манифес-		сведения,	Подпись долж-	ло,
те		приведен-	ностного лица	иден-
Место назначения		ные выше	таможни и	тифи-
		в рубри-	штемпель та-	ка-
-----	-----	ках 1-14,	можни с датой	ция)
		точные и		
1. Таможня		полны	- - - -	
	16.Место и			
-----	-----	дата		

				- - - -		
	2. Таможня		17. Подпись			
			держателя			
			или его			
	-----	----	предста-			
			вителя			
	3. Таможня					
						

	20. Свидетельство о принятии груза	26. Свидетельство о произведен-				
	к таможенному оформлению (та-	ном таможенном оформлении				
	можня места отправления или	(промежуточная таможня при				
	промежуточная таможня при	выезде или таможня места				
	въезде)	назначения)				
	-----	-----				
	21. Наложённые пе-	22. Продолжи-	27. Наложённые печати и пломбы			
	- чаты и пломбы	тельность	- или опознавательные знаки			
	- или опознава-	транзитной	- признаны неповрежденными			
	тельные знаки	перевозки				
	признаны непо-					
	врежденными					
	---	-----	-----			
	23. Зарегистрировано та-	за N...	28. Число оформленных грузовых			
	можней (какой)		мест			
	-----	-----				
	24. Разное (установленный маршрут,	29. Оговорки при оформлении				
	таможня, где должен быть пред-					
	ставлен груз, и т.д.)					

	-----	-----	
25.Подпись должностного	- - - -	30.Подпись должност-	- - - -
лица таможни и		ного лица таможни	
штампель		и штампель	
таможни		таможни	
с датой	- - - -	с датой	- - - -
.....			

Отрывной листок,			
предназначенный в случае необходимости,			
исключительно для таможни места назначения			

Отрывной листок N 2		1. Книжка МДП N.....	
(розового цвета)			
-----		-----	
2. Таможня(и) места отправления		3. Выдана (наименование выдаю-	
.....		щего документ объединения)	
1..... 2.....		-----	
		4. Действительна для оформле-	
3.....		ния таможей места отправ-	
		ления до	
		включительно	
-----		-----	

		5. Держатель книжки (наимено-		
	Для официального использования	вание, адрес, страна)		

		6. Страна от-	7. Страна (ы)	
		правления	назначения	
		-----	-----	
	8. Регистрационный (ые) номер (а)	10. Прилагаемые к манифесту		
	дорожного (ых) транспортно-	документы		
	го (ых) средства (-)			
	9. Свидетельство (а) о допущении			
	(N и дата)			

	Грузовой манифест			

	11. а) Грузовое (ые)	12. Число и род грузовых мест	13. Вес	18. Налог-
	отделение (ия)	или предметов; описание	брутто	жен-
	или контей-	грузов	в кг	ные
	нер (ы)			плом-
	б) Опознава-			бы
	тельные знаки и			или
	номера грузовых			опоз-
	мест или предме-			нава-
	тов			тель-
				ные

14.Общее число гру-	Число	15.Я заяв-	19.Таможня места	знаки
зовых мест, запи-		ляю, что	отправления	(чис-
санных в манифес-		сведения,	Подпись долж-	ло,
те		приведен-	ностного лица	иден-
Место назначения:		ные выше	таможни и	тифи-
		в рубри-	штампель та-	ка-
-----	----	ках 1-14,	можни с датой	ция)
		точные и		
1. Таможня		полны	- - - -	
		16.Место и		
-----	----	дата		
			- - - -	
2. Таможня		17.Подпись		
		держателя		
		или его		
-----	----	предста-		
		вителя		
3. Таможня				
				
-----	-----			
20.Свидетельство о принятии груза	26.Свидетельство о произведен-			
к таможенному оформлению (та-	ном таможенном оформлении			
можня места отправления или	(промежуточная таможня при			
промежуточная таможня при	выезде или таможня места			
въезде)	назначения)			
-----	-----			
21.Наложенные пе-	22.Продолжи-	27.Наложенные печати и пломбы		
- чати и пломбы	тельность	- или опознавательные знаки		
- или опознава-	транзитной	- признаны неповрежденными		

	тельные знаки	перевозки		
	признаны непо-			
	врежденными			
---	-----		-----	
	23.Зарегистрировано та-	за N...	28.Число оформленных грузовых	
	можней (какой)		мест	
	-----		-----	
	24.Разное (установленный маршрут,	29. Оговорки при оформлении		
	таможня, где должен быть пред-			
	ставлен груз, и т.д.)			
	-----		-----	
	25.Подпись должностного - - - -	30.Подпись должност-	- - - -	
	лица таможни и	ного лица таможни		
	штампель	и штампель		
	таможни	таможни		
	с датой - - - -	с датой - - - -		
				

	Желтого цвета			
	Протокол			

составлен в соответствии со статьей 25 Конвенции МДП		
(См. также правила 13-17, касающиеся пользования книжкой МДП)		

2. Книжка МДП N...		
1. Таможня(и) места отправления		

3. Выдана (кем)		
-----	-----	
4. Регистрационный(ые) номер(а)	5. Держатель книжки	
дорожного(ых) транспортно-		
го(ых) средства(-)		
Опознавательный(ые) номер(а)		
контейнера(ов)		
-----	-----	
6. Таможенная(ые) не пов- пов-		
печать(и) и реже- реж-	8. Замечания	
пломба(ы) ны, дены		
- -		
- -		

7. Грузовое(ые) не пов- пов-		
отделение(я) реже- реж-		
но, дено		
- -		
- -		

9. - Видимой пропажи - Грузы, указанные в рубриках 10-13,		
- груза не - отсутствуют (О) или уничтожены (У),		

	установлено	как указано в рубрике 12	

10. а)	Грузовое	11. Число и род грузовых	12. 13. Замечания
	(ые) от-	мест или предметов;	О или (в частнос-
	деление	описание грузов	У ти, указать
	(ия) или		недостающие
	контей-		количества
	нер (ы)		или уничто-
	б) Марки и		женные
	номера		грузы)
	грузовых		
	мест или		
	предме-		
	тов		

14.	Дата, место и условия дорожно-транспортного происшествия		

15.	Меры, принятые для продолжения операции МДП		
	-	наложение новых печатей и пломб:	
	-	число.....описание.....	
	-		
	-	перегрузка грузов (см. ниже рубрику 16)	

		-				
		-	прочие			

		16. Если грузы были перегружены: отличительные признаки				
		дорожного(ых) транспортного(ых) средства(-) или контейне-				
		ра(ов), на которые были перегружены грузы				
		Регистра-		№ свидетель-	Число и опи-	
		ционный	Допущено	ства о до-	сание нало-	
		номер		пущении	женных печатей и пломб	
		а) Транспортное средство - да - нет /.....				
			-	-		
			-	-		
		Опознавательный номер				
			-	-		
		 /.....				
		b) Контейнер				
			-	-		
			-	-		
			-	-		

		17. Компетентный орган, составивший данный протокол		18. Виза следующей таможни, через которую перевезены грузы с применением книжки МДП		

				- - - -	
				- - - -	
		место (дата) штампель	подпись	подпись	

	- Поставить крестики в соответствующих рубриках				
	-				

Приложение 2

Правила, касающиеся технических условий, применимых к дорожным транспортным средствам, которые могут допускаться к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами

Статья 1

Основные принципы

К международной перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами могут допускаться только транспортные средства, грузовые отделения которых сконструированы и оборудованы таким образом:

а) чтобы грузы не могли извлекаться из опечатанной части транспортного средства или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб;

б) чтобы таможенные печати и пломбы могли налагаться простым и надежным способом;

с) чтобы в них не было никаких потайных мест для сокрытия грузов;

д) чтобы все места, в которые могут помещаться грузы, были легко доступны для таможенного досмотра.

Статья 2

Конструкция грузовых отделений

1. Для удовлетворения требований статьи 1 настоящих Правил:

а) составные элементы грузового отделения (стенки, пол, двери, крыша, стойки, рамы, поперечные элементы и т.д.) должны соединяться либо с помощью приспособлений, которые не могут быть сняты снаружи и вновь поставлены на место без оставления видимых следов, либо с помощью методов, обеспечивающих такую конструкцию, которая не может быть изменена без оставления видимых следов. Когда стенки, пол, двери и крыша изготовлены из различных элементов, они должны отвечать тем же требованиям и быть достаточно прочными;

б) двери и прочие системы закрывания (включая запорные краны, крышки лазов, фланцы и т.д.) должны иметь приспособление, на которое могли бы быть наложены таможенные печати и пломбы. Это приспособление должно быть таким, чтобы его нельзя было снять снаружи и вновь поставить на место без оставления видимых следов и чтобы двери и запирающие устройства не могли открываться без нарушения таможенных печатей и пломб. Последние должны быть соответствующим образом защищены. Разрешается делать открывающиеся крыши;

с) вентиляционные и дренажные отверстия должны быть снабжены устройством, препятствующим доступу внутрь грузового отделения. Это устройство должно быть такой конструкции, чтобы его нельзя было снять снаружи и вновь поставить на место без оставления видимых следов.

2. Несмотря на положения подпункта с) статьи 1 настоящих Правил, разрешается наличие составных элементов грузового отделения, которые по практическим соображениям должны включать полые пространства (например, между составными частями двойной стенки). Для того чтобы эти пространства нельзя было использовать в целях сокрытия грузов:

i) необходимо в тех случаях, когда внутренняя обшивка покрывает грузовое отделение на всю его высоту от пола до потолка, или в тех случаях, когда пространство между обшивкой и внешней стенкой полностью закрыто, обеспечить, чтобы внутренняя обшивка крепилась таким образом, чтобы ее нельзя было снимать и возвращать на место

без оставления видимых следов; и

ii) необходимо в тех случаях, когда обшивка не покрывает грузовое отделение на всю его высоту и когда пространство между обшивкой и внешней стенкой закрыто неполностью, и во всех других случаях, когда в конструкции грузового отделения имеются полые пространства, обеспечить, чтобы количество указанных пространств было ограничено до минимума и чтобы эти пространства были легко доступны для таможенного контроля.

3. Устройство окон допускается при условии, что они сделаны из достаточно прочных материалов и не могут сниматься снаружи и вновь устанавливаться без оставления видимых следов. Установка стекол тем не менее допускается, однако в этом случае окно должно быть оборудовано прочно закрепленной металлической решеткой, которую нельзя снять снаружи; размер ячеек в решетке не должен превышать 10 мм.

4. Отверстия, сделанные в полу в технических целях, таких, как смазка, обслуживание, наполнение песочницы, допускаются только при условии, что они оборудуются крышкой, которая должна устанавливаться таким образом, чтобы доступ в грузовое отделение снаружи был невозможен.

Статья 3

Крытые брезентом транспортные средства

1. Положения статей 1 и 2 настоящих Правил распространяются на крытые брезентом транспортные средства в той мере, в какой они могут к ним применяться. Кроме того, эти транспортные средства должны отвечать положениям настоящей статьи.

2. Брезент должен быть изготовлен либо из прочного холста, либо из нерастяжимой, достаточно прочной, покрытой пластмассой или прорезиненной ткани. Брезент должен быть в исправном состоянии и изготовлен таким образом, чтобы по закреплении приспособления для закрывания доступ к грузовому отделению был невозможен без оставления видимых следов.

3. Если брезент составлен из нескольких кусков, края этих кусков должны быть загнуты один в другой и прострочены двумя швами, отстоящими друг от друга, по крайней мере на 15 мм. Эти швы должны быть сделаны так, как показано на рис. N 1, приложенном к настоящим Правилам; однако если на некоторых частях брезента (например, на откидных полах и усиленных углах) невозможно соединить полосы указанным способом, достаточно загнуть край верхней части брезента и прошить полосы так, как показано на рис. N 2 или 2а, приложенных к настоящим Правилам. Один из швов должен быть виден лишь изнутри, и цвет нитки, используемой для этого шва, должен определенно отличаться от цвета самого брезента, а также от цвета нитки, используемой для другого шва. Все швы должны быть прострочены на машине.

4. Если брезент составлен из нескольких кусков ткани, покрытой пластмассой, эти куски могут быть также соединены посредством спайки соответственно рис. N 3, приложенному к настоящим Правилам. Край каждого куска должен перекрывать край другого куска, по крайней мере на 15 мм. Соединение кусков должно быть обеспечено по всей этой ширине. Наружный край соединения должен быть покрыт полосой из пластмассы шириной, по крайней мере в 7 мм, накладываемой тем же способом спайки. На этой полосе, а также с каждой ее стороны, по крайней мере на 3 мм в ширину, должен быть проштампован единообразный четкий рельеф. Спайка производится таким образом, чтобы куски не могли быть разъединены и снова соединены без оставления видимых следов.

5. Починка производится способом, показанным на рис. N 4, приложенном к настоящим Правилам; сшиваемые края должны быть загнуты один в другой и соединены двумя ясно видимыми швами, отстоящими друг от друга, по крайней мере на 15 мм; цвет нитки, видимой изнутри, должен отличаться от цвета нитки, видимой снаружи, и от цвета самого брезента; все швы должны быть прострочены на машине. В тех случаях, когда брезент, поврежденный у краев, ремонтируется путем замены поврежденной части заплатой, шов может также прострачиваться в соответствии с положениями пункта 3 настоящей статьи и рис. N 1, приложенным к настоящим Правилам. Починка брезента из ткани, покрытой пластмассой, может также производиться в соответствии с методом, описанным в пункте 4 настоящей статьи, но в этом случае полоса должна накладываться с обеих сторон брезента, а заплатка накладывается изнутри.

6. а) Брезент должен прикрепляться к транспортному средству в точном соответствии с условиями, изложенными в статье 1 а) и б) настоящих Правил. Предусматривается применение следующих видов крепления:

- i) металлические кольца, прикрепляемые к транспортному средству;
- ii) проушины по краям брезента;
- iii) веревка или трос, проходящие через кольца над брезентом и видимые с внешней стороны по всей длине.

Брезент должен находить на жесткую часть транспортного средства, по крайней мере на ширину 250 мм, измеренную от центра крепежных колец, за исключением тех случаев, когда система конструкции транспортного средства сама по себе препятствует доступу к грузовому отделению.

б) Если необходимо обеспечить глухое крепление краев брезента к транспортному средству, соединение должно быть непрерывным и осуществляться при помощи прочных деталей.

7. Брезент должен опираться на соответствующую конструкцию (стойки, боковины, арки, поперечины и т.д.).

8. Расстояние между кольцами и расстояние между проушинами не должно превышать 200 мм. Проушины должны быть жесткими.

9. Должны применяться следующие виды крепления:

а) стальной трос диаметром не менее 3 мм; или

б) веревка из пеньки или сизаля диаметром не менее 8 мм, заключенная в прозрачную нерастягивающуюся пластмассовую оболочку.

Тросы могут заключаться в прозрачную нерастягивающуюся оболочку из пластмассы.

10. Каждый трос или веревка должны состоять из одного куска и иметь металлические наконечники на обоих концах. Приспособление для прикрепления каждого металлического наконечника должно включать полую заклепку, которая проходит через трос или веревку и через которую может быть продернута бечевка или лента для таможенных печатей и пломб. Трос или веревка должны оставаться видимыми с обеих сторон полой заклепки, чтобы можно было удостовериться в том, что они действительно состоят из одного куска (см. рис. N 5, приложенный к настоящим Правилам).

11. В местах, где в брезенте имеются окна, используемые для загрузки и разгрузки, оба края брезента должны соответствующим образом перекрываться. Они должны также закрепляться с помощью:

а) откидной полы, пришитой или приваренной в соответствии с положениями пунктов 3 и 4 настоящей статьи;

б) колец и проушин, отвечающих условиям пункта 8 настоящей статьи; и

в) ремня, изготовленного из одного куска соответствующего нерастягивающегося материала шириной не менее 20 мм и толщиной не менее 3 мм, проходящего через кольца и соединяющего оба края брезента и откидную полу; ремень прикрепляется с внутренней стороны брезента и должен иметь проушину для пропускания троса или веревки, упомянутых в пункте 9 настоящей статьи.

Откидная пола не нужна, если имеется специальное устройство (защитная перегородка и т.д.), которое препятствует доступу к грузовому отделению без оставления видимых следов.

Приложение 3

Процедура допуска дорожных транспортных средств, отвечающих техническим требованиям, предусмотренным правилами, приведенными в приложении 2

Общие положения

1. Дорожные транспортные средства могут быть допущены к перевозке в соответствии с одной из следующих процедур:

а) либо в индивидуальном порядке,

б) либо по типу конструкции (серия дорожных транспортных средств).

2. На каждое допущенное к перевозке транспортное средство выдается свидетельство о допущении, соответствующее образцу, приведенному в приложении 4. Это свидетельство должно быть напечатано на языке страны выдачи и на французском или английском языке. Когда компетентный орган, который выдал свидетельство, считает это необходимым, к свидетельству

прилагаются фотографии или рисунки, заверенные этим органом. В таком случае количество этих документов указывается этим органом в рубрике N 6 свидетельства.

3. Свидетельство должно сопровождать дорожное транспортное средство.

4. Дорожные транспортные средства представляются каждые два года для проверки и, в случае необходимости, для возобновления свидетельства, компетентным органам страны их регистрации или, если речь идет о незарегистрированном транспортном средстве, - компетентным органам страны, в которой проживает его владелец или пользователь.

5. Если дорожное транспортное средство не отвечает больше техническим требованиям, предписанным процедурой допущения, то, прежде чем его можно будет использовать для перевозки грузов с применением книжки МДП, оно должно быть приведено в состояние, послужившее основанием для его допущения, таким образом, чтобы вновь отвечать этим техническим требованиям.

6. Если основные характеристики дорожного транспортного средства изменены, допущение этого транспортного средства теряет силу, и оно подлежит процедуре нового допущения компетентным органом, прежде чем его можно будет использовать для перевозки грузов с применением книжки МДП.

7. Компетентные органы страны регистрации транспортного средства или, если речь идет о транспортных средствах, для которых регистрация не требуется, компетентные органы страны, где проживает владелец или пользователь транспортного средства, могут в соответствующем случае изъять или возобновить свидетельство о допущении или выдать новое свидетельство о допущении при обстоятельствах, изложенных в статье 14 настоящей Конвенции и в пунктах 4, 5 и 6 настоящего приложения.

Процедура индивидуального допущения

8. Заявка на индивидуальное допущение представляется компетентному органу владельцем, лицом, эксплуатирующим транспортное средство, или представителем того или другого. Компетентный орган осуществляет контроль представленного дорожного транспортного средства в соответствии с общими правилами, предусмотренными выше в пунктах 1-7, удостоверяется в том, что оно удовлетворяет техническим условиям, предписанным в приложении 2, и выдает после допущения свидетельство, соответствующее образцу, приведенному в приложении 4.

Процедура допущения по типу конструкции

(серии дорожных транспортных средств)

9. Когда дорожные транспортные средства одного и того же типа конструкции изготавливаются серийно, завод-изготовитель может обратиться к компетентному органу страны, в которой они производятся, с просьбой об их допущении по типу конструкции.

10. Завод-изготовитель должен указать в своей заявке опознавательные цифры или буквы, которые он присваивает типу дорожного транспортного средства, являющемуся предметом его заявки.

11. К этой заявке должны прилагаться чертежи и подробное описание типа конструкции дорожного транспортного средства, подлежащего допущению.

12. Завод-изготовитель должен письменно обязаться:

а) представить компетентному органу те из транспортных средств данного типа, которые этот орган пожелает осмотреть;

б) разрешить компетентному органу осматривать другие экземпляры в любой момент в ходе серийного производства данного типа;

с) информировать компетентный орган о любых даже мелких изменениях в чертежах или описаниях конструкции до того, как эти изменения будут произведены;

д) на видном месте наносить на дорожные транспортные средства опознавательные цифры или буквы типа конструкции, а также порядковый номер каждого серийного выпускаемого транспортного средства данного типа (заводской номер);

е) вести учет транспортных средств, изготовленных в соответствии с допущенным типом.

13. Компетентный орган указывает в случае необходимости изменения, которые следует внести в предусмотренный тип конструкции для допущения к перевозке.

14. Ни одно транспортное средство не может быть допущено согласно процедуре допущения по типу конструкции, если компетентный орган не пришел к заключению на основании осмотра одного или нескольких изготовленных по этому типу транспортных средств, что транспортные средства этого типа отвечают техническим условиям, предусмотренным в приложении 2.

15. Компетентный орган уведомляет в письменной форме завод-изготовитель о своем решении о допущении по типу конструкции. Это решение должно иметь дату, номер и содержать точное наименование органа, который его принял.

16. Компетентный орган принимает необходимые меры для выдачи должным образом заверенного им свидетельства о допущении для каждого транспортного средства, изготовленного в соответствии с допущенным типом конструкции.

17. Прежде чем использовать транспортное средство для перевозки грузов с применением книжки МДП, держатель свидетельства о допущении вписывает, если это требуется, в свидетельство о допущении:

- регистрационный номер, присвоенный транспортному средству (рубрика 1), или

- когда речь идет о транспортном средстве, не подлежащем регистрации, свою фамилию и служебный адрес (рубрика 8).

18. Когда транспортное средство, допущенное к перевозке по типу конструкции, экспортируется в другую страну, которая является Договаривающейся Стороной настоящей Конвенции, то в этой стране не требуется никакой дополнительной процедуры допущения в связи с ввозом.

Процедура внесения отметок в свидетельство о допущении

19. Если в допущенном транспортном средстве, перевозящем грузы с применением книжки МДП, обнаружены серьезные неисправности, компетентные органы Договаривающихся Сторон могут либо запретить дальнейшее следование транспортного средства с применением книжки МДП, либо разрешить дальнейшее следование транспортного средства с применением книжки МДП по своей территории, приняв необходимые меры по контролю. Допущенное транспортное средство должно быть приведено в удовлетворительное состояние в возможно более короткий срок и во всяком случае до его нового использования для перевозки грузов с применением книжки МДП.

20. В каждом из этих случаев таможенные органы делают соответствующую отметку в рубрике 10 свидетельства о допущении транспортного средства. После приведения транспортного средства в результате ремонта в состояние, удовлетворяющее условиям допущения, оно должно быть представлено компетентным органам Договаривающейся Стороны, которые возобновляют

ческим требованиям, предписанным процедурой допущения, то, прежде чем его можно будет использовать для перевозки грузов с применением книжки МДП, оно должно быть приведено в состояние, послужившее основанием для его допущения, таким образом, чтобы вновь отвечать этим техническим требованиям.

5. Если основные характеристики дорожного транспортного средства изменены, допущение этого транспортного средства теряет силу, и оно подлежит процедуре нового допущения компетентным органом, прежде чем его можно будет использовать для перевозки грузов с применением книжки МДП.

**Свидетельство о допущении
дорожного транспортного средства к перевозке грузов
под таможенными печатями и пломбами**

Свидетельство N

Конвенция МДП от 19.....г.

Кем выдано (название компетентного органа)

| свидетельство

	о допусчении №...	

Опознание		
1. Регистрационный номер		
2. Тип транспортного средства		
3. Номер шасси		
4. Марка (или наименование завода-изготовителя)		
5. Прочие данные		
6. Количество приложений		

7. Допущение	Действительно до	-----
- индивидуальное допущение		-----
-		
- допущение по типу конструкции		
- (отметить крестиком в соответствующей клетке)		
Место		- - - - -
Дата		
Подпись		
		Печать
		- - - - -

8. Владелец (только для незарегистрированных транспортных средств)		

Наименование и адрес				

9. Продления				

Действительно до				
-----	-----	-----	-----	
Место				
-----	-----	-----	-----	
Дата				
-----	-----	-----	-----	
Подпись				
-----	-----	-----	-----	

Замечания				
(заполняется компетентными органами)				

10. Замеченные неисправности		11. Устраненные неисправности		

Компетентный		Компетентный	
орган	Печать	орган	Печать
Подпись		Подпись	
10. Замеченные неисправности		11. Устраненные неисправности	
10. Замеченные неисправности		11. Устраненные неисправности	
Подпись		Подпись	
10. Замеченные неисправности		11. Устраненные неисправности	
Подпись		Подпись	

12. Прочие замечания

Приложение 5

Таблички TIR*

1. Размер табличек должен быть: 250 мм x 400 мм.
2. Литеры TIR заглавными латинскими буквами должны быть высотой в 200 мм и шириной линии не менее 20 мм. Литеры должны быть белого цвета на синем фоне.

Приложение 6

Пояснительные записки

Введение

i) В соответствии с положениями статьи 43 настоящей Конвенции пояснительные записки содержат толкование некоторых положений настоящей Конвенции и приложений к ней. Они также описывают некоторые виды рекомендуемой практики.

ii) Пояснительные записки не изменяют положений настоящей Конвенции или приложений к ней, а только уточняют их содержание, смысл и область применения.

iii) В частности, в связи с положениями статьи 12 настоящей Конвенции и приложения 2 к ней в отношении технических условий допуска дорожных транспортных средств к перевозкам под таможенными печатями и пломбами, в пояснительных записках содержатся в соответствующих случаях указания о конструктивных особенностях, которые должны рассматриваться Договаривающимися Сторонами как отвечающие этим положениям. В пояснительных записках может также указываться в соответствующих случаях, какие конструктивные особенности не отвечают этим положениям.

iv) Пояснительные записки обеспечивают возможность применения положений настоящей Конвенции и приложений к ней с учетом технического прогресса и требований экономического порядка.

0. Основной текст Конвенции

0.1. Статья 1

0.1 b) В выражении "исключая суммы и сборы" в подпункте b) статьи 1 имеются в виду все суммы, иные чем ввозные или вывозные пошлины и сборы, взимаемые Договаривающимися Сторонами при ввозе или вывозе или в связи с ввозом или вывозом грузов. Эти суммы не должны

превышать приблизительной стоимости оказанных услуг и не должны представлять собой косвенный способ защиты национальных изделий или налог на импортные или экспортные товары в финансовых целях. Такие суммы и сборы включают, в частности, платежи, связанные с

- свидетельствами о происхождении груза, если они требуются для транзитной перевозки;
- анализами, выполненными таможенными лабораториями в целях контроля;
- таможенными досмотрами и другими операциями по таможенной очистке, выполняемыми в нерабочие часы или за пределами официальной территории таможни;
- осмотрами, связанными с санитарным, ветеринарным или фитопатологическим контролем.

0.1. е) "Съемным кузовом" считается грузовое отделение, не имеющее средств передвижения и предназначенное для перевозки на дорожном транспортном средстве, шасси которого вместе с основанием кузова специально предназначены для этой цели.

0.1. е) i) Термин "частично закрытый" применительно к оборудованию, упомянутому в подпункте е) i) статьи 1, относится к оборудованию, состоящему обычно из пола и верхней конструкции, образующей погрузочное пространство, эквивалентное погрузочному пространству закрытого контейнера. Верхняя конструкция обычно состоит из металлических элементов, образующих каркас контейнера. Контейнеры такого типа могут включать также одну или несколько боковых или торцовых стенок. В некоторых случаях имеется только крыша, прикрепленная к полу стойками. Этот тип контейнера используется, в частности, для перевозки громоздких грузов (например, легковых автомобилей).

0.2. Статья 2

0.2-1. В статье 2 предусматривается, что перевозка с применением книжки МДП может начинаться и заканчиваться на территории одной и той же страны при условии, что часть маршрута проходит по территории другой страны. В таком случае ничто не препятствует таможенным органам страны отправления требовать предъявления, кроме книжки МДП, национального документа, обеспечивающего свободный вывоз груза. Однако рекомендуется, чтобы таможенные органы не настаивали на предъявлении такого документа и соглашались на замену его соответствующей отметкой в книжке МДП.

0.2-2. Положениями настоящей статьи допускается перевозка груза с применением книжки МДП, когда только часть такой перевозки производится автомобильным транспортом. В этих положениях не оговаривается, какая часть перевозки должна производиться автомобильным транспортом; достаточно, чтобы это имело место на каком-либо участке между началом и концом операции МДП. Однако, несмотря на первоначальное намерение грузоотправителя, может случиться так, что из-за непредвиденных причин, обусловленных либо коммерческими соображениями, либо дорожно-транспортными обстоятельствами, никакая часть перевозки не может быть выполнена автомобильным транспортом. В таких исключительных случаях Договаривающиеся Стороны тем не менее должны принимать книжку МДП, и ответственность гарантийных объединений остается в силе.

0.5. Статья 5

Эта статья не исключает права производить выборочные проверки груза, однако в ней подчеркивается, что количество таких проверок должно быть очень ограниченным. Следует иметь в виду, что международная система перевозки грузов с применением книжки МДП предоставляет дополнительные гарантии по отношению к национальным процедурам; с одной стороны, данные в книжке МДП, касающиеся груза, должны соответствовать данным, внесенным в таможенные документы, составляемые в стране отправления; с другой стороны, контроль, осуществляемый в месте отправления и заверяемый таможней места отправления, является дополнительной гарантией для стран транзита и назначения (см. также ниже замечания к статье 19).

0.6.2. Статья 6, пункт 2

Согласно положениям этого пункта таможенные органы страны могут признавать несколько объединений, причем каждое из них несет ответственность, связанную с оформлением книжек, выданных им самим или объединениями, корреспондентом которых оно является.

0.8.3. Статья 8, пункт 3

Таможенным органам рекомендуется ограничивать максимальную сумму, которая может быть истребована от гарантийного объединения, величиной, равной 50000 долларов США на одну книжку МДП.

0.8.6. Статья 8, пункт 6

1. При отсутствии в книжке МДП достаточно точных данных о грузе, позволяющих установить размер пошлин и сборов, заинтересованные стороны могут представить доказательства, по которым можно было бы судить о подлинном характере этого груза.

2. Если никаких доказательств не представлено, пошлины и сборы будут взиматься не по единообразным ставкам безотносительно к характеру груза, а по наиболее высокой ставке, применяемой к тем грузам, которые указаны в книжке МДП.

0.10. Статья 10

Считается, что свидетельство о произведенном таможенном оформлении книжки МДП получено противозаконным или обманным путем, если при операции МДП использовались грузовые отделения и контейнеры, подвергшиеся злоумышленным изменениям, или если были обнаружены такие нарушения, как использование фальшивых или неточных документов, подмена грузов, подделка таможенных пломб и т.д., или в том случае, если свидетельство было получено другим незаконным путем.

0.11. Статья 11

0.11-1. При решении вопроса о пропуске груза или транспортного средства таможенным органам рекомендуется не руководствоваться тем, что гарантийное объединение несет ответственность за уплату причитающихся с владельца книжки МДП пошлин, сборов и процентов за просрочку, если их законодательство предусматривает другие средства обеспечения защиты интересов, за которые они несут ответственность.

0.11-2. Если в соответствии с процедурой, предусмотренной в статье 11, гарантийному объединению предлагается уплатить суммы, упомянутые в пунктах 1 и 2 статьи 8, и если оно не делает этого в предписанный Конвенцией трехмесячный срок, компетентные органы могут потребовать уплаты упомянутой суммы на основе национальных предписаний, поскольку в таком

случае речь идет о невыполнении договора о предоставлении гарантий, заключенного гарантийным объединением на основе национального законодательства.

0.15. Статья 15

Отсутствие требования о представлении таможенных документов на временный ввоз может вызвать некоторые трудности в связи с нерегистрируемыми в некоторых странах транспортными средствами, такими, как прицепы или полуприцепы. В этом случае положения статьи 15 могут соблюдаться при условии предоставления таможенным органам соответствующих гарантий путем указания сведений об этих транспортных средствах (марки и номера) на отрывных листках 1 и 2 книжки МДП, используемых заинтересованной страной, и на соответствующих корешках.

0.17. Статья 17

0.17-1. Положение о том, что в грузовом манифесте книжки МДП указывается отдельно содержимое каждого транспортного средства в составе транспортных средств или каждого контейнера, предназначено только для упрощения таможенной проверки содержимого отдельного транспортного средства или отдельного контейнера. Поэтому это положение не должно толковаться настолько строго, чтобы нарушением Конвенции считалось любое расхождение между тем, что фактически содержится в транспортном средстве или контейнере, и тем, что должно содержаться в транспортном средстве или контейнере согласно грузовому манифесту. Если перевозчик может доказать компетентным органам, что несмотря на такое расхождение, совокупность грузов, указанных в грузовом манифесте, соответствует совокупности грузов, находящихся на борту состава транспортных средств или содержащихся во всех контейнерах, на которые выдана книжка МДП, то этот случай, в принципе, не следует считать нарушением таможенных предписаний.

0.17-2. В случае перевозки предметов домашней обстановки может применяться процедура, предусмотренная в пункте 10 с) Правил пользования книжкой МДП, причем перечень предметов следует ограничивать в разумных пределах.

0.18. Статья 18

0.18-1. В целях обеспечения надлежащего функционирования системы МДП необходимо, чтобы таможенные органы не удовлетворяли просьбы о том, чтобы при перевозке, продолжающейся на территории соседней страны, которая также является Договаривающейся Стороной настоящей Конвенции, таможня при выезде указывалась в качестве таможни места назначения, за исключением тех случаев, когда эта просьба оправдана особыми обстоятельствами.

0.18-2. 1. Грузы должны быть погружены таким образом, чтобы партия грузов, предназначенная для выгрузки в первом пункте, могла быть выгружена из транспортного средства или контейнера без необходимости выгрузки другой или других партий грузов, подлежащих выгрузке в других пунктах. 2. При перевозке с разгрузкой в нескольких таможнях необходимо после каждой частичной разгрузки делать об этом отметку в рубрике 12 всех остающихся манифестов книжки МДП, а также делать на остающихся отрывных листках и на соответствующих корешках отметку о том, чтобы были наложены новые печати и пломбы.

0.19. Статья 19

Обязанность таможен места отправления удостовериться в точности грузового манифеста предполагает необходимость проверки, по крайней мере соответствия сведений в грузовом манифесте сведениям, содержащимся в экспортных документах и транспортных или иных торговых документах, относящихся к данному грузу; таможен места отправления может также в случае необходимости провести проверку груза. Таможен места отправления должна также до наложения печатей и пломб проверить состояние дорожного транспортного средства или контейнера, а в отношении крытых брезентом транспортных средств или контейнеров проверить состояние брезента и приспособлений для закрывания, так как сведения об этом не включены в свидетельство о допущении.

0.20. Статья 20

В частности, таможенные органы должны также учитывать при установлении сроков перевозки грузов по их территории особые предписания, относящиеся к перевозчикам, и особенно предписания, касающиеся рабочих часов и обязательных периодов отдыха водителей дорожных транспортных средств. Рекомендуется, чтобы таможенные органы использовали свое право устанавливать маршрут только в тех случаях, когда они считают это совершенно необходимым.

0.21. Статья 21

0.21-1. Положения настоящей статьи ни в коей мере не ограничивают право таможенных органов производить проверку и досмотр любых частей транспортного средства помимо опечатанного грузового отделения.

0.21-2. Таможен места въезда в страну может направить перевозчика обратно в таможен места выезда из соседней страны, если ею будет установлено, что книжка МДП в стране выезда не оформлена или оформлена неправильно. В этом случае таможен места въезда в страну вносит в книжку МДП отметку, предназначенную для соответствующей таможен места выезда.

0.21-3. Если при контроле таможенные органы берут образцы грузов, то они должны сделать в грузовом манифесте книжки МДП соответствующую отметку, содержащую все необходимые данные об изъятых грузах.

0.28. Статья 28

1. В соответствии со статьей 28 заполнение в книжке МДП свидетельства о произведенном таможенном оформлении в таможен места назначения должно производиться незамедлительно при условии, что грузы переводятся в условия иного таможенного режима или очищаются от пошлин в целях внутреннего потребления.

2. Использование книжки МДП должно быть ограничено функцией, для которой она предназначена, то есть транзитной перевозкой. Книжка МДП не должна, например, использоваться для хранения грузов под таможенным контролем в месте назначения. При отсутствии каких-либо нарушений таможен места назначения должна произвести таможенное оформление книжки МДП, как только грузы, указанные в книжке, переводятся в условия иного таможенного режима или очищаются от пошлин для внутреннего потребления. На практике такое оформление должно осуществляться после немедленного вывоза грузов (например, их непосредственная погрузка на судно в морском порту) или как только на них заполнена таможенная декларация в месте назначения, или как только они помещены в место, одобренное для складирования в ожидании составления таможенной декларации (например, в приписном таможенном складе), в соответствии с правилами, действующими в стране назначения.

0.29. Статья 29

Для дорожных транспортных средств или контейнеров, перевозящих тяжеловесные или громоздкие грузы, свидетельство о допущении не требуется. Тем не менее таможня места отправления обязана проверять, выполнены ли прочие условия, предусмотренные в этой статье для данного типа перевозок. Таможни других Договаривающихся Сторон должны признавать решение, принятое таможней места отправления, за исключением тех случаев, когда, по их мнению, это решение явно противоречит положениям статьи 29.

0.38.1. Статья 38, пункт 1

Предприятие не должно лишаться права пользования процедурой МДП из-за нарушений, допущенных одним из его водителей без ведома ответственных лиц предприятия.

0.38.2. Статья 38, пункт 2

Если Договаривающаяся Сторона уведомляется о том, что лицо, находящееся на ее территории или имеющее там свое постоянное местопребывание, оказалось виновным в совершении нарушения на территории какой-либо другой страны, она не обязана препятствовать выдаче книжек МДП этому лицу.

0.39. Статья 39

Под выражением "ошибки, допущенные по небрежности", следует понимать действия, которые не совершены преднамеренно и с полным знанием обстоятельств, а обусловлены непринятием необходимых разумных мер для обеспечения точности сведений в каждом конкретном случае.

0.45. Статья 45

Договаривающимся Сторонам рекомендуется открывать возможно большее число таможен - как внутренних, так и пограничных - для осуществления операций МДП.

2. Приложение 2

2.2. Статья 2

2.2.1. а) Подпункт 1 а) - Сборка составных элементов

а) В случае применения крепежных деталей (заклепок, шурупов, болтов и гаек и т.д.) достаточное число таких деталей должно вставляться с наружной стороны, проходить через скрепляемые элементы, выступать внутри и там жестко закрепляться (например, при помощи заклепок, сварки, втулок, болтов, приклепывания или приварки гаек). Однако обычные заклепки (т.е. заклепки, постановка которых осуществляется с обеих сторон собираемого узла), могут вставляться также с внутренней стороны. Независимо от вышесказанного, пол грузового отделения может прикрепляться с помощью самонарезающих шурупов или самосверлящих заклепок или заклепок, вставляемых с помощью заряда взрывчатого вещества, устанавливаемых изнутри и проходящих вертикально через пол и нижние металлические поперечины, при условии, за исключением случаев самонарезающих шурупов, что некоторые их концы не будут выступать над уровнем наружной поверхности поперечин или будут приварены к ней.

б) Компетентный орган определяет, какие крепежные детали и в каком количестве должны соответствовать требованиям пункта а) настоящей записки; при этом он должен удостовериться в том, что составные элементы собраны таким образом, что их нельзя снять и вновь поставить на место без оставления видимых следов. Выбор и размещение других крепежных деталей не подлежат никаким ограничениям.

с) Применение крепежных деталей, которые могут быть удалены или заменены с одной стороны без оставления видимых следов, т.е. деталей, постановка которых производится только с одной стороны собираемого узла, не допускается по условиям пункта а) настоящей записки. Примером таких деталей являются распорные заклепки, глухие заклепки и т.д.

д) Вышеописанные методы сборки распространяются на специальные транспортные средства, например, на изотермические транспортные средства, рефрижераторные транспортные средства и автоцистерны, в той мере, в какой они не противоречат техническим требованиям, которым должны удовлетворять такие транспортные средства в соответствии со своим назначением. В тех случаях, когда по техническим причинам невозможно скреплять составные элементы методами, описанными в пункте а) настоящей записки, составные элементы могут соединяться при помощи деталей, описанных в пункте с) настоящей записки, при условии, что к крепежным деталям, используемым с внутренней стороны стенки, не будет доступа с наружной стороны.

2.2.1. б) Подпункт 1 б) - Двери и прочие системы закрывания

а) Приспособление, на котором могут быть поставлены таможенные печати и пломбы, должно:

i) прикрепляться при помощи сварки или по крайней мере двух крепежных деталей, удовлетворяющих требованиям пункта а) пояснительной

записки 2.2.1 а); или

ii) иметь такую конструкцию, чтобы после закрытия и опечатания грузового отделения нельзя было снять это приспособление без оставления видимых следов.

Оно должно также:

iii) иметь отверстия диаметром не менее 11 мм или прорези длиной не

менее 11 мм при ширине 3 мм; и

iv) обеспечивать равную степень безопасности независимо от используемого типа печатей и пломб.

b) Петли, навески, шарниры и другие детали для навешивания дверей и т.п. должны прикрепляться в соответствии с требованиями подпунктов i) и ii) пункта а) настоящей записки. Кроме того, различные составные части такого устройства (например, петли, шкворни или шарниры) должны прикрепляться таким образом, чтобы при закрытом и опечатанном грузовом отделении их нельзя было снять или переместить без оставления видимых следов. Однако в тех случаях, когда к такому устройству нет доступа с наружной стороны, достаточно обеспечить невозможность отсоединения закрытой и опечатанной двери от петли или подобного устройства без оставления видимых следов. В том случае, если дверь или система закрывания имеет более двух петель, только две ближайшие к оконечностям двери петли должны крепиться в соответствии с требованиями вышеприведенных подпунктов i) и ii) пункта а).

с) В порядке исключения, если транспортные средства имеют изотермические грузовые отделения, то приспособление для установки таможенных печатей и пломб, петли и другие детали, снятие которых дало бы доступ внутрь грузового отделения или в другие места, пригодные для сокрытия грузов, могут быть установлены на дверях таких грузовых отделений с помощью ввертных болтов или шурупов, которые вставляются снаружи, но которые в других отношениях не удовлетворяют требованиям подпункта а) приведенной выше пояснительной записки 2.2.1.

а) при условии, что:

i) стержни ввертных болтов или ввертных шурупов крепятся к листу с резьбовыми отверстиями или подобному приспособлению,

расположенному внутри по отношению к наружной панели двери; и

ii) головки соответствующего количества ввертных болтов или ввертных шурупов привариваются к устройству для наложения таможенных печатей и пломб, к петлям и т.д. таким образом, что они полностью деформируются и что ввертные болты или шурупы невозможно

демонтировать без оставления видимых следов.**

Под "изотермическим грузовым отделением" подразумевается как рефрижераторное, так и теплоизолированное грузовое отделение.

d) Транспортные средства с большим числом таких закрывающих устройств, как клапаны, стопорные краны, крышки люков, фланцы и т.п., должны иметь такую конструкцию, чтобы число таможенных печатей и пломб могло быть по возможности ограничено. С этой целью соседние закрывающие устройства должны быть связаны при помощи общего приспособления, требующего постановки только одной таможенной печати или пломбы, или должны быть снабжены крышкой, отвечающей тем же требованиям.

e) Транспортные средства с открывающейся крышей должны быть сконструированы таким образом, чтобы можно было опечатывать их при помощи минимального числа таможенных печатей и пломб.

2.2.1. с) - 1.Подпункт 1 с) - Вентиляционные отверстия

а) Максимальный их размер в принципе не должен превышать 400 мм.

b) Отверстия, дающие непосредственный доступ к грузовому отделению, должны быть заслонены проволочной сеткой или перфорированным металлическим экраном (с максимальным размером отверстий в обоих случаях 3 мм) и защищены сварной металлической решеткой (с максимальным размером отверстий 10 мм).

с) Отверстия, не дающие прямого доступа к грузовому отделению (например, благодаря наличию системы колен или дефлекторов), должны оборудоваться такими же устройствами, но размеры отверстий могут достигать соответственно 10 и 20 мм.

d) В тех случаях, когда отверстия устраиваются в брезенте, в принципе должно предусматриваться наличие устройств, упомянутых в пункте "b" настоящей записки. Однако

допускается постановка закрывающих устройств в виде перфорированного металлического экрана, помещаемого снаружи, и проволочной или иной сетки, помещаемой с внутренней стороны.

е) Могут допускаться идентичные неметаллические приспособления при условии, что соблюдаются размеры отверстий и что используемый материал достаточно прочен для того, чтобы нельзя было без видимого повреждения значительно увеличить эти отверстия. Кроме того, вентиляционное приспособление должно быть сконструировано таким образом, чтобы его нельзя было заменить, вставляя приспособление с одной стороны брезента.

2.2.1. с) - 2. Подпункт 1 с) - Дренажные отверстия

а) Максимальный их размер в принципе не должен превышать 35 мм.

б) Отверстия, дающие непосредственный доступ к грузовому отделению, должны оборудоваться устройствами, предписанными в подпункте "b" пояснительной записки 2.2.1 с) - 1 для вентиляционных отверстий.

с) В тех случаях, когда дренажные отверстия не дают прямого доступа к грузовому отделению, указанные в подпункте "b" настоящей записки устройства не требуются при условии, что отверстия оборудованы надежной системой дефлекторов, легко доступной с внутренней стороны грузового отделения.

2.3. Статья 3

2.3.3.Пункт 3 - Брезент, составленный из нескольких кусков

а) Отдельные куски, составляющие один брезент, могут быть выполнены из различных материалов, удовлетворяющих положениям пункта 2 статьи 3 приложения 2.

б) При изготовлении брезента допускается любое расположение кусков, в достаточной степени обеспечивающее безопасность, при условии, что куски соединяются в соответствии с требованиями статьи 3 приложения 2.

2.3.6. а)Подпункт 6 а) - Транспортные средства, оборудованные скользящими кольцами

Металлические кольца для крепления брезента, скользящие по металлическим штангам, укрепленным на транспортных средствах, допустимы в целях настоящего пункта (см. приложенный рисунок N 2) при условии, если:

а) штанги крепятся к транспортному средству через промежутки максимум 60 см и таким образом, чтобы их нельзя было снять и вновь поставить на место без оставления видимых следов;

б) кольца будут двойными или будут иметь центральный стержень и изготовлены цельными без применения сварки;

с) брезент крепится к транспортному средству в строгом соответствии с требованием, приведенным в подпункте "а" статьи 1 приложения 2 к настоящей Конвенции.

2.3.6. b) Подпункт 6 b) - Глухое крепление брезента

В тех случаях, когда один или несколько краев брезента наглухо крепятся к кузову транспортного средства, брезент должен удерживаться с помощью ленты из металла или другого подходящего материала, прикрепляемой к кузову транспортного средства крепежными деталями, удовлетворяющими требованиям подпункта "а" записки 2.2.1 а) настоящего приложения.

2.3.9. Пункт 9 - Стальные крепежные тросы с текстильным сердечником

По положениям данного пункта допускается применение тросов, имеющих текстильный сердечник, обвитый шестью стренгами из стальной проволоки, полностью покрывающими сердечник, при условии, что диаметр тросов (без учета прозрачной пластмассовой оболочки, если такая имеется) будет не менее 3 мм.

2.3.11. а) Подпункт 11 а) - Откидные натяжные полы брезента

На многих транспортных средствах брезент снабжен снаружи горизонтальной откидной полкой с проушинами, проходящей вдоль боковой стороны транспортного средства. Такие откидные полы, так называемые натяжные полы, используются для натяжения брезента с помощью тросов или подобных устройств. Эти полы использовались для прикрытия устраиваемых в брезенте горизонтальных разрезов, позволявших нежелательный доступ к грузам, перевозимым в транспортном средстве. Поэтому рекомендуется не допускать использование откидных пол этого типа. Вместо них могут использоваться, в частности следующие устройства:

а) натяжные откидные полы аналогичной конструкции, прикрепляемые с внутренней стороны брезента; или

б) небольшие отдельные откидные полы, каждая с одной проушиной, прикрепляемые снаружи брезента и расположенные на таком расстоянии друг от друга, при котором обеспечивается соответствующее натяжение брезента. В качестве альтернативы в некоторых случаях можно отказаться от использования на брезенте натяжных пол.

2.3.11. с) Подпункт 11 с) - Ремни

2.3.11. с) - 1. Для изготовления ремней могут применяться следующие материалы:

а) кожа;

б) нерастяжимые текстильные материалы, включая покрытые пластиком или прорезиненные ткани, при условии, что такие материалы после повреждения нельзя сварить или восстановить без оставления видимых следов. Кроме того, пластмасса, используемая для покрытия ремней, должна быть прозрачной и иметь гладкую поверхность.

2.3.11. с) - 2. Устройство, показанное на рис. N 3 настоящего приложения, отвечает требованиям последнего абзаца пункта 11 статьи 3 приложения 2. Оно отвечает также требованиям пункта 6 статьи 3 приложения 2.

3. Приложение 3

3.0.17. Процедура допуска

1. Приложение 3 предусматривает, что компетентные органы Договаривающейся Стороны могут выдавать свидетельство о допуске транспортного средства, изготовленного на ее территории, и что не требуется никакой дополнительной процедуры допуска в отношении такого транспортного средства в стране, в которой оно зарегистрировано или, в соответствующем случае, в которой его владелец имеет свое постоянное местожительство.

2. Эти положения не направлены на то, чтобы ограничить право компетентных органов Договаривающейся Стороны, на территории которой зарегистрировано транспортное средство или на территории которой его владелец имеет свое постоянное местожительство, требовать предъявления свидетельства о допуске либо при ввозе, либо впоследствии в целях, связанных с регистрацией или проверкой транспортного средства или другими аналогичными формальностями.

3.0.20. Процедура внесения отметок в свидетельство о допуске

Когда отметка о неисправностях должна быть аннулирована после приведения транспортного средства в удовлетворительное состояние, достаточно проставить в предусмотренной для этой цели рубрике 11 "Устраненные неисправности" название соответствующего компетентного органа, его подпись и штамп.

Приложение 7

Приложение, касающееся допуска контейнеров

Часть I

Правила, касающиеся технических условий, применимых к контейнерам, которые могут допускаться к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами

Статья 1

Основные принципы

К международной перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами могут допускаться лишь контейнеры, сконструированные и оборудованные таким образом:

а) чтобы грузы не могли извлекаться из опечатанной части контейнера или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб;

б) чтобы таможенные печати и пломбы могли налагаться простым и надежным способом;

с) чтобы в них не было никаких потайных мест для сокрытия грузов;

д) чтобы все места, в которые могут помещаться грузы, были легко доступны для таможенного досмотра.

Статья 2

Конструкция контейнеров

1. Для удовлетворения требованиям статьи 1 настоящих Правил:

а) составные элементы контейнера (стенки, пол, двери, крыша, стойки, рамы, поперечные элементы и т.д.) должны соединяться либо с помощью приспособлений, которые не могут быть сняты снаружи и вновь поставлены на место без оставления видимых следов, либо с помощью методов, обеспечивающих такую конструкцию, которая не может быть изменена без оставления видимых следов. Когда стенки, пол, двери и крыша изготовлены из различных элементов, они должны отвечать тем же требованиям и быть достаточно прочными;

б) двери и прочие системы закрывания (включая запорные краны, крыши лазов, фланцы и т.д.) должны иметь приспособление, на которое могли бы быть наложены таможенные печати и пломбы. Это приспособление должно быть таким, чтобы его нельзя было снять снаружи и вновь поставить на место без оставления видимых следов и чтобы двери и запирающие устройства не могли открываться без нарушения таможенных печатей и пломб. Последние должны быть соответствующим образом защищены. Разрешается делать открывающиеся крыши;

с) вентиляционные и дренажные отверстия должны быть снабжены устройством, препятствующим доступу внутрь контейнера. Это устройство должно быть такой конструкции, чтобы его нельзя было снять снаружи и вновь поставить на место без оставления видимых следов.

2. Несмотря на положения подпункта с) статьи 1 настоящих Правил, разрешается наличие составных элементов контейнера, которые по практическим соображениям должны включать полые пространства (например, между составными частями двойной стенки). Для того чтобы эти пространства нельзя было использовать в целях сокрытия грузов:

i) внутренняя обшивка контейнера должна быть устроена таким образом, чтобы ее нельзя было снимать и возвращать на место без оставления

видимых следов; или

ii) количество указанных пространств должно быть ограничено до минимума, и эти пространства должны быть легко доступны для таможенного контроля.

Статья 3

Складные или разборные контейнеры

Складные или разборные контейнеры должны отвечать положениям статей 1 и 2 настоящих Правил; кроме того, они должны иметь приспособления, фиксирующие различные части после сборки контейнера. Эти фиксирующие приспособления, если они расположены с наружной стороны собранного контейнера, должны быть такой конструкции, чтобы на них можно было накладывать таможенные печати и пломбы.

Статья 4

Крытые брезентом контейнеры

1. Положения статей 1, 2 и 3 настоящих Правил распространяются на крытые брезентом контейнеры в той мере, в какой они могут к ним применяться. Кроме того, эти контейнеры должны отвечать положениям настоящей статьи.

2. Брезент должен быть изготовлен либо из прочного холста, либо из нерастяжимой, достаточно прочной, покрытой пластмассой или прорезиненной ткани. Брезент должен быть в исправном состоянии и изготовлен таким образом, чтобы по закреплении приспособления для закрывания доступ к грузу был невозможен без оставления видимых следов.

3. Если брезент составлен из нескольких кусков, края этих кусков должны быть загнуты один в другой и прострочены двумя швами, отстоящими друг от друга, по крайней мере на 15 мм. Эти швы должны быть сделаны так, как показано на рис. N 1, приложенном к настоящим Правилам; однако, если на некоторых частях брезента (например, на задних откидных полах и усиленных углах) невозможно соединить полосы указанным способом, достаточно загнуть край верхней части брезента и прошить полосы так, как показано на рис. N 2, приложенном к настоящим Правилам. Один из швов должен быть виден лишь изнутри, и цвет нитки, используемой для этого шва, должен определенно отличаться от цвета самого брезента, а также от цвета нитки, используемой для другого шва. Все швы должны быть прострочены на машине.

4. Если брезент составлен из нескольких кусков ткани, покрытой пластмассой, эти куски могут быть также соединены посредством спайки соответственно рис. N 3, приложенному к настоящим Правилам. Край каждого куска должен перекрывать край другого куска, по крайней мере на 15 мм. Соединение кусков должно быть обеспечено по всей этой ширине. Наружный край соединения должен быть покрыт полосой из пластмассы шириной, по крайней мере в 7 мм, накладываемой тем же способом спайки. На этой полосе, а также с каждой ее стороны, по крайней мере на 3 мм в ширину, должен быть проштампован единообразный четкий рельеф. Спайка производится таким образом, чтобы куски не могли быть разъединены и снова соединены без оставления видимых следов.

5. Починка производится способом, показанным на рис. N 4, приложенном к настоящим Правилам; сшиваемые края должны быть загнуты один в другой и соединены двумя ясно видимыми швами, отстоящими друг от друга, по крайней мере на 15 мм; цвет нитки, видимой изнутри, должен отличаться от цвета нитки, видимой снаружи, и от цвета самого брезента; все швы должны быть прострочены на машине. В тех случаях, когда брезент, поврежденный у краев, ремонтируется путем замены повреждений части заплатой, шов может также прострачиваться в соответствии с положениями пункта 3 настоящей статьи и рис. N 1, приложенным к настоящим Правилам. Починка брезента из ткани, покрытой пластмассой, может также производиться в соответствии с методом, описанным в пункте 4 настоящей статьи, но в этом случае спайка должна делаться с обеих сторон брезента, а заплата накладываться изнутри.

6. а) Брезент должен прикрепляться к контейнеру в точном соответствии с условиями, изложенными в статье 1 а) и б) настоящих Правил. Предусматривается применение следующих видов крепления:

- i) металлические кольца, прикрепляемые к контейнеру;
- ii) проушины по краям брезента;
- iii) веревка или трос, проходящие через кольца над брезентом и видимые с внешней стороны по всей длине.

Брезент должен находить на твердую часть контейнера, по крайней мере на ширину 250 мм, измеренную от центра крепежных колец, если система конструкции контейнера сама по себе не препятствует доступу к грузам.

б) Если необходимо обеспечить глухое крепление краев брезента к контейнеру, соединение должно быть непрерывным и осуществляться при помощи прочных деталей.

7. Расстояние между кольцами и между проушинами не должно превышает 200 мм. Проушины должны быть жесткими.

8. Должны применяться следующие виды крепления:

а) стальной трос диаметром не менее 3 мм; или

б) веревка из пеньки или сизаля диаметром не менее 8 мм, заключенная в прозрачную нерастягивающуюся пластмассовую оболочку.

Тросы могут заключаться в прозрачный нерастягивающийся кожух из пластмассы.

9. Каждый трос или веревка должны состоять из одного куска и иметь металлические наконечники на обоих концах. Приспособление для прикрепления каждого металлического наконечника должно состоять из полый заклепки, которая проходит через трос или веревку и через которую может быть продернута бечевка или лента для таможенных печатей и пломб. Трос или веревка должны оставаться видимыми с обеих сторон полый заклепки, чтобы можно было удостовериться в том, что они действительно состоят из одного куска (см. рис. N 5, приложенный к настоящим Правилам).

10. В местах, где в брезенте имеются окна, используемые для загрузки и разгрузки, оба края брезента должны соответствующим образом перекрываться. Они должны также закрепляться с помощью:

а) откидной полы, пришитой или приваренной в соответствии с положениями пунктов 3 и 4 настоящей статьи;

б) колец и проушин, отвечающих условиям пункта 7 настоящей статьи; и

с) ремня, изготовленного из одного куска соответствующего нерастягивающегося материала шириной не менее 20 мм и толщиной не менее 3 мм, проходящего через кольца и соединяющего оба края брезента и откидную полу; ремень прикрепляется с внутренней стороны брезента и должен иметь проушину для пропускания троса или веревки, упомянутых в пункте 8 настоящей статьи.

Откидная пола не нужна, если имеется специальное устройство (защитная перегородка и т.д.), которое препятствует доступу к грузам без оставления видимых следов.

11. Оповестительные знаки, которые должны проставляться на контейнере, и табличка о допущении, предусмотренная во второй части настоящего Приложения, ни в коем случае не должны закрываться брезентом.

Статья 5.

Переходные положения

До 1 января 1977 года будет допускаться использование наконечников, соответствующих рис. N 5, прилагаемому к настоящим Правилам, даже если они будут включать полые заклепки ранее принятого типа с отверстием, размеры которого меньше приведенных на этом рисунке.

Часть II

Процедура допущения контейнеров, отвечающих техническим требованиям, предусмотренным правилами, приведенными в части I

Общие положения

1. Контейнеры могут быть допущены для перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами:

а) либо на стадии производства - по типу конструкции (процедура допущения на стадии производства);

б) либо на каком-либо последующем этапе - в индивидуальном порядке или определенными партиями контейнеров одного и того же типа (процедура допущения на каком-либо этапе после изготовления).

Общие положения для обеих процедур допущения

2. Компетентный орган, который осуществляет процедуру допущения, выдает после допущения предприятию, сделавшему заявку, свидетельство о допущении, действительное, в зависимости от обстоятельств, либо для неограниченного числа контейнеров допущенного типа, либо для определенного числа контейнеров.

3. Прежде чем приступить к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами, владелец свидетельства о допущении должен прикрепить табличку о допущении на допущенный контейнер (допущенные контейнеры).

4. Табличка о допущении должна прочно крепиться на хорошо видимом месте рядом с любой другой табличкой, выдаваемой с официальными целями.

5. Табличка о допущении, соответствующая образцу N 1, который приводится в добавлении 1 к настоящей части, представляет собой металлическую пластинку размером не менее 20 см x 10 см. На ее поверхности должны быть выгравированы резцом, выдавлены рельефом или четко и прочно нанесены любым другим способом, по крайней мере на французском или на английском языке, приводимые ниже подписи:

а) надпись "Допущен для перевозки под таможенными печатями и пломбами";

б) название страны, где контейнер был допущен, либо полностью, либо в виде отличительного знака, используемого для указания страны регистрации автотранспортных средств в международном автомобильном движении, и номер свидетельства о допущении (цифры, буквы и т.д.), а также год допущения (например, "NL/26/73" означает "Нидерланды", свидетельство о допущении N 26, выданное в 1973 году);

с) порядковый номер контейнера, присвоенный ему заводом-изготовителем (заводской номер);

д) если контейнер допущен по типу конструкции, на табличке должны быть нанесены также опознавательные цифры или буквы данного типа контейнера.

6. Если контейнер не отвечает больше техническим требованиям, предписанным процедурой допущения, то, прежде чем использоваться для перевозок под таможенными печатями и пломбами, он должен быть приведен в состояние, послужившее основанием для его допущения, таким образом, чтобы вновь отвечать этим техническим требованиям.

7. Если основные характеристики контейнера изменены, допущение этого контейнера теряет силу и он должен стать предметом нового допущения компетентным органом, прежде чем использоваться для перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами.

Особые положения, касающиеся допущения по типу конструкции на стадии производства

8. Когда контейнеры одного и того же типа конструкции строятся серийно, завод-изготовитель может обратиться к компетентному органу страны, в которой они производятся, с просьбой об их допущении по типу конструкции.

9. Завод-изготовитель должен указать в своей заявке опознавательные цифры и буквы, которые он присваивает типу контейнеров, являющемуся предметом его заявки.

10. К этой заявке должны прилагаться чертежи и подробное описание типа конструкции контейнера, подлежащего допущению.

11. Завод-изготовитель должен письменно обязаться:

a) представить компетентному органу те из контейнеров данного типа, которые этот орган пожелает осмотреть;

b) разрешить компетентному органу осматривать другие экземпляры в любой момент в ходе серийного производства данного типа;

c) информировать компетентный орган о любых изменениях в чертежах и описаниях конструкции, какой бы важности они ни были, до того как эти изменения будут произведены;

d) на видном месте наносить на контейнеры, кроме знаков, предусмотренных для табличек о допущении, опознавательные цифры и буквы типа конструкции, а также порядковый номер каждого серийного выпускаемого контейнера данного типа (заводской номер);

e) вести учет контейнеров, построенных в соответствии с допущенным типом.

12. Компетентный орган указывает в случае необходимости изменения, которые следует внести в предусмотренный тип конструкции для допущения к перевозке.

13. Ни один контейнер не может быть допущен согласно процедуре допущения по типу конструкции, если компетентный орган не пришел к заключению на основании осмотра одного или нескольких построенных по этому типу контейнеров, что контейнеры этого типа отвечают техническим условиям, предусмотренным в части I.

14. После допущения какого-либо типа контейнера предприятию, сделавшему заявку, выдается в единственном экземпляре свидетельство о допущении, соответствующее образцу N II, приведенному в добавлении 2 к настоящей части, и действительное для всех контейнеров, которые будут строиться в соответствии со спецификациями допущенного типа. Это свидетельство дает право заводу-изготовителю крепить к каждому серийному контейнеру данного типа табличку о допущении, предусмотренную в пункте 5 настоящей части.

Особые положения, касающиеся допущения на каком-либо этапе после изготовления

15. Если не было сделано заявки о допущении на стадии производства, владелец, предприятие по эксплуатации контейнеров или представитель того или другого могут обратиться с просьбой о допущении к компетентному органу, которому они могут представить контейнер или контейнеры, допущение которых испрашивается.

16. Любая заявка о допущении в случае, предусмотренном в пункте 15 настоящей части, должна содержать порядковый номер (заводской номер), наносимый заводом-изготовителем на каждый контейнер.

17. Когда компетентный орган путем осмотра такого числа контейнеров, которое он считает необходимым, удостоверится в том, что этот контейнер или эти контейнеры отвечают техническим условиям, предусмотренным в части I, он выдает свидетельство о допущении, соответствующее образцу N III, приведенному в добавлении 3 к настоящей части, и действительное лишь для того числа контейнеров, которое было допущено. Это свидетельство, в котором указаны порядковый номер или порядковые номера, присвоенные заводом-изготовителем контейнеру или контейнерам, к

которым оно относится, дает право предприятию, сделавшему заявку, прикреплять на каждом допущенном контейнере табличку о допусчении, предусмотренную в пункте 5 настоящей части.

Добавление 1 к части II

Образец N 1

Табличка о допущении

(английский вариант)

[illegible]

Металлическая пластинка

Стенка контейнера

Добавление 1 к части II

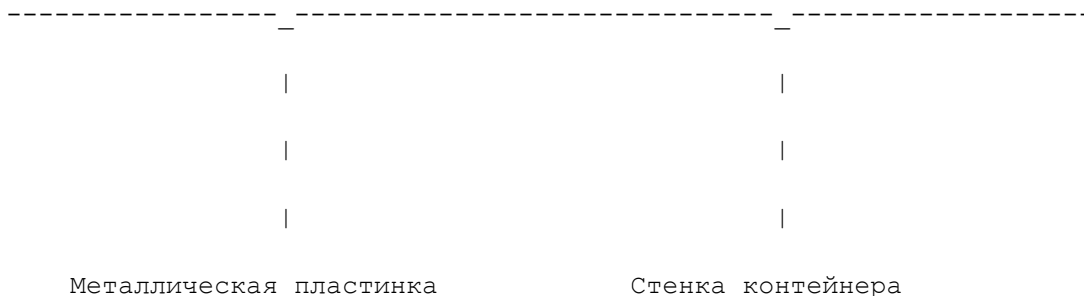
Образец N I

Табличка о допущении

(французский вариант)

		>= 200 mm	

	-----		-
	- -		- -
	- -		- -
	- -	AGREE POUR LE TRANSPORT	- -
1	- -		- -
0	- -	SOUS SCELLEMENT DOUANIER	- -
0	- -		- -
	- -	NL / 26 / 73	- -
m	- -		- -
m	- -		- -
^	- -		- -
	- -		- -
	- -	TYPE***.....	N DE FABRICATION..... - -
	- -		DU CONTENEUR - -
	- -		- -
	- -		- -



Добавление 2 к части II

Образец N II

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов
с применением книжки МДП, 1975 г.

Свидетельство о допущении по типу конструкции

1. Номер свидетельства****.....
2. Удостоверяется, что описанный ниже тип контейнера допущен к перевозке и что контейнеры, изготовленные согласно этому типу, могут быть допущены к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами.
3. Род контейнера.....
4. Опознавательные цифры или буквы типа конструкции.....
5. Опознавательный номер чертежей.....
6. Опознавательный номер описаний конструкции.....
7. Вес тары.....
8. Наружные размеры в см.....
9. Основные характеристики конструкции (вид материалов, тип конструкции и т.д.)
.....
.....
.....
10. Настоящее свидетельство действительно для всех контейнеров, изготовленных в соответствии с указанными выше чертежами и описаниями конструкции.
11. Выдано.....

которому разрешено прикреплять табличку о допусчении на каждом изготовленном им контейнере допущенного типа.

(место)

(дата)

(подпись и печать учреждения или организации,

выдающего (ей) свидетельство)

(см. предупреждение на обороте)

Внимание

(Пункты 6 и 7 части II приложения 7 к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 г.)

6. Если контейнер не отвечает больше техническим требованиям, предписанным процедурой его допущения, то, прежде чем использоваться для перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами, он должен быть приведен в состояние, послужившее основанием для его допущения, таким образом, чтобы вновь отвечать этим техническим требованиям.

7. Если основные характеристики контейнера изменены, допущение этого контейнера теряет силу, и он должен стать предметом нового допущения компетентным органом, прежде чем использоваться для перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами.

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов

с применением книжки МДП, 1975 г.

Свидетельство о допущении, выданное на каком-либо этапе

после изготовления

1. Номер свидетельства****
2. Удостоверяется, что указанный(ые) ниже контейнер(ы) допущен(ы) к
перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами.
3. Род контейнера(ов)
4. Порядковый(ые) номер(а), присвоенный(ые) контейнеру(ам)
заводом-изготовителем
.....
5. Вес тары.....
6. Наружные размеры в см.....
7. Основные характеристики конструкции (вид материалов,
тип конструкции и т.д.).
.....
8. Выдано.....

(название и адрес предприятия, подавшего заявку)

которому разрешено прикреплять табличку о допущении на указанном(ых)
выше контейнере(ах).

.....19.....

(место)

(дата)

.....

(подпись и печать учреждения или организации,

.....

выдающего(ей) свидетельство)

(см. предупреждение на обороте)

Внимание

(Пункты 6 и 7 части II приложения 7 к Таможенной конвенции
о международной перевозке грузов с применением
книжки МДП, 1975 г.)

6. Если контейнер не отвечает больше техническим требованиям,	
предписанным процедурой его допущения, то, прежде чем ис-	
пользоваться для перевозки грузов под таможенными печатями и	
пломбами, он должен быть приведен в состояние, послужившее	
основанием для его допущения, таким образом, чтобы вновь от-	
вечать этим техническим требованиям.	
7. Если основные характеристики контейнера изменены, допущение	
этого контейнера теряет силу, и он должен стать предметом но-	
вого допущения компетентным органом, прежде чем использо-	
ваться для перевозки грузов под таможенными печатями и плом-	
бами.	

Часть III

Пояснительные записки

1. Пояснительные записки к приложению 2, приведенные в приложении 6 к настоящей Конвенции, применяются с соответствующими изменениями к контейнерам, допущенным к перевозке под таможенными печатями и пломбами во исполнение положений настоящей Конвенции.

2. Часть I - подпункт "а" пункта 6 статьи 4

Пример приемлемой с таможенной точки зрения системы крепления брезента к угловым фитингам контейнера изображен на рисунке, приложенном к настоящей части III.

3. Часть II - пункт 5

Если два крытых брезентом контейнера, допущенных к перевозке под таможенными печатями и пломбами, соединены попарно таким образом, что они образуют один контейнер,

покрытый одним брезентом и удовлетворяющий требованиям, предъявляемым при перевозке под таможенными печатями и пломбами, то для такой комбинации контейнеров не требуется отдельного свидетельства о допущении или отдельной таблички о допущении.

Часть III

Устройство для крепления брезента к угловым элементам контейнера Изображенное ниже устройство отвечает требованиям пункта 6 а) статьи 4 части I.

Приложение 8

Состав, функции и правила процедуры Административного комитета и Исполнительного совета МДП*

Состав, функции и правила процедуры Административного комитета*

Статья 1

(i) Договаривающиеся стороны являются членами Административного комитета.

(ii) Комитет может разрешить компетентным администрациям государств, упоминаемым в статье 52, пункт 1 настоящей Конвенции, не являющихся Договаривающимися сторонами, или представителям международных организаций присутствовать на сессиях Комитета в качестве наблюдателей при обсуждении интересующих их вопросов.

Статья 1-бис*

1. Комитет рассматривает любую предложенную поправку к Конвенции в соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 59.

2. Комитет следит за применением Конвенции и изучает любые меры, принимаемые Договаривающимися сторонами, объединениями и международными организациями в рамках Конвенции, и проверяет их соответствие ее положениям.

3. Через посредство Исполнительного совета МДП Комитет наблюдает за применением Конвенции на национальном и международном уровнях и содействует ее осуществлению.

Статья 2

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций предоставляет Комитету услуги Секретариата.

Статья 3

Ежегодно на своей первой сессии Комитет избирает Председателя и заместителя председателя.

Статья 4

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций созывает Комитет под эгидой Европейской Экономической Комиссии ежегодно, а также по просьбе компетентных администраций менее пяти государств, являющихся Договаривающимися сторонами.

Статья 5

Предложения ставятся на голосование. Каждое государство, являющееся Договаривающейся стороной, представленное на сессии, имеет один голос. Предложения, не являющиеся предложениями о внесении поправок в настоящую Конвенцию, принимаются большинством голосов присутствующих и голосующих. Поправки к настоящей Конвенции и решения, упомянутые в статьях 59 и 60 настоящей Конвенции, принимаются большинством в две трети присутствующих и голосующих.

Статья 6

Для принятия решения необходим кворум, составляющий не менее одной трети государств, являющихся Договаривающимися сторонами. (ECE/TRANS/17/Amend.16, вступила в силу 25 июня 1994 г.).

Статья 7

Перед закрытием сессии Комитет утверждает свой доклад.

Статья 8

При отсутствии в настоящем приложении надлежащих положений применяются правила процедуры Европейской Экономической Комиссии, если Комитет не решит иначе.

Состав, функции и правила процедуры Исполнительного совета МДП*

Статья 9*

1. Исполнительный совет МДП, учрежденный Административным комитетом в соответствии со статьями 58-тер, состоит из девяти членов, представляющих разные Договаривающиеся стороны Конвенции. В работе сессий Совета участвует Секретарь МДП.

2. Члены Исполнительного совета МДП избираются Административным комитетом большинством голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов. Срок полномочий каждого члена Исполнительного совета МДП составляет два года. Члены Исполнительного совета МДП могут быть переизбраны. Круг ведения Исполнительного совета МДП устанавливается Административным комитетом МДП.

Статья 10*

Исполнительный совет МДП:

a) наблюдает за применением Конвенции, включая функционирование системы гарантий, и выполняет функции, возложенные на него Конвенцией и Административным комитетом;

b) контролирует работу по печатанию и распространению в централизованном порядке книжек МДП среди объединений, которая может выполняться одной из уполномоченных международных организаций, упомянутых в статье 6;

c) координирует обмен оперативной и другой информацией между компетентными органами Договаривающихся сторон и способствует его развитию;

d) координирует обмен информацией между компетентными органами Договаривающихся сторон, объединениями и международными организациями и содействует его развитию;

e) содействует урегулированию споров между Договаривающимися сторонами, объединениями, страховыми компаниями и международными организациями без ущерба для статьи 57 об урегулировании споров;

f) оказывает поддержку в подготовке сотрудников таможенных органов и других заинтересованных сторон, имеющих отношение к процедуре МДП;

g) ведет в целях распространения среди Договаривающихся сторон централизованную регистрацию предоставляемой международными организациями, упомянутыми в статье 6, информации о всех предписанных правилах и процедурах, регламентирующих выдачу книжек МДП объединениями, в той мере, в какой они относятся к минимальным условиям и требованиям, изложенным в приложении 9;

h) осуществляет контроль за ценами на книжки МДП.

Статья 11*

1. Сессия Совета созывается Секретарем МДП по просьбе Административного комитета или по меньшей мере трех членов Совета.

2. Совет стремится к принятию решений на основе консенсуса. Если консенсуса достичь невозможно, они выносятся на голосование и принимаются большинством голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов. Для целей принятия решений требуется кворум из пяти членов. Секретарь МДП права голоса не имеет.

3. Совет избирает Председателя и принимает собственные правила процедуры.

4. Совет отчитывается о своей деятельности, включая представление проверенных финансовых отчетов, перед Административным комитетом не реже одного раза в год или по просьбе Административного комитета. Совет будет представлен в Административном комитете своим Председателем.

5. Совет рассматривает любую информацию и запросы, направляемые ему Административным комитетом, Договаривающимися сторонами, Секретарем МДП, национальными объединениями и международными организациями, упомянутыми в статье 6 Конвенции. Эти международные организации имеют право присутствовать на сессиях Исполнительного совета МДП в качестве наблюдателей, если его Председатель не примет иного решения. При необходимости, по приглашению Председателя на сессиях Совета может присутствовать на правах наблюдателя любая другая организация.

Статья 12*

Секретарем МДП является один из сотрудников секретариата Европейской экономической комиссии, который исполняет решения Исполнительного совета МДП в рамках круга ведения Совета. Секретарю МДП будет оказывать помощь секретариат МДП, численность которого определяется Административным комитетом МДП.

Статья 13*

1. Деятельность членов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП финансируется, до тех пор, пока не будут изысканы альтернативные источники финансирования, путем взимания сбора с каждой книжки МДП, выдаваемой международной организацией, упомянутой в статье 6.

2. Величина сбора и процедура его взимания определяется Административным комитетом после проведения консультаций с международной организацией, упомянутой в статье 6. Любые предложения об изменении сбора утверждаются Административным комитетом.

* ECE/TRANS/17/Amend.19, вступила в силу 17 февраля 1999 г.

Приложение 9

Доступ к процедуре МДП

3. Договаривающиеся стороны Конвенции МДП, 1975 г.
4. Резолюции и рекомендации, касающиеся конвенции МДП, 1975 г.
5. Образец полностью оформленной книжки МДП

Часть I

Разрешение для объединений выдавать книжки МДП

Минимальные условия и требования

1. Минимальные условия и требования, которые должны соблюдаться объединениями для получения разрешения Договаривающихся сторон выдавать книжки МДП и выступать в качестве гаранта в соответствии со статьей 6 Конвенции, включают:

а) Доказательства, подтверждающие факт существования в течение по крайней мере одного года в качестве зарегистрированного объединения, представляющего интересы транспортного сектора.

б) Доказательства, подтверждающие устойчивое финансовое положение и наличие организационных возможностей для выполнения своих обязательств по Конвенции.

с) Доказательства, подтверждающие наличие знаний у его персонала для надлежащего применения Конвенции МДП.

д) Отсутствие серьезных или неоднократных нарушений таможенных правил или налогового законодательства.

е) Заключение письменного соглашения или любого другого правового документа между объединением и компетентными органами Договаривающейся стороны, в которой оно учреждено. Заверенная копия письменного соглашения или любого другого правового документа, включая, при необходимости, заверенный текст его перевода на английский, русский или французский языки, сдается на хранение в Исполнительный совет МДП. Любые изменения этого письменного соглашения или любого другого правового документа незамедлительно доводятся до сведения Исполнительного совета МДП.

ф) Положение в письменном соглашении или любом другом правовом документе, упомянутом в пункте е), предусматривающее, что объединение должно:

- i) соблюдать обязательства, изложенные в статье 8 Конвенции;
- ii) признавать определяемый Договаривающейся стороной максимальный размер суммы, которая может быть истребована по одной книжке МДП от объединения в соответствии с пунктом 3 статьи 8;
- iii) постоянно, и в частности до запроса разрешения на доступ лиц к процедуре МДП, проверять соблюдение такими лицами минимальных условий и требований, изложенных в части II настоящего приложения;

iv) обеспечивать свою гарантию в полном объеме ответственности, взятой им на себя в стране, в которой оно учреждено, в связи с операциями с применением книжек МДП, выданных им самим и зарубежными объединениями, входящими в ту же международную организацию, в состав которой входит оно само;

v) обеспечить покрытие своей ответственности к удовлетворению компетентных органов Договаривающихся сторон, в которых оно учреждено, в страховой компании, пуле страховщиков или финансовом учреждении. Договор (договоры) страхования или финансовой гарантии полностью покрывает (покрывают) его ответственность в связи с операциями с применением книжек МДП, выданных им самим и зарубежными объединениями, входящими в ту же международную организацию, в состав которой входит оно само.

Срок уведомления о прекращении действия договора (договоров) страхования или финансовой гарантии должен быть не меньше срока уведомления о прекращении действия письменного соглашения или любого другого правового документа, упомянутого в пункте е). Заверенная копия договора (договоров) страхования или финансовой гарантии, а также все последующие изменения к нему (ним) сдаются на хранение в Исполнительный совет МДП, включая, при необходимости, заверенный текст перевода на английский, русский или французский языки.

vi) позволять компетентным органам проверять всю отчетную документацию и счета, связанные с применением процедуры МДП;

vii) признавать процедуру эффективного урегулирования споров, возникающих в случае использования книжек МДП противозаконным или обманным образом;

viii) выразить свое согласие с тем, что любое серьезное или неоднократное нарушение любых из настоящих минимальных условий и требований влечет за собой изъятие разрешения на выдачу книжек МДП;

ix) строго соблюдать постановления компетентных органов Договаривающейся стороны, в которой оно учреждено, в отношении исключения лиц в соответствии со статьей 38 Конвенции и частью II настоящего приложения;

x) выразить свое согласие на добросовестное осуществление всех постановлений, принимаемых Административным комитетом МДП и Исполнительным советом МДП, в той мере, в какой они признаются компетентными органами Договаривающихся сторон, в которой учреждено данное объединение.

2. Договаривающиеся стороны, в которых учреждено данное объединение, изымают у него разрешение на выдачу книжек МДП в случае серьезного или неоднократного нарушения настоящих минимальных условий и требований.

3. Разрешение, выданное тому или иному объединению в соответствии с вышеизложенными условиями, не затрагивает ответственность и обязательства данного объединения на основании Конвенции.

4. Минимальные условия и требования, изложенные выше, не затрагивают дополнительные условия и требования, которые Договаривающиеся стороны, возможно, пожелают установить.

Часть II

Разрешение для физических и юридических лиц пользоваться книжками МДП

Минимальные условия и требования

1. Минимальные условия и требования, которые должны соблюдаться лицами, желающими получить доступ к процедуре МДП, включают:

a) Доказательства, подтверждающие наличие опыта или, по крайней мере, возможностей заниматься регулярными международными перевозками (владелец лицензии на осуществление международных перевозок и т.д.).

b) Устойчивое финансовое положение.

c) Доказательства, подтверждающие наличие знаний в области применения Конвенции МДП.

d) Отсутствие серьезных или неоднократных нарушений таможенных правил или налогового законодательства.

e) Положение в письменной декларации об обязательствах перед объединением предусматривающее, что данное лицо

i) будет соблюдать все таможенные формальности, требуемые в соответствии с Конвенцией, в таможенных местах отправления, промежуточных таможенных и таможенных местах назначения;

ii) будет уплачивать причитающиеся суммы, упомянутые в пунктах 1 и 2 статьи 8 Конвенции, если этого потребуют компетентные органы в соответствии с пунктом 7 статьи 8 Конвенции;

iii) будет разрешать объединениям - в пределах, допускаемых национальным законодательством, - проверять информацию о вышеупомянутых минимальных условиях и требованиях.

2. Дополнительные и более ограничительные условия и требования для доступа к процедуре МДП могут быть введены компетентными органами Договаривающихся сторон и самими объединениями, если только компетентные органы не примут иного решения.

Процедура

3. Договаривающиеся стороны в соответствии с национальным законодательством определяют порядок, который должен соблюдаться для получения доступа к процедуре МДП на основе минимальных условий и требований, изложенных в пунктах 1 и 2.

4. Компетентные органы в течение одной недели начиная с даты выдачи разрешения или отмены разрешения использовать книжки МДП направляют подробные сведения о каждом лице Исполнительному совету МДП в соответствии с образцом прилагаемого разрешения (ТБР).

5. Объединение ежегодно передает обновленный по состоянию на 31 декабря перечень всех лиц, которые получили разрешение, а также лиц, у которых разрешения были изъяты. Этот перечень передается компетентным органам в течение одной недели после 31 декабря. Компетентные органы направляют копию этого перечня Исполнительному совету МДП.

6. Разрешение на доступ к процедуре МДП само по себе не означает права на получение книжек МДП от объединений.

7. Разрешение для того или иного лица использовать книжки МДП в соответствии с изложенными выше минимальными условиями и требованиями не затрагивает ответственность и обязательства этого лица по Конвенции.

* ECE/TRANS/17/Amend.19, вступила в силу 17 февраля 1999 г.

Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)

Страна: _____

Название объединения: _____

Компетентный орган: _____

| Заполняется национальными объединениями и/или компетентными органами

| -----

Идентифи-	Фамилия	Адрес	Контактный	Регистраци-	Прежний	Дата	Дата	Печать/
-----------	---------	-------	------------	-------------	---------	------	------	---------

кационный	лица (лиц) /	пред-	пункт и номер	онный номер	случай	выдачи	изъятия	подпись
-----------	--------------	-------	---------------	-------------	--------	--------	---------	---------

номер	наименова-	прия-	для контакта	предприятия	изъятия	разреше-	разреше-	
-------	------------	-------	--------------	-------------	---------	----------	----------	--

	ние предп-	тия	(тел., факс и	или лицен-	разреше-	ния**	ния**	
--	------------	-----	---------------	------------	----------	-------	-------	--

	риятия		номер элект-	зии и т.д.*	ния**			
--	--------	--	--------------	-------------	-------	--	--	--

			ронной почты)					
--	--	--	---------------	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--

-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

...								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

...								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

...								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

* Если имеется

** В соответствующих случаях.

В отношении каждого лица, для которого уполномоченное объединение испрашивает разрешение, компетентным органам должна быть представлена, по крайней мере, следующая информация:

- индивидуальный идентификационный номер (ИН), присвоенный лицу гарантийным объединением (в сотрудничестве с международной организацией, в состав которой оно входит);

- фамилия (фамилии) и адрес (адреса) лица (лиц) или наименование (наименования) и адрес (адреса) предприятия (в случае объединения предприятий - также фамилии и имена ответственных руководителей);

- контактный пункт (физическое лицо, уполномоченное предоставлять информацию об операции МДП таможенным органам и объединениям с указанием полных номеров телефона, факса и электронной почты);

- коммерческий регистрационный номер или номер лицензии на международную перевозку или другая информация (если таковые имеются);

- (в соответствующих случаях) прежний случай (случаи) изъятия разрешения с указанием дат, продолжительности и характера изъятия разрешения.

3. Договаривающиеся стороны Конвенции МДП, 1975 г.

Договаривающиеся стороны	Государства, на территории которых могут осуществляться перевозки с применением процедуры МДП (на 1 июля 1999 г.)
Австрия	Австрия
Азербайджан	Азербайджан
Албания	–
Алжир	–
Армения	–
Афганистан	–
Беларусь	Беларусь
Бельгия	Бельгия
Болгария	Болгария
Босния и Герцеговина	–
Бывшая Югославская Республика	Бывшая Югославская Республика
Македония	Македония
Великобритания	Великобритания
Венгрия	Венгрия
Германия	Германия
Греция	Греция
Грузия	Грузия
Дания	Дания
Израиль	–
Индонезия	–
Иордания	Иордания

Иран (Исламская Республика)	Иран (Исламская Республика)
Ирландия	Ирландия
Испания	Испания
Италия	Италия
Казахстан	Казахстан
Канада	–
Кипр	Кипр
Киргизстан	–
Кувейт	Кувейт
Латвия	Латвия
Ливан	–
Литва	Литва
Люксембург	Люксембург
Мальта	–
Марокко	Марокко
Нидерланды	Нидерланды
Норвегия	Норвегия
Польша	Польша
Португалия	Португалия
Республика Молдова	Республика Молдова
Республика Корея	–
Российская Федерация	Российская Федерация
Румыния	Румыния
Сирийская Арабская Республика	–
Словакия	Словакия
Словения	Словения
США	–
Таджикистан	–
Тунис	Тунис
Туркменистан	–
Турция	Турция

Узбекистан	Узбекистан
Украина	Украина
Уругвай	–
Финляндия	Финляндия
Франция	Франция
Хорватия	Хорватия
Чешская Республика	Чешская Республика
Чили	Чили
Швейцария	Швейцария
Швеция	Швеция
Эстония	Эстония
Югославия	–
Европейское экономическое сообщество	

4. Резолюции и рекомендации, касающиеся конвенции МДП, 1975 г.

4.1. Резолюция N 49

Краткосрочные меры по обеспечению безопасного и эффективного функционирования транзитного режима МДП

Резолюция N 49

принята Рабочей группой ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом, 3 марта 1995 года

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Подчеркивая важность бесперебойного и эффективного осуществления Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) для облегчения международных перевозок и торговли,

Выражая беспокойство по поводу беспрецедентного количества нарушений таможенного режима и случаев контрабанды в рамках транзитной системы МДП, которые могут поставить под угрозу меры по облегчению перевозок, предусмотренные в Конвенции МДП, 1975 г.,

Будучи преисполнена твердой решимости сохранить транзитную систему МДП, которая облегчает развитие торговли, в частности международные перевозки грузов,

Будучи убеждена, что транзитная система МДП может быть сохранена только с помощью совместных и целенаправленных действий всех участников транзитной системы МДП (таможенных органов, национальных гарантийных объединений и ассоциаций, выдающих книжки МДП, МСАТ и

страховых компаний), для осуществления которых важное значение имеет открытый обмен информацией по всем аспектам этой системы,

В ожидании пересмотра Конвенции МДП, 1975 г. единогласно принимает решение о следующих краткосрочных мерах, которые как можно быстрее должны быть осуществлены компетентными органами Договаривающихся сторон Конвенции МДП, 1975 г.:

1. Для облегчения выявления книжек МДП, оформленных обманным способом, и для ускорения процедур таможенного оформления Договаривающиеся стороны могли бы создать по мере возможности и в соответствии с национальными предписаниями централизованные учреждения или процедуры для контроля за книжками МДП;

2. Договаривающимся сторонам следует создать ускоренные процедуры оформления и поиска для использования в ходе перевозок грузов, требующих особого внимания;

3. Договаривающиеся стороны и МСАТ примут все необходимые меры для того, чтобы как можно быстрее вновь ввести книжки МДП "Табачные изделия/Алкогольные напитки" вместе с гарантиями в отношении фиксированной суммы, отражающей потенциальные страховые сборы;

4. Договаривающиеся стороны обеспечат с помощью соответствующих национальных правил, чтобы таможенные места назначения или вывоза возвращали отрывные листки 2 книжки МДП централизованным учреждениям или таможенным местам происхождения или ввоза в течение пяти рабочих дней после завершения операции МДП;

5. Для облегчения таможенного контроля партий табачных изделий и алкогольных напитков, Договаривающиеся стороны могли бы существенно ограничить в соответствии с национальной административной практикой число таможен, уполномоченных принимать книжки МДП "Табачные изделия/Алкогольные напитки";

6. Договаривающиеся стороны обеспечат, чтобы для перевозки табачных изделий и алкогольных напитков, а также для других требующих особого внимания грузов, которые определяются компетентными органами, таможенные отправления или ввоза немедленно передавали предварительную информацию о перевозке таких грузов под таможенными печатями таможен назначения или вывоза;

7. В соответствии со статьей 20 Конвенции МДП, 1975 г. Договаривающиеся стороны будут предписывать определенные сроки перевозки и по мере возможности маршруты, по которым должны следовать дорожные транспортные средства и контейнеры в случае перевозки под таможенными печатями табачных изделий и алкогольных напитков, а также других требующих особого внимания грузов, которые определяются компетентными органами. Договаривающимся сторонам настоятельно предлагается применять санкции в соответствии с национальным законодательством в случае несоблюдения таких предписаний;

8. Договаривающиеся стороны обеспечат применение положений статьи 38 Конвенции МДП, 1975 г., которая позволяет временно или окончательно лишать права осуществлять операции в соответствии с Конвенцией МДП, 1975 г. любое лицо, виновное в серьезном нарушении национальных таможенных законов или правил, применяемых при международной перевозке грузов;

9. Договаривающиеся стороны примут все необходимые меры для предупреждения кражи таможенных печатей и злоупотребления ими и могут предусмотреть использование новых технологий, например, специальных чернил, предохраняющих от фальсификации, в целях воспрепятствования подделки таможенных печатей;

10. Договаривающиеся стороны просят МСАТ и национальные гарантийные объединения строго применять согласованные критерии и методы административного контроля при выдаче книжек МДП в целях обеспечения, насколько это возможно, надежности и добросовестности транспортных операторов;

11. Договаривающиеся стороны, применяющие транзитный режим МДП, активизируют взаимный обмен обычной и конфиденциальной информацией о транзитной системе МДП в соответствии с национальным законодательством. С этой целью они создадут в рамках своих компетентных органов координационные центры для борьбы с нарушениями. Адреса, включая номера телефонов и телефаксов таких координационных центров, будут как можно скорее переданы в секретариат ЕЭК ООН для составления международного справочника;

Предлагает Договаривающимся сторонам тщательно изучить предложения МСАТ, которые касаются внедрения систем электронного обмена данными для управления выдачей книжек МДП и которые будут им переданы секретариатом ЕЭК ООН в целях их возможного принятия;

Просит Договаривающиеся стороны Конвенции МДП, 1975 г. уведомить Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) до 1 июня 1995 года о том, принимают ли они настоящую резолюцию;

Просит Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) сообщить всем Договаривающимся сторонам Конвенции МДП, 1975 г. о принятии настоящей резолюции.

Страны, принявшие резолюцию N 49:

Австрия	Норвегия
Беларусь	Польша
Бельгия	Португалия
Болгария	Российская Федерация
Великобритания	Румыния
Венгрия	Словакия
Германия	Словения
Греция	Турция
Иордания	Финляндия
Иран (Исламская Республика)	Франция
Ирландия	Хорватия
Испания	Чешская Республика
Италия	Швейцария
Литва	Швеция
Люксембург	Эстония
Нидерланды	Европейское сообщество

4.2. Рекомендация, принятая Административным комитетом Конвенции МДП 20 октября 1995 г.

Введение системы контроля за оформлением книжек МДП

Рекомендация, принятая Административным комитетом Конвенции МДП, 1975 г.

20 октября 1995 г.

Административный комитет,

ссылаясь на резолюцию N 94 о краткосрочных мерах по обеспечению безопасного и эффективного функционирования транзитного режима МДП, принятой 3 марта 1995 г. Рабочей группой ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (TRANS/WP.30/162, приложение 2),

ссылаясь также на срочное сообщение всем Договаривающимся сторонам Конвенции МДП, 1975 г., принятое Контактной группой МДП 29 июня 1995 г. и касающееся перевозок небольших количеств табачных изделий и алкогольных напитков (TRANS/WP.30/157, приложение),

выражая сожаление, что, несмотря на проведенные Договаривающимися сторонами мероприятия по обеспечению более эффективного функционирования транзитного режима МДП в соответствии с рекомендациями, изложенными в двух вышеупомянутых документах, и несмотря на усилия МСАТ, международные страховые общества будут готовы продолжать страхование перевозок только при условии принятия таможенными органами дополнительных краткосрочных мер,

будучи преисполнен твердой решимости сохранить нынешнюю систему транзита МДП,

постановляет с целью оперативной передачи МСАТ данных о предъявлении книжек МДП в таможенных местах назначения рекомендовать всем Договаривающимся сторонам принять во всех таможенных, имеющих право обрабатывать книжки МДП, следующую меру:

таможенным органам следует представлять компетентным национальным гарантийным объединениям, по возможности, через центральные или региональные отделы, при помощи наиболее оперативных из имеющихся в наличии средств связи (факс, электронная почта и т.д.) и, по возможности, на ежедневной основе, по крайней мере, следующую информацию по стандартной форме в отношении всех книжек МДП, предъявляемых в таможенных местах назначения, как определено в статье 1 g) Конвенции:

- a) номер книжки МДП;
- b) дату и номер, указанные в таможенной учетной документации;
- c) название или номер таможни места назначения;
- d) дату и номер оформления (если они отличаются от данных, приведенных в пункте b));
- e) частичная или полная разгрузка;
- f) оформление с оговорками или без них, без ущерба для статей 8 и 11 Конвенции;
- g) прочую информацию или документацию (необязательно);
- h) порядковый номер листа в книжке МДП*;

просит национальные гарантийные объединения и МСАТ открыть таможенным органам доступ к их соответствующим базам данных о книжках МДП, если они этого пожелают,

просит также таможенные органы и национальные гарантийные объединения заключить в соответствии с национальным законодательством соглашение, регулирующее вышеупомянутый обмен данными,

осознает, что осуществление вышеупомянутого обмена данными, который следует начать как можно раньше, но не позднее 31 декабря 1995 г., заменит существующие отдельные частные процедуры контроля в тех Договаривающихся сторонах, где они применяются,

просит Договаривающиеся стороны и МСАТ сообщить на следующих сессиях Административного комитета, Рабочей группы ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и Контактной группы МДП о принятии вышеупомянутой меры

* Дополнено Административным комитетом Конвенции МДП 26 февраля 1999 г. (TRANS/WP.30/AC.2/53, пункт 43)

Комментарий к

Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП)

Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets (TIR Convention)

См. текст Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)

См. Приложения к Конвенции МДП

1. Введение
2. Возникновение
3. Назначение
4. Принципы
 - I. Надежные транспортные средства или контейнеры.
 - II. Международная гарантия.
 - III. Карнет TIR.
 - IV. Взаимное признание мер таможенного контроля.
5. Преимущества системы TIR

1. Введение

Международные автомобильные перевозки грузов предполагают пересечение территории одного или нескольких государств, при котором соответствующие таможенные органы применяют свои национальные системы контроля и таможенные процедуры. Эти системы различны в разных странах, однако, как правило, предполагают осмотр груза на каждой национальной границе и применение национальных гарантийных требований с целью покрытия возможной суммы пошлин и сборов во время транзита грузов по каждой из территорий. Это ведет к значительным расходам, задержкам и простоям при перевозке. В связи с увеличением объема международных перевозок возникла необходимость упрощения таможенных формальностей, которые должны быть не слишком обременительными для таможенных органов и не слишком сложными для перевозчиков.

2. Возникновение

Комитетом по Внутреннему Транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН в ноябре 1975 г. разработана Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением карнета TIR¹ (Конвенция TIR), которая вошла в силу с 1978 г. Предусмотренный

Конвенцией TIR транзитный режим положен в основу многих региональных транзитных систем, что способствует непосредственно и косвенно облегчению международных автоперевозок не только в Европе и на Ближнем Востоке, но и в других регионах мира, например в Африке и Латинской Америке. Водителям и специалистам грузового автотранспорта, которые ездят по европейским дорогам, знакомы голубые таблички с белыми буквами TIR, позволяющие ускорить и повысить эффективность международных перевозок. Конвенция TIR охватывает более 50 стран, включая Европейское Экономическое Сообщество, и применяется в Европе, Северной Африке, на Ближнем и Среднем Востоке, в Соединенных Штатах Америки, Канаде, Чили и Уругвае.

¹TIR - Transports Internationaux Routiers (франц.)

3. Назначение

Главная цель транзитных таможенных систем - облегчить в максимально возможной степени международные перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами, обеспечить необходимую надежность таможенного контроля и соответствующие гарантии. Конвенция TIR позволяет уменьшить трудности, с которыми сталкиваются перевозчики, и одновременно дает таможенным органам международную систему контроля, приемлемую для работы, и возможность осуществления таможенного контроля различными государственными системами.

4. Принципы

Система TIR базируется на 4 основных принципах:

- I. Надежные транспортные средства или контейнеры.
- II. Международная гарантия.
- III. Карнет TIR.
- IV. Взаимное признание мер таможенного контроля.

Из них вытекают следующие обязательные требования:

- а) грузы перевозятся в надежных транспортных средствах или контейнерах, которые полностью исключают возможность доступа к перевозимому грузу без видимого нарушения или повреждения таможенного обеспечения (пломб и печатей);
- б) пошлины и сборы, в отношении которых существует риск неуплаты, должны обеспечиваться международной гарантией на весь период перевозки;
- в) груз должен сопровождать международно признанный карнет TIR, выданный в стране отправления и действительный в качестве контрольного документа в странах отправления,

транзита и назначения;

г) меры таможенного контроля, осуществляемые в стране отправления, должны признаваться

странами транзита и назначения.

4.1. Надежные транспортные средства или контейнеры

В соответствии с Конвенцией TIR перевозка грузов должна осуществляться в контейнерах или в грузовых отделениях транспортных средств, конструкция которых препятствует доступу к содержимому, при наличии таможенных печатей и пломб и любая попытка добраться к этому содержимому будет сразу заметна. В Конвенции TIR установлены стандарты по конструкции и процедуры допущения к перевозке транспортных средств и контейнеров, вследствие чего перевозка грузов может осуществляться с применением карнета TIR только в транспортных средствах или контейнерах, допущенных в соответствии с упомянутыми выше требованиями или требованиями таможенной конвенции, касающейся контейнеров. К перевозкам тяжеловесных и громоздких грузов, которые не могут осуществляться обычными транспортными средствами, применяются специальные положения. На каждое закрытое таможенное помещение (грузовой автомобиль с тентом, прицеп с тентом, полуприцеп с тентом, фургон, рефрижератор), которые зарегистрированы в ГАИ как международный транспорт, выдается Свидетельство о пригодности автотранспортного средства к международным перевозкам грузов. Бланки свидетельств должны быть напечатаны на языке страны выдачи, а также французском или английском. Свидетельство выдается и регистрируется перевозчиком или владельцем транспортного средства при наличии у него лицензии на право выполнять международные перевозки грузов. Свидетельство выдается сроком на два года и заполняется печатным способом. К свидетельству прилагаются фотографии транспортного средства. Для грузового автомобиля, полуприцепа или прицепа с тентом - не менее четырех фотографий следующих видов:

- - вид спереди, правой стороны и передней части полуприцепа, грузового автомобиля;
- - вид сзади, левой стороны и задней части полуприцепа, грузового автомобиля;
- - вид сзади, задней двери или стенки - крупным планом. На фотографии должен быть четко виден государственный номер транспортного средства;
- - крупным планом место пломбирования.

Для рефрижераторов или фургонов, имеющих боковые двери, добавляется пятая фотография боковых дверей. Размер фото и цвет конвенцией не оговорены.

4.2 Международная гарантия

Международная система гарантий является вторым основным элементом транзитного режима TIR. Эта система предусматривает уплату национальным гарантийным объединением таможенных пошлин и сборов, которые могут быть не уплачены в ходе транзитных операций, если перевозчик не в состоянии уплатить. Система гарантий TIR имеет простой принцип функционирования. Каждое национальное объединение, представляющее перевозчиков своей страны и признанное ее таможенными органами, гарантирует уплату в своей стране любых пошлин и сборов, которые могут подлежать оплате в случае какого-либо нарушения, возникшего в ходе транспортной операции с применением карнета TIR. Такое национальное объединение гарантирует уплату пошлин и сборов национальными и иностранными перевозчиками, осуществляющими операции с применением карнета TIR, выданного данным объединением или аналогичными объединениями другой страны. Следовательно, каждая страна пользуется гарантией, предоставляемой на ее территории в отношении всех транспортных операций с применением карнета TIR. Таким образом, можно сказать, что таможенные органы имеют дело с национальным партнером, к которому они могут обращаться в случае каких-либо нарушений. В случае какого-либо нарушения таможенные органы, прежде чем предъявить иск гарантийному объединению, должны, по мере возможности, потребовать уплаты от лица, несущего прямую ответственность. Если возникает необходимость применения гарантий (например, вследствие банкротства лица, несущего прямую ответственность), таможенные органы в любом случае предъявляют иск гарантийному объединению страны, в которой произошло нарушение, с тем, чтобы урегулировать этот вопрос в

рамках данной страны. Тем не менее, данное гарантийное объединение может через посредство IRU потребовать возмещения расходов из международного страхового фонда. Поскольку неограниченных по размеру гарантий нет, денежные пределы гарантии устанавливаются для каждой страны в отдельности. Однако максимальная страховая сумма установлена IRU в размере \$50 тыс. на один обычный карнет TIR и \$200 тыс. на карнет TIR для перевозки алкогольных напитков и табачных изделий. В Конвенции TIR установлен также срок предъявления иска таможенными органами гарантийному объединению. В этой связи в ней предусмотрено, что если таможенные органы оформили карнет TIR без оговорок, то они могут предъявить иск гарантийному объединению только в том случае, если будет доказано, что свидетельство о произведенном таможенном оформлении было получено противозаконным или обманным образом. В случае неоформления карнета TIR или если это оформление было произведено с оговорками, компетентные органы соответствующей страны должны в течение года, считая с даты принятия карнета TIR для оформления, письменно уведомить об этом гарантийное объединение. Требование об уплате необходимых пошлин и сборов может быть предъявлено не ранее, чем через три месяца со дня такого уведомления. За этот промежуток времени можно провести детальное расследование и представить соответствующие объяснения таможенным органам, которые могут во многих случаях посчитать оплату ненужной. В Конвенции TIR предусмотрены также ограничения относительно материального охвата, т.е. гарантийное объединение несет ответственность только за грузы, которые находятся в запломбированной части дорожного транспортного средства (или на грузовой платформе в случае перевозки тяжеловесных или громоздких грузов). Из этого следует, что таможенные органы не могут предъявлять иск гарантийному объединению в отношении грузов, спрятанных в других частях транспортного средства или перевозимых самим водителем.

4.3. Карнет TIR

Третьим и наиболее заметным элементом всей системы TIR, помимо таблички TIR на самих транспортных средствах, являются карнеты TIR, которые представляют собой основной административный элемент системы TIR. IRU выдает карнет TIR национальным гарантийным объединениям в соответствии с условиями, определенными в договорных обязательствах, подписанных ими и IRU. Каждое национальное гарантийное объединение выдает карнет TIR перевозчикам в своей стране в соответствии с условиями, определенными в декларации об обязательствах, подписанной перевозчиком и объединением. Карнет TIR состоит из двух страниц обложки, неотрывного листка и корешков № 1 и № 2 (называемого желтым манифестом), отрывных листков и корешков (№ 1 и № 2), протокола и, если необходимо, специального листка для смешанных перевозок (который, однако, не касается таможенных органов). Первая страница обложки печатается на английском и французском языках, на второй странице приведены правила пользования карнетом TIR на французском языке и на третьей странице - на английском. Желтый манифест печатается на языке страны отправления, отрывные листки № 1 и № 2 и корешки - на французском языке. Желтый манифест имеет целью облегчить заполнение карнета TIR и проведение необходимых проверок в случае какого-либо спора по таможенным вопросам. Он ни в коем случае не должен отделяться от карнета TIR. Протокол заполняется в случае повреждения в пути таможенных печатей и пломб или уничтожения, или повреждения грузов при неповрежденных печатях и пломбах, а также при необходимости переотправки грузов или их срочной разгрузки. Специальный листок для смешанных перевозок служит для более точной идентификации перевозчиков в том случае, если используется более одного вида транспорта. Первая страница обложки, а также отрывные листки и корешки, расположенные по два (№ 1 и № 2), являются наиболее важной частью карнета TIR в том, что касается контроля, проводимого таможенными органами, и действия системы гарантии. Комплект из двух отрывных листков и двух корешков (№ 1 и № 2) выдается в каждой стране, в которой осуществляется любая операция TIR. Применяемый в настоящее время карнет TIR содержит 14 или 20 отрывных листков и корешков (№1 и № 2), вследствие чего он может использоваться самое большее в 7 или 10 странах. Предъявление карнета TIR, содержащего названия, печати и подписи IRU и выдавшего его объединения, а также должным образом заполненного перевозчиком, уже само по себе является доказательством существования и реальности гарантий. Карнет TIR действителен до завершения операции TIR на таможенной стране назначения при условии, что она была начата на таможенной стране отправления в сроки, установленные выдавшим ее объединением. На каждую перевозку одним транспортным средством или контейнером выдается один карнет TIR. Вместе с тем один карнет TIR может также выдаваться на состав транспортных средств или на несколько контейнеров, погруженных на одно транспортное средство или на состав транспортных средств.

4.4. Взаимное признание мер таможенного контроля

Четвертым и последним основным элементом, лежащим в основе системы TIR, является принцип приемлемости мер таможенного контроля, принятых в стране отправления, для стран транзита и назначения. Согласно этому принципу грузы, перевозимые в соответствии с процедурой TIR опломбированными дорожными транспортными средствами или контейнерами, обычно не досматриваются на промежуточных таможнях, в чем как раз для перевозчика и заключается главное преимущество системы TIR. Безусловно, это не исключает права таможни проводить выборочные досмотры в тех случаях, когда имеются подозрения в каких-либо нарушениях, однако, как это принимается и даже указывается в Конвенции, такие досмотры должны производиться в порядке исключения. Эта процедура, будучи весьма привлекательной для перевозчика, по сути дела означает, что досмотр, произведенный таможней места отправления, приемлем для всех других таможенных служб в ходе транзитной операции TIR. Вследствие этого таможня места отправления играет решающую роль, поскольку от нее зависит то доверие, которое все соответствующие таможенные органы будут иметь к эффективному функционированию системы TIR. В этой связи крайне важно, чтобы в таможне места отправления проводился строгий и полный таможенный досмотр, поскольку от этого зависит функционирование всей системы TIR. Поэтому особенно недопустимы следующие нарушения:

- - ложная декларация о грузах, позволяющая заменить их другими грузами во время перевозки (например, загружаются сигареты, а заявляются обои);
- - перевозка грузов, не включенных в грузовой манифест карнета TIR (например, сигареты, алкогольные напитки, наркотики, оружие).

Таможня места отправления должна также до наложения печатей и пломб проверить состояние дорожного транспортного средства или контейнера, а в случае крытых брезентом транспортных средств или контейнеров - состояние брезента и его креплений.

5. Преимущества системы TIR

Система TIR имеет явные преимущества для таможенных органов, поскольку она сокращает число обычных требований, предусмотренных процедурами национального транзита. В то же время она позволяет избежать больших затрат времени и средств при физическом досмотре в странах транзита помимо осмотра печатей и пломб и внешнего состояния транспортных средств и контейнеров. Она также позволяет избежать применения национальных гарантий и оформления национальных документов.

Кроме того, ее преимущество вытекает из того факта, что операции международного транзита обеспечиваются лишь одним транзитным документом - карнетом TIR, что ограничивает возможность предоставления неточной информации таможенным органам. Устраняя отчасти традиционно существующие препятствия на пути международных грузовых перевозок, система TIR содействует развитию международной торговли. Грузы могут пересекать национальные границы с минимальным вмешательством таможенных органов, что позволяет увеличить скорость доставки и значительно сократить транспортные расходы.

Приказ ГТК РФ от 18 мая 1994 г. N 206

Об утверждении положения о порядке применения конвенции МДП, 1975 г.

(с изменениями от 24 декабря 1994 г., от 24 декабря 2001 г., от 28 июня 2002 г.)

В целях единообразного применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП, 1975), упорядочения таможенного оформления и контроля за товарами, перевозимыми в соответствии с названной Конвенцией, приказываю:

1. Утвердить Положение о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975).
2. В части не урегулированной утвержденным Положением, применять положения Конвенции МДП, 1975 и Таможенного кодекса Российской Федерации.
3. Управлению организации таможенного контроля (Васильев) совместно с Правовым управлением (Галдин), Управлением федеральных таможенных доходов (Сафаров) и Управлением по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил (Ванин) разработать и до 01.06.94 предоставить на утверждение Инструкцию о порядке взыскания таможенных пошлин и налогов с Ассоциации международных автомобильных перевозчиков в случае нарушения процедуры МДП.
4. Начальникам таможен организовать обучение личного состава правилам таможенного оформления товаров, перемещаемых по процедуре МДП.
5. Отделу по связям со средствами массовой информации и общественностью (Евстигнеева) с даты подписания Приказа приступить к его освещению в средствах массовой информации.
6. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Председателя ГТК России Бекова С.М.

Председатель

**Государственного таможенного
комитета Российской Федерации**

А.С.КРУГЛОВ

Положение о порядке применения таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 Г.)

(с изменениями от 24 декабря 1994 г., от 24 декабря 2001 г., от 28 июня 2002 г.)

1. Общие положения

1.1. Конвенция МДП касается перевозки товаров, осуществляемой без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах с пересечением одной или нескольких границ от таможни отправления одной Договаривающейся Стороны до таможни назначения другой Договаривающейся Стороны при условии, что определенная часть операции МДП между ее началом и концом производится автомобильным транспортом.

1.2. Товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП, освобождаются от уплаты или депозита ввозных или вывозных пошлин и налогов в промежуточных таможнях. Сборы за таможенное оформление книжек МДП в этих таможнях не взимаются.

1.3. Товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП в запломбированных дорожных транспортных средствах, запломбированных составах транспортных средств или запломбированных контейнерах, как правило, освобождаются от таможенного досмотра в промежуточных таможнях.

Таможенный досмотр в этих таможнях может производиться в исключительных случаях, если имеются достаточные основания полагать, что в запломбированных отделениях транспортных средств или контейнерах находятся предметы, не указанные в грузовом манифесте книжки МДП.

Положения Конвенции МДП не служат препятствием для применения ограничений, вытекающих из соображений общественной нравственности, общественной безопасности, здравоохранения или гигиены, а также ветеринарного или фитосанитарного контроля.

1.4. В настоящем Положении используются термины, определенные Конвенцией МДП. Дополнительно в настоящем Положении используются термины в следующих значениях:

- таможня ввоза - промежуточная таможня Российской Федерации, расположенная в пункте пропуска на границе, через которую грузы ввозятся в Российскую Федерацию;

- таможня вывоза - промежуточная таможня Российской Федерации, расположенная в пункте пропуска на границе, через которую грузы вывозятся из Российской Федерации;

- товары - грузы, перевозимые в соответствии с Конвенцией МДП.

2. Условия применения процедуры МДП

2.1. Процедура МДП применяется при условии, что товары:

- сопровождаются книжкой МДП, заполненной и оформленной в соответствии с Конвенцией МДП и настоящим Положением;

- обеспечиваются гарантией гарантирующего объединения;

- перевозятся в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах, предварительно допущенных для перевозки под таможенными печатями и пломбами (за исключением перевозок тяжеловесных или громоздких товаров).

2.2. На транспортные средства должны быть прикреплены прямоугольные таблички с надписью "TIR". Одна табличка помещается спереди, а другая такая же табличка сзади дорожного транспортного средства или состава транспортных средств, таким образом, чтобы они были хорошо видны. Эти таблички должны быть съёмными.

Абзацы 1 и 2 пункта 2.3 не применяются до внесения соответствующих изменений (Телетайпограмма ГТК РФ от 18.07.2002 N ТФ-13332).

2.3. Таможни отправления должны находиться только в одной стране.

Таможни назначения должны находиться не более чем в двух странах.

Общее число таможен отправления и назначения не должно превышать четырех.

2.4. Таможни ввоза и таможни отправления Российской Федерации могут устанавливать срок доставки товаров соответственно до таможен назначения Российской Федерации или таможен вывоза и определять маршрут движения транспортных средств.

2.5. В случае, если сумма таможенных пошлин и сборов, подлежащая уплате за перевозимые товары, больше чем сумма гарантии или если имеются основания полагать, что перевозчик не может гарантировать соблюдение положений таможенного законодательства Российской Федерации, может применяться сопровождение товаров должностными лицами таможенных органов. Порядок сопровождения установлен Положением о таможенном сопровождении.

2.6. Когда часть перевозки с применением книжки МДП проходит по территории страны, не являющейся Договаривающейся Стороной Конвенции МДП, или процедура МДП прерывается в связи с более льготными транзитными системами, то операция МДП приостанавливается на этой части пути.

Перевозка с соблюдением процедуры МДП возобновляется при условии, что таможенные печати и пломбы или иные средства таможенной идентификации не повреждены.

3. Книжка МДП

3.1. Книжка МДП состоит из 4 страниц обложки, неотрывного желтого листа N 1 / N 2 и корешка N 1/2, отрывных листов N 1 и корешков N 1 (белого цвета), отрывных листов N 2 и корешков N 2 (зеленого цвета) и протокола о дорожно - транспортных происшествиях (желтого цвета).

Комбинация отрывных листов и корешков (N 1 и N 2) предназначается, как правило, для использования в каждом государстве (отправления, транзита и назначения). Отрывной лист N 1 и корешок N 1, предназначенный для использования в таможнях отправления и в таможнях ввоза, а отрывной лист N 2 и корешок N 2 - в таможнях вывоза и в таможнях назначения.

Книжки МДП, используемые в настоящее время, состоят из 14 или 20 листов (т.е. из 7 или 10 комплектов) и предназначены, соответственно, для перевозки товаров через территорию 7 или 10 государств.

3.2. К книжке МДП может прилагаться специальный лист, предназначенный для мультимодальных (смешанных) перевозок (когда транспортная операция производится с использованием нескольких видов транспорта). Указанный лист предназначен исключительно для нужд перевозчиков, не заполняется и не контролируется таможенными органами, но может использоваться ими при необходимости в целях получения дополнительной информации.

3.3. Осуществлять перевозку с соблюдением процедуры МДП имеет право только держатель книжки МДП.

3.4. Книжки МДП выдаются гарантийными объединениями государств - участников Конвенции МДП, 1975.

В Российской Федерации книжки МДП выдаются Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Такие книжки печатаются на французском языке, за исключением первого неотрывного желтого листа, который печатается на английском или русском.

3.5. Книжка МДП заполняется в соответствии с правилами, приведенными в Приложении N 1 к настоящему Положению.

Образцы заполнения обложки книжки МДП, неотрывного листа N 1/2, отрывных листов N 1 и N 2 и корешки N 1 и N 2 приведены в Приложениях 2 - 5 к настоящему Положению.

В книжке МДП не допускаются подчистки и помарки. Все исправления должны вноситься путем вычеркивания ошибочных сведений. Правильные сведения надписываются сверху и соответственно заверяются или держателем книжки МДП (до ее таможенного оформления) или таможей.

3.6. Гарантийное объединение устанавливает срок действия книжки МДП. Дата окончания действия книжки МДП указывается в графе 1 первой страницы обложки. По истечении этого срока книжка МДП не может быть принята таможей отправления для оформления.

Если книжка МДП была принята для оформления таможей отправления в последний день срока ее действия или до этой даты, книжка МДП действительна до окончания перевозки с соблюдением процедуры.

Срок действия книжки МДП может быть продлен только гарантийными объединениями, выдающими книжки МДП. Сведения о продлении указываются в графе 1 книжки МДП и заверяются печатью гарантийного объединения.

3.7. Книжки МДП могут быть оформлены с оговорками или без оговорок. Оговорки должны относиться к нарушениям при доставке и транзите товаров с соблюдением процедуры МДП.

Оговорки указываются в графе 27 отрывного листа и в графе 5 корешка книжки МДП. При этом в этих графах ставится символ "R" и дается краткое описание нарушения на русском языке.

3.8. Если книжка МДП оформлена без оговорок, то таможенные органы не могут требовать от гарантийного объединения уплаты таможенных пошлин и налогов за исключением случаев, когда свидетельство о произведенном таможенном оформлении было получено противозаконным или обманным образом или когда товары не были доставлены до таможен назначения или таможен вывоза.

3.9. Бланки книжек МДП, ввозимые в Российскую Федерацию, освобождаются от уплаты таможенных пошлин и налогов и не подвергаются при ввозе и при вывозе каким-либо ограничениям.

4. Гарантийные объединения

4.1. Гарантийной ассоциацией при транзите и доставке товаров под таможенным контролем в Российской Федерации с соблюдением процедуры МДП является Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

4.2. В соответствии с гарантийным обязательством от 28.01.92 N АСМАП-2/39-33, АСМАП должен уплатить таможенные пошлины и налоги, которые в случае нарушения таможенного законодательства Российской Федерации подлежат уплате перевозчиками.

Ответственность АСМАП распространяется как на российских, так и на иностранных перевозчиков, перевозящих товары с соблюдением процедуры МДП по территории Российской Федерации, независимо от того, какая национальная гарантийная ассоциация выдала книжку МДП.

4.3. АСМАП обязуется производить уплату таможенных пошлин и налогов в порядке солидарной ответственности с перевозчиками, с которых причитаются эти платежи, по предоставлении документов, указанных в разделе 14 настоящего Положения.

4.4. По каждой книжке МДП гарантируется уплата таможенных пошлин и налогов в пределах 50.000 (пятьдесят тысяч) долларов США. Указанная сумма уплачивается в рублях по курсу Центрального банка, действующему на день, предшествующий дню платежа. Ограничение максимальной суммы уплаты по каждой книжке МДП не распространяется на алкогольные напитки и табачные изделия, указанные в разделе 11 настоящего Положения.

4.5. АСМАП становится ответственным перед таможенными органами Российской Федерации за надлежащее завершение таможенного режима транзита или за доставку товаров под таможенным контролем с момента их ввоза в Российскую Федерацию, а при вывозе из Российской Федерации товаров - с момента принятия книжки МДП для оформления в таможене отправления.

4.6. АСМАП несет ответственность не только за товары, перечисленные в книжке МДП, но и за любые товары, которые, не будучи перечисленными в этой книжке, находятся в запломбированном грузовом отделении дорожного транспортного средства или в запломбированном контейнере.

5. Допущение дорожных транспортных средств (контейнеров)

для перевозок товаров под таможенными печатями и пломбами

5.1. Дорожные транспортные средства и контейнеры должны соответствовать техническим требованиям Конвенции МДП.

5.2. Дорожные транспортные средства должны сопровождаться свидетельством о допущении, а контейнеры должны иметь табличку о допущении. Российские дорожные транспортные средства и контейнеры должны быть допущены для перевозок товаров под таможенными печатями и пломбами в соответствии с Инструкцией о порядке допущения транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами.

5.3. Свидетельство о допущении представляется в соответствующую таможену Российской Федерации при таможенном оформлении товаров.

5.4. Свидетельства о допущении представляются в обязательном порядке на российские транспортные средства в таможене отправления Российской Федерации.

В других случаях свидетельства о допущении могут не представляться, тем не менее дорожные транспортные средства (контейнеры) должны соответствовать техническим требованиям Конвенции МДП и должны пройти процедуру разового допущения в соответствии с Инструкцией о порядке допущения транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами. Предусмотренная указанной Инструкцией запись о разовом допущении делается в графе "Для служебного пользования" книжки МДП.

Свидетельства о допущении также не предъявляются в случае перевозки тяжеловесных или громоздких товаров.

6. Порядок таможенного оформления при ввозе товаров

на территорию Российской Федерации

6.1. В таможену ввоза должны быть представлены следующие документы:

- заполненная и оформленная таможенными органами государств отправления и государств транзита книжка МДП;

- свидетельство о допущении (с учетом пункта 5.4 настоящего Положения);

- грузовые и товаросопроводительные документы.

6.2. Группы документального контроля таможен ввоза проверяют соответствие заполнения книжки МДП установленным правилам.

При оформлении книжки МДП особое внимание обращается на:

- заполнение грузового манифеста (сведения, внесенные в грузовой манифест, должны соответствовать сведениям, указанным в грузовых и товаросопроводительных документах);
- наличие таможенных штампов таможи отправления и промежуточных таможен на корешках книжки МДП.

Должностные лица таможи должны удостовериться в том, что книжка МДП не числится на контроле как украденная и что перевозка товаров осуществляется перевозчиком, указанным в графах 3 обложки и 4 неотрывного листа книжки МДП ("Держатель книжки МДП").

6.3. Досмотровые группы таможи ввоза:

- проверяют техническое состояние грузовых отделений транспортных средств или контейнеров;
- проверяют наличие свидетельства о допуске или табличек о допуске на контейнерах;
- проверяют состояние таможенных печатей и пломб на грузовых отделениях транспортных средств или контейнерах;
- в исключительных случаях проводят досмотр грузовых отделений или контейнеров.

6.4. В случае обнаружения каких-либо нарушений процедуры МДП, таможен ввоза может поместить товары и транспортные средства под таможенный режим транзита или процедуру доставки в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации.

6.5. Если в результате документального и фактического контроля не обнаружено каких-либо нарушений процедуры МДП, принимается решение о возможности перемещения товаров и транспортных средств по территории Российской Федерации, в соответствии с этой процедурой.

6.6. После принятия решения о возможности перемещения товаров и транспортных средств по территории Российской Федерации в соответствии с процедурой МДП:

- накладываются, в случае необходимости, дополнительные таможенные обеспечения и делается отметка об этом в графе "Для служебного пользования" на обоих отрывных листах комплекта;
- определяется таможенная стоимость товаров. Для определения таможенной стоимости товаров используются счета - фактуры, транспортные и страховые документы, таможенные декларации стран отправления, упаковочные листы, иные товаросопроводительные документы. Таможенная стоимость указывается в графе "Для официального пользования" обоих отрывных листов в валюте контракта. В случае невозможности установления таможенной стоимости в этой графе делается запись "Стоимость не определена";
- указывается код перевозимого товара по ТН ВЭД в графе 10 обоих отрывных листов, при невозможности определения точного кода указывается товарная позиция (код товара на уровне четвертого знака цифрового кода) и дается подробное описание товара, достаточное для его идентификации в случае выдачи, утери или недоставления;

(в ред. Приказа ГТК РФ от 08.12.1994 N 647)

- устанавливается срок доставки. Дата доставки указывается в графе 20 обоих отрывных листов книжки МДП;
- указывается место доставки товаров в графе 22 обоих отрывных листов и в графе 5 корешка N 1;

(абзац введен Приказом ГТК РФ от 08.12.1994 N 647)

- заполняются графы 18 - 23 обоих отрывных листов комплекта и корешок N 1 комплекта (заполненный корешок N 1 комплекта с печатью таможни остается в книжке МДП);

- отделяется лист N 1 (белый) комплекта;

- книжка МДП регистрируется в специальном журнале по форме, приведенной в Приложении N 6 к настоящему Положению;

- оформленная книжка МДП возвращается перевозчику;

- разрешается выезд транспортного средства из зоны таможенного контроля путем проставления личного номерного штампа, даты и подписи должностного лица, ответственного за документальный контроль, в графе 23 отрывного листа N 1 и графе 6 корешка N 1.

6.7. Лист N 1 комплекта ставится на контроль в таможне ввоза и хранится в отдельной папке.

6.8. В таможню назначения после прибытия транспортного средства или контейнера должны быть представлены следующие документы:

- книжка МДП с отметками таможни ввоза;

- грузовые и товаросопроводительные документы, необходимые для таможенного оформления товаров.

6.9. Группы документального контроля проверяют соответствие заполнения книжки МДП установленным правилам и наличие штампов таможни ввоза в книжке МДП.

6.10. Досмотровые группы таможни назначения:

- проверяют техническое состояние грузовых отделений транспортных средств или контейнеров;

- проверяют состояние таможенных печатей и пломб на грузовых отделениях транспортных средств или контейнерах;

- контролируют выгрузку товаров из транспортных средств или контейнеров.

6.11. В случае обнаружения каких-либо нарушений таможенного законодательства Российской Федерации при перевозке товаров с соблюдением процедуры МДП, таможня назначения должна оформить книжку МДП с оговорками в порядке, предусмотренном в пункте 3.7 настоящего Положения.

6.12. Если в результате документального и фактического контроля не обнаружены какие-либо нарушения таможенного законодательства Российской Федерации:

- заполняются графы 24, 25, 26, 27, 28 отрывного листа N 2 комплекта и корешок N 2 комплекта;

- проставляются дата, личные номерные штампы, подписи должностных лиц таможенного органа в графе 28 отрывного листа N 2 и в графе 6 корешка книжки МДП (корешок остается в книжке);

- отделяется отрывной лист N 2 комплекта;

- книжка МДП регистрируется в специальном журнале по форме, приведенной в Приложении N 7 к настоящему Положению;

- оформленная книжка МДП возвращается перевозчику.

7. Порядок таможенного оформления при вывозе товаров

с территории Российской Федерации

7.1. Таможня отправления производит таможенное оформление вывозимых товаров в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации.

7.2. Для оформления перевозки товаров с соблюдением процедуры МДП в таможню отправления должны быть представлены следующие документы:

- заполненная книжка МДП;
- свидетельство о допуске транспортного средства для перевозок товаров под таможенными печатями и пломбами (с учетом пункта 5.4 настоящего Положения).

7.3. Группы документального контроля проверяют соответствие заполнения книжки МДП установленным правилам.

При проверке книжки МДП особое внимание обращается на:

- наличие печатей и подписей на первой странице обложки книжки МДП;
- соответствие подписи владельца книжки МДП на первой странице обложки, неотрывном листе и всех отрывных листах;
- срок действия книжки МДП.

Должностные лица таможни отправления должны также удостовериться в том, что книжка МДП не числится на контроле как украденная и что перевозка товаров осуществляется лицом, указанным в графах 3 обложки и 4 неотрывного листа книжки МДП.

7.4. Досмотровые группы таможни отправления:

- проверяют техническое состояние грузовых отделений транспортных средств или контейнеров;
- проверяют свидетельства о допуске или наличие табличек о допуске на контейнерах (с учетом пункта 5.4 настоящего Положения);
- контролирует загрузку товаров в транспортное средство или контейнер;
- накладывает таможенные печати и пломбы на грузовые отделения транспортных средств или контейнеры.

7.5. В случае обнаружения каких-либо нарушений при оформлении, таможня отправления может не разрешить перевозку товаров в соответствии с процедурой МДП до устранения этих нарушений.

7.6. Если в результате документального и фактического контроля установлено, что все условия применения процедуры МДП соблюдены, заполняются:

- графа 16 на всех отрывных листах книжки МДП;
- в графе "Для служебного пользования" отрывного листа N 1 и в графе 5 корешка N 1, в числе прочих сведений, указывается код таможенного режима, в соответствии с которым товары вывозятся из Российской Федерации и, если осуществляется контроль за фактическим вывозом товаров, указывается слово "Контроль";
- корешок N 1 отрывного листа комплекта;
- графы 18 - 23 обоих отрывных листов комплекта;

- проставляются дата, личные номерные штампы и подпись должностного лица таможенного органа в графе 23 отрывного листа N 1 и графе N 6 корешка N 1.

Лист N 1 комплекта отделяется от книжки МДП и в случаях, предусмотренных в пункте 7.8 настоящего Положения, ставится на контроль. Оформленная книжка МДП регистрируется в специальном журнале по форме, приведенной в Приложении N 6 к настоящему Положению.

7.7. Оформленная книжка МДП возвращается перевозчику.

7.8. Контроль за фактическим вывозом товаров с территории Российской Федерации осуществляется таможенной отправки при помещении товаров под таможенный режим реэкспорта, в том числе после нахождения под таможенными режимами:

- временного ввоза (код 31);
- таможенного склада (код 74);
- переработки на таможенной территории (код 51);
- свободного склада (код 73);
- свободной таможенной зоны (код 71);
- магазина беспошлинной торговли (код 72);
- переработки под таможенным контролем (код 52).

В этом случае таможенной отправки устанавливается срок доставки товаров в графе 20 листа N 1 и N 2 комплекта. В указанных листах в графе "Для служебного пользования" указывается таможенная стоимость перевозимых товаров, а в графе 10 указывается их подробное наименование с указанием кодов по ТН ВЭД. Если графы 10 не хватает для внесения всех сведений, допускается использовать дополнительные листы в двух экземплярах. В дополнительных листах указывается также номер книжки МДП, наименование и адрес ее держателя. Дополнительные листы заверяются личным номерным штампом должностного лица таможенного органа. Отметка о наличии таких листов делается в графе 8 обоих отрывных листов комплекта. Лист N 1 комплекта ставится на контроль и хранится в отдельной папке.

7.9. В таможенную вывоза должны быть представлены следующие документы:

- книжка МДП;
- грузовые и товаросопроводительные документы с отметками таможенной отправки.

7.10. Группы документального контроля проверяют соответствие заполнения книжки МДП установленным правилам, проверяют наличие штампов в таможенной отправки на корешке N 1 комплекта, а также указанный на корешке код таможенного режима.

7.11. Досмотровые группы:

- проверяют состояние грузовых отделений транспортных средств или контейнеров;
- проверяют состояние таможенных печатей и пломб на грузовых отделениях транспортных средств или контейнерах;
- в исключительных случаях проводят досмотр грузовых отделений транспортных средств или контейнеров.

7.12. В случае обнаружения каких-либо нарушений таможенного законодательства Российской Федерации при перевозке товаров с соблюдением процедуры МДП таможенная вывоза оформляет книжку МДП с оговорками в порядке, предусмотренном в пункте 3.7 настоящего Положения.

7.13. Если в результате документального и фактического контроля не обнаружены факты нарушений таможенного законодательства Российской Федерации:

- заполняются графы 24, 25, 26, 27, 28 отрывного листа N 2 и отрывной корешок N 2;
- отделяется отрывной лист N 2 комплекта;
- книжка МДП регистрируется в журнале по форме, приведенной в Приложении N 7 к настоящему Положению;
- оформленная книжка МДП возвращается перевозчику;
- дается разрешение на выезд из зоны таможенного контроля путем проставления личного номерного штампа, даты и подписи в графе 28 отрывного листа N 2 и в графе 6 корешка N 2.

8. Порядок таможенного оформления при транзите товаров через территорию Российской Федерации

8.1. Таможенное оформление транзитных товаров в таможене ввоза производится в порядке, предусмотренном в пунктах 6.1 - 6.7 настоящего Положения.

8.2. Таможенное оформление транзитных товаров в таможене вывоза производится в порядке, предусмотренном в пунктах 6.8 - 6.12. настоящего Положения.

9. Особенности таможенного оформления в случае перевозки товаров через несколько таможен отправления или назначения

9.1. Перевозка товаров по процедуре МДП может осуществляться через несколько таможен отправления при вывозе товаров из Российской Федерации или несколько таможен назначения при ввозе товаров в Российскую Федерацию.

9.2. Для каждой таможни отправления или назначения требуется дополнительный комплект отрывных листов.

9.3. В таможене отправления или таможене назначения производится соответственно:

- при вывозе из Российской Федерации - частичная догрузка товаров;
- при ввозе в Российскую Федерацию - частичная выгрузка товаров.

9.4. Таможня, в которой производится частичная догрузка товаров, производит оформление перевозки товаров в порядке, предусмотренном в пунктах 7.9 - 7.13 настоящего Положения, с учетом особенностей, указанных в настоящем пункте.

Должностные лица указанной таможни:

- снимают печати и пломбы первой таможни отправления;
- указывают наименование и количество догруженных товаров на всех отрывных листах книжки МДП;
- вычеркивают запись о таможенных печатях и пломбах в графе 16 всех отрывных листов книжки МДП;

- в графе 16 всех заполненных отрывных листов и в корешке N 1 комплекта делают запись о вновь наложенных таможенных печатях или пломбах;

9.5. Таможня, в которой производится частичная выгрузка товаров, производит оформление товаров в порядке, предусмотренном пунктами 6.8 - 6.12 настоящего Положения, за исключением особенностей, указанных в настоящем пункте.

Должностные лица указанной таможни:

- снимают таможенные обеспечения предыдущих таможен;
- вычеркивают на всех заполненных отрывных листах книжки МДП наименование и количество выгруженных товаров и делают запись о выгруженных товарах;
- вычеркивают запись о таможенных обеспечениях в графе 16 книжки МДП;
- в графе 16 всех заполненных отрывных листах и в корешке N 1 комплекта делают запись о вновь наложенных таможенных обеспечениях.

10. Особенности таможенного оформления тяжеловесных

или громоздких товаров

10.1. Товары, которые невозможно перевозить в запломбированных грузовых отделениях транспортных средств или контейнеров, в связи с характером и габаритами таких товаров, можно перевозить на открытых транспортных средствах.

10.2. При перевозке тяжеловесных или громоздких товаров на обложке и всех листах книжки МДП должна быть сделана надпись "ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ИЛИ ГРОМОЗДКИЕ ТОВАРЫ" на английском или французском языке (HEAVY OR BULKY GOODS).

10.3. Таможня отправления может потребовать, чтобы к книжке МДП были приложены фотографии, упаковочные листы, чертежи и т.п. документы, необходимые для идентификации перевозимых товаров.

Такие документы заверяются таможней отправления и прикрепляются к каждому листу книжки МДП. При этом в графе 8 на всех отрывных листах делается отметка о наличии таких документов.

10.4. При перемещении таких товаров по территории Российской Федерации таможенные органы должны:

- следить за соблюдением требований, изложенных в пунктах 10.2, 10.3 настоящего Положения;
- при ввозе товаров на территорию Российской Федерации, в случае необходимости, накладывать дополнительные средства таможенной идентификации;
- при ввозе / вывозе производить осмотр товаров с целью выявления случаев перевозки товаров, не заявленных в грузовом манифесте книжки МДП.

11. Особенности таможенного оформления

некоторых подакцизных товаров

11.1. Товары, указанные в Приложении N 8 к настоящему Положению, оформляются для перевозки с соблюдением процедуры МДП при предъявлении книжек МДП с повышенным пределом гарантии. На обложке и на отрывных листах таких книжек должна быть проставлена четкая надпись "ТАБАЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ / АЛКОГОЛЬНЫЕ НАПИТКИ". Образец такой книжки приведен в Приложении

№ 9 к настоящему Положению. Кроме этого, к таким книжкам должен быть приложен дополнительный лист, в котором должны быть указаны подробные наименования перевозимых товаров и их коды по ТН ВЭД.

Дополнительный лист прикрепляется к книжке МДП и должен быть заверен штампом должностного лица таможенной службы.

Гарантия по таким книжкам МДП составляет 200000 (двести тысяч) долларов США.

11.2. Оформление перевозок товаров, указанных в Приложении № 8 к настоящему Положению, при представлении книжек МДП с пределом гарантии до 50 тыс. долларов США, а также при представлении книжек МДП "ТАБАЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ", в соответствии с процедурой МДП, не допускается.

12. Контроль за доставкой товаров

12.1. Контроль за доставкой товаров, перевозимых с соблюдением процедуры МДП между таможенной службой ввоза и таможенной службой назначения, таможенной службой ввоза и таможенной службой вывоза при транзите, таможенной службой отправления и таможенной службой вывоза после завершения таможенной отправления и таможенной службой вывоза после завершения определенных таможенных режимов, осуществляется в порядке, предусмотренном нормативными актами ГТК России в отношении соответственно использования таможенного режима транзита и доставки товаров под таможенным контролем, за исключением особенностей, указанных в настоящем разделе.

12.2. Учет перевозок товаров с соблюдением процедуры МДП осуществляется в журналах по формам, приведенным в Приложениях № 6 и № 7 к настоящему Положению.

12.3. Таможенная служба ввоза или таможенная служба отправления (п. 7.8 настоящего Положения) направляет по почте в таможенную службу ввоза копию контрольного отрывного листа книжки МДП, который остается в таможенной службе ввоза или таможенной службе отправления для контроля за доставкой товаров.

12.4. Таможенная служба назначения или таможенная служба ввоза в течение суток направляет в таможенную службу ввоза или в таможенную службу отправления по оперативным каналам связи информацию о поступлении товаров с указанием наименования товаров, их количества, номера книжки МДП, наименования перевозчика, даты поступления товаров. В случае непоступления в таможенную службу ввоза или в таможенную службу отправления в течение 10 суток оперативной информации о доставке товаров она направляет в таможенную службу назначения или в таможенную службу вывоза копии всех имеющихся у нее документов по данной перевозке.

12.5. Книжка МДП после завершения перевозки с соблюдением процедуры МДП с соответствующими печатями таможенной службы назначения или таможенной службы вывоза возвращается перевозчику и служит подтверждением надлежащего завершения процедуры МДП.

Если таможенное оформление произведено с оговорками (т.е. имело место нарушение таможенных правил), в корешках и отрывных листах книжки МДП делаются оговорки в соответствии с пунктом 3.7 настоящего Положения.

13. Дорожно - транспортные происшествия

13.1. Дорожно - транспортными происшествиями (ДТП) считаются случайные обстоятельства, повлекшие повреждения грузовых отделений транспортных средств или таможенных печатей и пломб.

13.2. При обращении перевозчика по поводу нарушения грузового отделения транспортных средств или таможенных печатей и пломб таможенная служба, в зоне деятельности которой произошло ДТП:

- обязана получить письменное объяснение перевозчика об обстоятельствах ДТП;

- принять решение о возможности дальнейшей перевозки товаров с соблюдением процедуры МДП;

- заполнить протокол о дорожно - транспортном происшествии или удостоверить его в случае, если протокол заполнен органами ГАИ. Образец заполнения протокола о ДТП приведен в Приложении N 10 к настоящему Положению.

13.3. О ДТП с соблюдением процедуры МДП необходимо в течение суток письменно по любым оперативным каналам связи сообщить в таможенную ввоза или таможенную отправления.

13.4. Все операции с товарами после ДТП должны производиться под контролем таможни.

В случае, если доказано, что повреждение грузового отделения транспортного средства или нарушение средств идентификации произошло не в результате дорожно - транспортного происшествия, составляется протокол о нарушении таможенных правил и делается оговорка в соответствующих графах отрывных листов и корешках книжки МДП.

13.5. После ДТП товары могут быть перегружены на другое дорожно - транспортное средство или контейнер и направлены по назначению с соблюдением процедуры МДП.

В случае, если перевозка с соблюдением процедуры МДП невозможна, товары могут быть направлены в таможенную назначения в соответствии с процедурой доставки товаров под таможенным контролем.

14. Ответственность перевозчика и гарантийного объединения

14.1. Перевозчик товаров по процедуре МДП в случае нарушения положений Таможенного кодекса Российской Федерации несет ответственность в соответствии с Кодексом.

14.2. В случае выдачи без разрешения таможенного органа, утраты или недоставления в таможенную назначения товаров таможенный орган, в зоне деятельности которого обнаружено такое правонарушение, возбуждает в установленном порядке дело о нарушении таможенных правил и после его рассмотрения выносит постановление о наложении взыскания.

(в ред. Приказа ГТК РФ от 28.06.2002 N 675)

14.3. Дела о нарушении таможенных правил по фактам выдачи без разрешения таможенных органов, утраты или недоставления товаров возбуждают, как правило, следующие таможни:

(в ред. Приказа ГТК РФ от 28.06.2002 N 675)

- при ввозе товаров в Российскую Федерацию - таможня назначения;
- при транзите товаров через территорию Российской Федерации - таможня вывоза;
- при вывозе товаров из Российской Федерации - таможня отправления.

Дела о нарушении таможенных правил возбуждаются после проверки документов, поступивших из таможен, в которых начинается перевозка по территории Российской Федерации под таможенным контролем, и подтверждения факта недоставки товаров в таможенную назначения или таможню вывоза.

(в ред. Приказа ГТК РФ от 28.06.2002 N 675)

14.4. В протоколе о нарушении таможенных правил и в постановлении о наложении взыскания указывается о том, что перевозка осуществлялась по процедуре МДП, и номер книжки МДП.

14.5. Таможенные пошлины и налоги, подлежащие взысканию с перевозчика за выдачу без разрешения, утрату или недоставление товаров, взыскиваются с него в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14.6. О каждом случае выдачи без разрешения таможенного органа, утрате или недоставлении товаров, влекущих за собой беспорное взыскание таможенных пошлин и налогов, кроме документов, указанных в пункте 14.3, в соответствии с законодательством составляется акт по форме, приведенной в Приложении N 11 к настоящему Положению.

14.7. Сумма таможенных пошлин и налогов, подлежащих беспорному взысканию, рассчитывается на основании таможенной стоимости в соответствии с Законом Российской Федерации "О таможенном тарифе".

14.8. После фактического взыскания таможенных пошлин и налогов в акте о беспорном взыскании указываются взысканная сумма, дата ее поступления на счет таможенного органа и номер банковского документа.

14.9. В случае невозможности взыскания таможенных пошлин и налогов с перевозчика в беспорном порядке в течение одного месяца после требования об уплате об этом указывается в акте о беспорном взыскании. Здесь же указываются причины, по которым невозможно взыскать с перевозчика таможенные пошлины и налоги.

Акт с указанной отметкой вместе с копиями протокола о нарушении таможенных правил, постановления о наложении взыскания и отрывного листа книжки МДП направляется в УОТК ГТК России. К акту по возможности должно быть приложено подтверждение банка или иного кредитного учреждения о невозможности уплаты требуемых сумм.

В случае частичной уплаты перевозчиком таможенных пошлин и налогов все вышеперечисленные документы также направляются в УОТК ГТК России. При этом в акте о беспорном взыскании указывается сумма и прилагается копия платежного поручения.

14.10. УОТК на основании полученных материалов готовит требования об уплате таможенных пошлин и налогов и не позднее чем через 5 дней после получения указанных документов представляет это требование вместе с копией отрывного листа книжки МДП и другими необходимыми документами в АСМАП.

14.11. УОТК контролирует соблюдение установленных Конвенцией МДП сроков рассмотрения требования об уплате и совместно с УФТД поступление сумм таможенных пошлин и налогов на счет ГТК России.

ЗАПОЛНЕНИЕ КНИЖКИ МДП

1. Заполнение обложки книжки МДП

1-я страница.

Графы 1 - 5 заполняются гарантийным объединением, выдавшим книжку МДП.

Примечание. Изменения на первой странице обложки могут вноситься только гарантийным объединением, выдавшим книжку МДП. Исправления должны быть заверены печатью гарантийного объединения.

Графы 6 - 12 заполняются владельцем книжки МДП.

Графа "N"

Должен быть напечатан номер книжки МДП, присваиваемый при ее выдаче.

Графа 1. "Действителен до ..."

Указывается дата, до которой книжка МДП может быть предъявлена таможене отправления.

Примечание. Книжка действительна до окончания перевозки товаров, если она предъявлена таможене отправления до даты, указанной в настоящей графе. Если книжка МДП предъявляется таможене отправления после указанной даты, то она не может быть принята для таможенного оформления.

Графа 2. "Выдана"

Указывается наименование объединения, выдавшего книжку МДП.

Графа 3. "Владелец"

Указывается наименование и полный почтовый адрес перевозчика, которому выдана книжка МДП.

Примечание. Перевозку с соблюдением процедуры МДП может осуществлять только перевозчик, указанный в графе 3.

Графа 4. "Подпись организации, выдавшей книжку МДП"

Проставляется подпись должностного лица гарантийного объединения, подпись должна быть заверена печатью гарантийного объединения.

Графа 5. "Подпись секретаря международной ассоциации"

Проставляется подпись секретаря Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

Графа 6. "Страна отправления"

Указывается страна, в которой начинается перевозка товаров по процедуре МДП (государство отправления).

Графа 7. "Страна(ы) назначения"

Указывается государство(а), в котором(ых) для всех товаров или для их части заканчивается перевозка по процедуре МДП (государство назначения).

Примечание (графы 6, 7). В соответствии со статьей 18 Конвенции МДП перевозка может осуществляться, когда имеется несколько таможен отправления и назначения. Общее количество таможен отправления и назначения не может превышать четырех. Книжка МДП может быть предъявлена таможене назначения, если все таможи отправления оформили такую книжку.

Графа 8. "Регистрационный номер транспортного средства"

Указывается регистрационный номер транспортного средства, на котором перевозятся транзитные товары.

Графа 9. "Свидетельство о допущении транспортного средства"

Указывается номер и дата, до которой действительно свидетельство о допущении транспортного средства.

Графа 10. "Идентификационный номер контейнера"

Заполняется в том случае, если транзитные товары перевозятся в контейнере. Указывается идентификационный номер контейнера.

Графа 11. "Примечания"

Указываются все сведения, которые гарантийное объединение сочтет необходимым сообщить при выдаче книжки МДП, или сведения, внесенные по требованию таможенного органа.

Графа 12. "Подпись держателя книжки МДП"

Проставляется подпись уполномоченного перевозчика, которому выдана книжка МДП.

Примечание. На странице 2 обложки полиграфическим способом должны быть напечатаны "Правила пользования книжкой МДП" на французском языке.

На странице 3 обложки полиграфическим способом должны быть напечатаны "Правила пользования книжкой МДП" на английском языке.

В правом верхнем углу 4-й страницы обложки расположен отрывной купон с номером книжки МДП, который возвращается владельцу при изъятии книжки МДП с отметками таможенного органа о дате изъятия книжки МДП и наименовании таможенного органа, которым такое изъятие было произведено.

Запись должна быть заверена номерной печатью должностного лица таможенного органа.

Изъятие книжки МДП производится таможенными органами в случае истечения срока действия книжки, представления книжки не ее держателем, неправильного заполнения обложки книжки. Изъятые книжки направляются в УОТК для передачи в АСМАП.

2. Неотрывной лист N 1 / N 2 (желтого цвета)

Заполняется владельцем книжки МДП

Графа 1. "Книжка МДП N ..."

Указывается номер книжки МДП, обозначенный на первом листе обложки.

Графа 2. "Таможня(и) отправления"

Указывается наименование(я) таможенного(ых) органа(ов), в котором(ых) начинается перевозка товаров.

Графа 3. "Выдана"

Должно быть напечатано полиграфическим способом наименование международной организации, выдавшей книжку МДП "UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS" (МСАТ, Международный союз автомобильного транспорта).

Графа без номера "Для официального пользования"

Указываются все сведения, которые таможня отправления сочтет необходимым сообщить при отправлении товаров.

Графа 4. "Владелец книжки МДП"

Переносятся сведения, указанные в графе 3 первого листа обложки книжки МДП.

Графа 5. "Страны отправления"

Указывается наименование страны, в которой расположена(ы) таможня(и) отправления.

Графа 6. "Страна назначения"

Указывается наименование страны, в которой расположена(ы) таможня(и) назначения.

Графа 7. "Регистрационный номер транспортного средства"

Переносятся сведения, указанные в графе 8 первого листа обложки.

Графа 8. "Прилагаемые документы"

Указываются документы, которые прилагаются к книжке МДП (фотографии, спецификации и т.п.). В этом случае копии указанных документов прикрепляются к каждому листу книжки МДП.

Графа 9. "Грузовое(ые) отделение(я) или контейнер(ы), опознавательные знаки и номера грузовых мест или предметов"

Опознавательные знаки и номера грузовых мест или предметов.

Указываются номера грузовых отделений или контейнеров маркировки грузовых мест отдельно по каждому грузовому отделению или контейнеру.

Графа 10. "Количество и вид грузовых мест, описание товаров"

Указывается количество грузовых мест, вид упаковки, краткое описание товаров отдельно по каждому грузовому отделению или контейнеру.

Графа 11. "Вес брутто"

Указывается вес брутто (с упаковкой) товаров по каждому грузовому отделению или контейнеру.

Примечание (графы 9 - 11). Если книжка МДП выдана на состав транспортных средств или несколько контейнеров, указывается отдельно содержимое каждого транспортного средства или контейнера.

Если маршрут перевозки проходит через несколько таможен отправления или назначения, то сведения о товарах также вносятся отдельно по каждой таможне.

Графа 12. "Общее количество грузовых мест, заявленных в манифесте"

Указывается общее количество грузовых мест, перевозимых транспортным средством и заявленных в манифесте книжки МДП. Отдельно в рубриках 1, 2, 3 указывается количество грузовых мест по каждой таможне назначения.

Графы 13, 14, 15 "Место, дата, подпись держателя книжки МДП"

Проставляется место, дата заполнения книжки МДП и подпись уполномоченного представителя держателя книжки МДП.

Другие графы в неотрывном листе N 1 / N 2 не заполняются.

3. Отрывной лист N 1

Графы 1 - 15 заполняются владельцем книжки МДП в порядке, предусмотренном для заполнения неотрывного листа, сведения, заявленные в этих графах, должны соответствовать сведениям, заявленным в неотрывном листе.

Владелец книжки МДП заполняет все листы, которые будут использованы при перевозке с соблюдением процедуры МДП.

Графы с 16 по 23 и корешок отрывного листа N 1 белого цвета заполняются таможнями отправления и таможнями ввоза государств транзита и назначения.

Графа 16. "Наложенные пломбы или опознавательные знаки (количество, описание)"

Указываются сведения о наложенных таможенных обеспечениях по каждому грузовому отделению или контейнеру.

Графа 17. "Таможня отправления. Дата, подпись, личный штамп должностного лица таможни отправления"

Подпись и личная печать должностного лица таможенного органа, дата заполнения отрывного листа книжки МДП.

Примечание. Графы 16, 17 заполняются таможней отправления во всех листах книжки МДП.

Графа 18. "Свидетельство о принятии груза к таможенному оформлению (таможня листа отправления или промежуточная таможня при выезде)"

Указывается наименование таможни отправления или таможни ввоза товаров в государство транзита или государство назначения.

Графа 19. "Наложенные печати, пломбы или опознавательные знаки, признанные неповрежденными"

Перечеркивается квадрат в этой графе.

Графа не заполняется при оформлении отрывного листа N 1 таможенной отправки.

Графа 20. "Продолжительность транзитной перевозки"

Указывается дата доставки товаров до таможни вывоза товаров при транзите или до таможни назначения в государстве назначения.

Графа 21. "Зарегистрировано таможенным органом ... под N"

Указывается наименование таможни и номер, под которым зарегистрирована перевозка с использованием книжки МДП.

Графа 22. "Разное (место доставки товаров, таможенный орган, которому должны быть предъявлены товары)"

Указывается наименование таможни, через которую товары вывозятся с территории государства или в которую товары должны быть доставлены. В случае необходимости указывается маршрут следования.

Графа 23. "Подпись и печать должностного лица таможенного органа"

Проставляется дата, подпись и личная печать должностного лица таможенного органа.

4. Корешок N 1

Заполняется таможенной отправки.

Графа 1. "Прибытие установлено таможенной"

Указывается наименование таможни отправки.

Графа 2. "За N "

Переносятся сведения из графы 21.

Графа 3. "Наложение пломбы или опознавательные знаки"

Вносится запись о таможенных обеспечениях.

Графа 4. "Средства идентификации не повреждены"

Вносится крестик в квадрат, свидетельствующий о том, что таможенные обеспечения не нарушены.

Графа 5. "Разное (установленный маршрут, таможня, где должен быть представлен груз, и т.д.)"

Указывается наименование таможни, куда должны быть доставлены товары. В случае необходимости устанавливается маршрут следования.

Графа 6. "Подпись должностного лица таможенного органа и личная печать"

Проставляется дата, подпись и личная печать должностного лица таможни отправки.

5. Отрывной лист N 2

Графы 24 - 28 заполняются таможенной вывоза или таможенной назначения.

Графа 24. "Отметка о предъявлении товаров"

Указывается регистрационный номер, под которым зарегистрирована перевозка с использованием книжки МДП в журнале регистрации.

Графа 25. "Средства идентификации не нарушены"

Вносится крестик в квадрат, свидетельствующий о том, что таможенные обеспечения не нарушены.

Графа 26. "Число оформленных грузовых мест"

Указывается количество грузовых мест и товаров, выгруженных под контролем таможенного органа. Если выгрузка не производилась, графа не заполняется.

Графа 27. "Оговорки при оформлении"

Вносятся обнаруженные нарушения правил перевозки товаров в соответствии с пунктом 3.7 Положения.

Графа 28. "Подпись и печать должностного лица таможенных органов"

Проставляются подпись, дата и печать должностного лица таможенного органа.

6. Корешок N 2

Графа 1. "Прибытие установлено таможенной"

Указывается наименование таможни вывоза или таможни назначения и органа и регистрационный номер книжки МДП в журнале регистрации.

Графа 2. "Наложенные печати и пломбы или опознавательные знаки признаны неповрежденными"

Вносится крестик в квадрат, свидетельствующий о том, что таможенные обеспечения не нарушены.

Графа 3. "Проведено таможенное оформление грузовых мест или предметов"

Указывается количество товаров или грузовых мест, выгруженных под контролем таможенного органа. Если выгрузка не производилась, графа не заполняется.

Графа 4. "Новые наложенные печати и пломбы"

Вносится запись о таможенных обеспечениях. Если новые таможенные обеспечения не налагались, графа не заполняется.

Графа 5. "Оговорки при оформлении"

Указываются оговорки, сделанные таможенным органом при оформлении книжки МДП (графа 27 отрывного листа N 2).

Примечание. Таможенные органы должны очень ясно излагать суть сделанной оговорки в претензии в Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков и проставить знак "R" в графе.

Графа 6. "Подпись, печать должностного лица таможенного органа"

Проставляются подпись, дата и печать должностного лица таможенного органа.

7. Протокол о дорожно - транспортных происшествиях

Графы 1, 2, 3 и 5 заполняются в том же порядке, как на отрывных листах книжки МДП.

Графа 4. "Регистрационный номер дорожного транспортного средства, идентификационный номер контейнера, опознавательный номер контейнера"

Указываются сведения о номерах транспортных средств и контейнеров, попавших в ДТП.

Графа 6. "Таможенные пломбы повреждены / не повреждены"

Вносится крестик в соответствующий квадрат.

Графа 7. "Грузовое отделение / контейнер повреждены / не повреждены"

Вносится крестик в соответствующий квадрат.

Графа 8. "Замечания"

Указываются общие сведения о состоянии товаров и транспортного средства, грузовых отделений или контейнеров.

Графа 9. "Пропажи грузов не установлено / установлено"

Вносится крестик в соответствующий квадрат.

Графа 10. "Грузовое отделение или контейнер, маркировка и номера грузовых мест"

Указывается маркировка, а в случае необходимости, и порядковый номер грузового отделения или регистрационный номер контейнера, попавших в ДТП.

Графа 11. "Количество и вид грузовых мест, описание товаров"

Указываются сведения о товарах, отсутствующих и/или являющихся объектами нарушения уничтоженных товаров.

Графа 12. "О или У"

Напротив каждого отсутствующего или уничтоженного вида товаров проставляется "О" (отсутствуют) или "У" (уничтожены).

Графа 13. "Замечания"

Напротив каждого вида отсутствующего или уничтоженного товара указывается количество.

Графа 14. "Дата и место ..."

Указываются дата и место ДТП.

Графа 15. "Меры, принятые ..."

Вносится крестик в соответствующий квадрат, свидетельствующий о том, какие меры были приняты для продолжения перевозки товаров.

Графа 16

Заполняется, если товары перегружаются на другое транспортное средство.

Указываются все необходимые сведения о таких транспортных средствах и о новых таможенных обеспечениях.

Графа 17. "Компетентный орган, составивший Протокол"

Указывается наименование государственного органа (кроме таможни), составившего протокол о ДТП.

Графа 18. "Отметка следующей таможни"

Предназначена для удостоверения факта дорожно - транспортного происшествия. Таможней, в зоне деятельности которой ДТП произошло (графа 18).

Примечание. Если протокол составляется непосредственно таможенным органом, заполнение графы 17 не обязательно.

Без удостоверения факта дорожно - транспортного происшествия таможней (графа 18) протокол считается недействительным.

Протокол остается в книжке МДП.

Приложения 2 - 5, 9, 10 не приводятся.

ЖУРНАЛ

РЕГИСТРАЦИИ КНИЖЕК МДП (ТАМОЖНИ ВВОЗА, ОТПРАВКИ)

(в ред. Приказа ГТК РФ от 08.12.1994 N 647)

N	Дата	Получатель / отправитель	Перевозчик	Товар	Кол-во	Вес	Единица
п/п		(наименование, и адрес)	(наименование, код)		мест	брутто	стоимости
		адрес, ж/д					
		станция					
		назначения)					
1	2	3	4	5	6	7	8
Стоимость	Таможня	Ф.И.О.	Подтверждение	Документы	Подтверждение	Номер	
	назначения	инспектора,	о доставке	отправлены	таможни	книжки	
		личная	(дата, N	в таможню	назначения	МДП	
		номерная	документа)	назначения	о поступлении		
		печать		(число,	документов		
				подпись)			
9	10	11	12	13	14	15	

Вес брутто (тонны)	Валюта и стоимость фактурная	ФИО и должность лица, представившего информацию о поступлении товара	Номер ГТД	ФИО должностного лица таможенного органа
8	9	10	11	12

ПЕРЕЧЕНЬ
ТОВАРОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ ТРЕБУЕТСЯ
ПОВЫШЕННЫЙ ПРЕДЕЛ ГАРАНТИЙ

(в ред. Приказа ГТК РФ от 24.12.2001 N 1226)

-----+-----	
Наименование товаров по ТН ВЭД	Код товаров
	по ТН ВЭД
-----+-----	
1. Спирт этиловый неденатурированный с содержанием	
спирта по объему не менее 80%	2207100000
(в ред. Приказа ГТК РФ от 24.12.2001 N 1226)	
(см. текст в предыдущей редакции)	
2. Спирт этиловый неденатурированный крепостью	
не менее 80 об. %; крепкие спиртные напитки, ликеры и	
прочие алкогольные напитки; составные спиртовые	
полуфабрикаты, используемые для изготовления напитков	2208
3. Сигары (включая сигары с обрезанными концами) и	
сигариллы (тонкие сигары), содержащие табак	2402100000
(в ред. Приказа ГТК РФ от 24.12.2001 N 1226)	
(см. текст в предыдущей редакции)	
4. Сигареты, содержащие табак	240220
(в ред. Приказа ГТК РФ от 24.12.2001 N 1226)	
(см. текст в предыдущей редакции)	
5. Курительный табак, содержащий или	
не содержащий заменители табака в любой пропорции	240310
(в ред. Приказа ГТК РФ от 24.12.2001 N 1226)	
(см. текст в предыдущей редакции)	
-----+-----	

АКТ

НА БЕССПОРНОЕ ВЗЫСКАНИЕ

С ПЕРЕВОЗЧИКА ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ И ПЕНИ

"__" _____ 199_ г. при оформлении а/м (контейнера)
 _____ рег. / иден. N _____, следующий (следующего)
 под таможенным контролем от _____ таможни до _____
 таможни по процедуре МДП, книжка МДП N _____, выдана (кем)
 _____ (держатель) _____

 _____ (наименование перевозчика, адрес,

_____ (наименование перевозчика, адрес,

 N счета в банке, МФО, телефон, телефакс)

_____ таможней обнаружено нарушение
 _____ (наименование таможни)
 таможенных правил, зафиксированное Протоколом от _____
 199_ г. N _____.

В соответствии со ст. 124 Таможенного кодекса Российской
 Федерации за выдачу без разрешения таможенного органа (утрату,
 недоставление) товара _____ в количестве
 _____ (наименование перемещаемого товара)
 _____ стоимостью _____ с держателя
 _____ (количество товара) _____ (таможенная стоимость товара)
 книжки МДП (_____) подлежат взысканию
 _____ (наименование перевозчика)

следующие таможенные платежи и пени:

ввозная (вывозная) пошлина _____ (сумма)

НДС _____ (сумма)

акциз	_____	(сумма)
сборы за таможенное оформление	_____	(сумма)
пеня за просрочку уплаты	_____	(сумма)
Всего: сумма подлежащая взысканию	_____	(сумма)

Платежный документ за бесспорное списание от _____
N _____ на общую сумму _____.

Взысканная сумма в размере _____ поступила
на счет таможни N _____ в _____
(номер счета таможни) (наименование банка, МФО)
_____ 199_ г.
(дата поступления денежных средств)

Взыскать причитающиеся суммы с держателя книжки МДП не
представляется возможным в связи с _____

_____ таможня

Подпись должностного лица

(должность, Ф.И.О., подпись)

Печать