

Каталог магистральной техники 2023

ПОЛУПРИЦЕПЫ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

tonar.info



ТОНАР

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ВЫПУСКАЕМОЙ ТЕХНИКИ “ТОНАР”



БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ



ПОЛУПРИЦЕПЫ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ



ТЕНТОВАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ



ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ



ТРАКТОРНЫЕ ПРИЦЕПЫ



ЗЕРНОВОЗЫ И КАРТОФЕЛЕВОЗЫ



ПОЛУПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА



ПОЛУПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПТИЦЫ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ САМОСВАЛЫ



КАРЬЕРНЫЕ ТЯГАЧИ



САМОСВАЛЬНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ



ТЕХНИКА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
ПОВЫШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



Машиностроительный завод «ТОНАР» - ведущий Российский производитель прицепной и полуприцепной техники, единственный в России производитель внедорожных самосвалов и автопоездов повышенной грузоподъемности. Основанный в 1990 году, сегодня завод занимает одну из лидирующих позиций в своей отрасли.

ИДЕИ, СТАВШИЕ РЕАЛЬНОСТЬЮ

СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Основу предприятия составляет производственный комплекс в деревне Губино Орехово-Зуевского района Московской области.

- Завод занимает территорию - в 19,1 Га.
- Общая площадь помещений - 58 600 кв.м.
- Склад готовой продукции - 6 Га.
- На заводе работает более 1600 человек.

ПРОИЗВОДИМАЯ ТЕХНИКА

Сегодня на заводе выпускается более ста различных моделей прицепной техники, которая подразделяется на 4 основных направления:

- Магистральная прицепная техника;
- Сельскохозяйственная техника;
- Внедорожные самосвалы и спецтранспорт для перевозки сыпучих грузов;
- Отдельное направление - производство запасных частей и осевых агрегатов.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Перед поступлением в продажу техника проходит серьёзные и длительные испытания на собственном АТП с максимальными нагрузками и в «жестких» условиях. В течение всего периода испытаний проводится постоянный анализ эксплуатационных и потребительских свойств техники.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Особое внимание руководство предприятия уделяет вопросам безопасности: техника Тонар комплектуется узлами и деталями известных мировых производителей и соответствует всем стандартам ЕЭК ООН.

КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Производство охватывает весь технологический цикл: от разработки, изготовления, сборки до сбыта готовой продукции и сервисного обслуживания.

Собственное конструкторское бюро – это команда профессионалов, обладающая огромным опытом разработок и проектирования, что позволяет заводу занимать лидирующие позиции в своей отрасли.

РОБОТИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Выпуск новых моделей сопровождается непрерывной модернизацией производства.

На заводе установлены робототехнические комплексы нанесения ЛКП, сварки лонжеронов, передних частей рам, кузовов, бортов, днищ и подвески, плазменной резки металла, резки сэндвич-панелей и мехобработки. 80% операций роботизировано.

Высокотехнологичное оборудование и грамотные специалисты с 30-летним опытом производства прицепной техники - позволило заводу гарантировать высокое качество производимой техники и профессиональную сервисную поддержку своих клиентов.



ТОНАР К4-У

Полуприцеп-контейнеровоз

Универсальные модели полуприцепов-контейнеровозов ТОНАР предназначены для транспортировки различных типов контейнеров: 1x20', 2x20', 1x30', 1x30' НС, 1x40' НС.

Модель Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
K4-U	6 200	44 000	1 100	11 000	33 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	4	1-ая и 2-ая

ЗАДАЧА

Надёжная и рентабельная транспортировка грузов

НАШЕ РЕШЕНИЕ

Универсальные полуприцепы-контейнеровозы

ВАШ РЕЗУЛЬТАТ

Безопасная и максимально эффективная транспортировка грузов



ТОНАР К3-У

Полуприцеп-контейнеровоз

Универсальные модели полуприцепов-контейнеровозов ТОНАР предназначены для транспортировки различных типов контейнеров: 1x20', 2x20', 1x30', 1x30' НС, 1x40' НС.

Модель Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
К3-У	5 400	38 000	1 100	11 800	27 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	3	1-ая

ЗАДАЧА

Надёжная и рентабельная транспортировка грузов

НАШЕ РЕШЕНИЕ

Универсальные полуприцепы-контейнеровозы

ВАШ РЕЗУЛЬТАТ

Безопасная и максимально эффективная транспортировка грузов



ТОНАР К4-40

Полуприцеп-контейнеровоз

Полуприцепы позволяют выполнять безперегрузочную доставку товаров от отправителя к получателю, сокращая объем промежуточных погрузочно-разгрузочных работ. Предназначены для транспортировки грузовых 40-футовых контейнеров.

Модель Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
K4-40	5 120	44 000	1 100	11 000	33 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	4	1-ая и 2-ая

ЗАДАЧА

Транспортировка контейнеров: 1x40', 1x40' HC

НАШЕ РЕШЕНИЕ

Удобные полуприцепы-контейнеровозы

ВАШ РЕЗУЛЬТАТ

Максимально удобная и быстрая погрузка и разгрузка



ТОНАР К4-40

Полуприцеп-контейнеровоз

Модель Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
K4-40	5 500	42 000	1 100	10 791	33 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	4	1-ая и 2-ая



ТОНАР К3-40

Полуприцеп-контейнеровоз

Предназначены для транспортировки грузовых 40-футовых контейнеров: 1x40', 1x40' HC.

Модель Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
K3-40	4 260	42 300	1 100	15 000	27 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	3	1-ая

ЗАДАЧА

Транспортировка контейнеров: 1x40', 1x40' HC

НАШЕ РЕШЕНИЕ

Удобные полуприцепы-контейнеровозы

ВАШ РЕЗУЛЬТАТ

Максимально удобная и быстрая погрузка и разгрузка



ТОНАР К4-20

Полуприцеп-контейнеровоз

4-осный контейнеровоз Тонар К4-20 позволяет перевозить на несколько тонн больше груза, чем его 3-осные аналоги в сцепке с седельным тягачом 4x2. При этом полная масса автопоезда не превышает 44 тонны, что гарантирует перевозку без нарушений и штрафов.

Модель Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
K4-20	5 450	42 000	1 150	10 000	32 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	4	1-ая и 2-ая

ЗАДАЧА

Транспортировка контейнеров: 1x20', 1x20' HC

НАШЕ РЕШЕНИЕ

Линейка полуприцепов-контейнеровозов, разработанная с учетом специфики Ваших перевозок

ВАШ РЕЗУЛЬТАТ

Гарантированно рентабельная транспортировка грузов

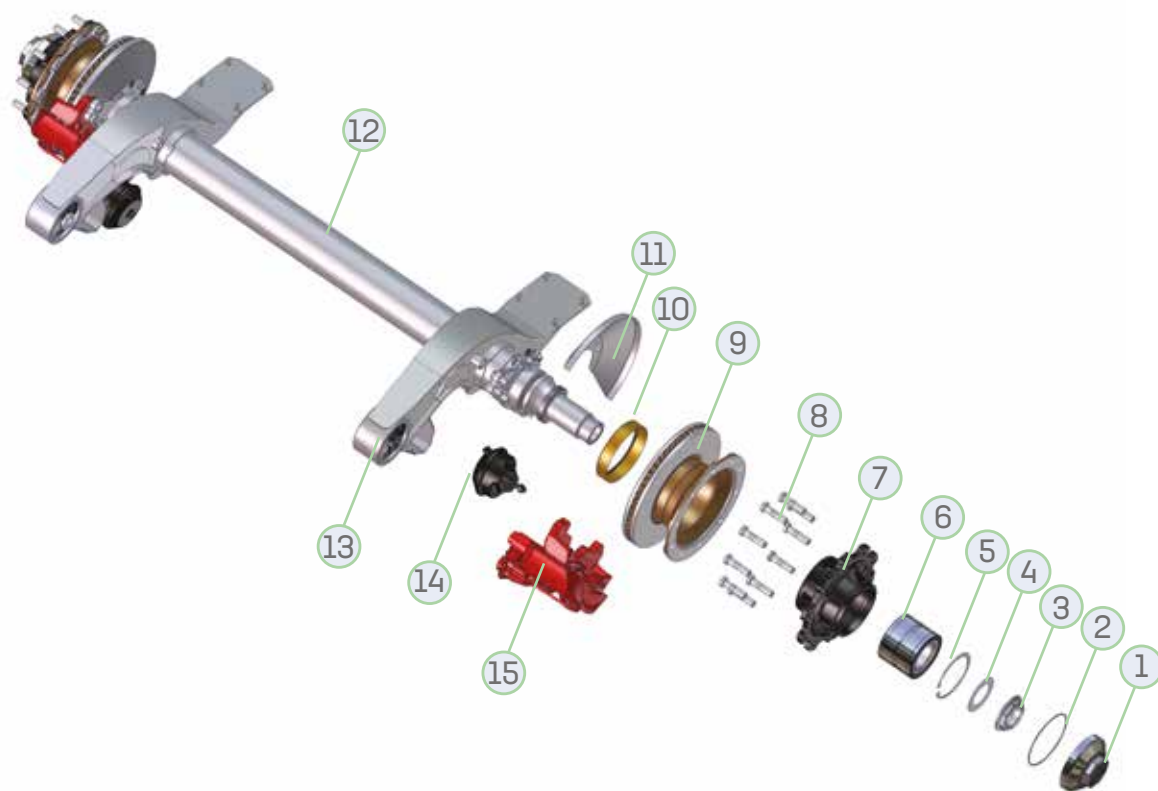


ТОНАР К3-20

Полуприцеп-контейнеровоз

Модель Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
К3-20	4 340	40 000	1 150 / 1 300	12 800	27 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	3	1-ая

ОСЬ С РЫЧАЖНОЙ ПОДВЕСКОЙ И ДИСКОВЫМ ТОРМОЗОМ ТОНАР-90431



- | | |
|--|--|
| 1. Крышка ступицы с переходником | 9. Диск тормозной |
| 2. Кольцо уплотнительное | 10. Индуктор |
| 3. Гайка ступицы | 11. Щит грязезащитный |
| 4. Шайба упорная | 12. Балка с рычагами передняя |
| 5. Стопорное кольцо внутреннее | 13. Сайлентблок рессоры рычажной подвески |
| 6. Подшипник кассетного типа | 14. Камера тормозная T16 WABCO для дисковых тормозов |
| 7. Ступица под подшипник кассетного типа | 15. Дисковый тормоз WABCO в сборе с колодками |
| 8. Болт колёсный | |

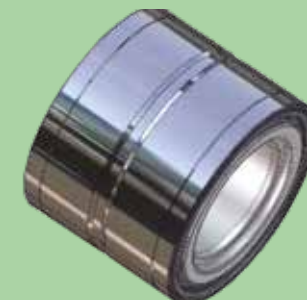
КОЛИЧЕСТВО ОСЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА - СВЫШЕ 100 000 ЭКЗ.

Балка оси состоит из цельной трубы круглого сечения, толщиной 14 мм, без швов, что повышает её эксплуатационные характеристики при динамической нагрузке.

Двухрядный радиально-упорный подшипник со смазкой и уплотнениями, установленный на весь срок службы.

Использование кассетного подшипника имеет ряд неоспоримых преимуществ перед схемой с двумя разнесёнными подшипниками:

- простота установки и отсутствие регулировки
- уменьшенный допуск по внутреннему зазору, что сказывается положительно на ресурсе узла и общем поведении автопоезда
- улучшенная внутренняя геометрия, что позволяет значительно снизить момент трения и сохранить высокую несущую способность
- высококачественные материалы (смазочный материал с синтетической основой, комбинация шарикоподшипниковой и конструкционной сталей).



Все комплектующие детали осей и подвесок ТОНАР можно приобрести по отдельности, в то время, как другие производители осей предлагают только рем. комплектами и узлами в сборе.

К осевым агрегатам прилагается подробная инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию с каталогом всей составных частей.

При проведении ТО нет необходимости в применении специальных инструментов, что сокращает время монтажа и демонтажа по сравнению с другими производителями осей.

Интервал между сервисным обслуживанием - составляет 120 000 км. Гарантийный срок на осевой агрегат составляет до 36 месяцев с момента введения в эксплуатацию, при соблюдении технического обслуживания.

Наличие сервисных станций (более 60) и представительств по продаже запасных частей (более 70) позволяет оперативно решать вопросы поставки запчастей и техобслуживания.

ПРЕИМУЩЕСТВА РЫЧАЖНОЙ ПОДВЕСКИ:

- простота в техническом обслуживании
- отсутствие стремянок, рессор и элементов их крепления

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

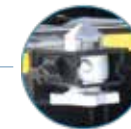
полуприцепов контейнеровозов

Забываясь о наших клиентах, мы постоянно совершенствуем нашу технику и предлагаем Вам самые надёжные, практичные и рентабельные решения. Продуманная конструкция позволит сэкономить время и обеспечит максимальную эффективность Ваших перевозок.

Фитинги



- Подъёмный



- Стационарный



- Откидной



Крепление запасного колеса

в зависимости от модели крепится на раме или корзине под рамой

Металлический инструментальный ящик

расположен на левой стороне полуприцепа на раме

Опорное устройство на 24 т

Рама

Сварная из лонжеронов двутаврового сечения переменного по высоте, соединённых поперечинами

Запорный механизм фиксации контейнера



**Механизм подъёма /
опускания осей**

**Надёжное крепление
крыльев**

Электрооборудование
выполнено по однопроводной
схеме с номинальным
напряжением 24 В

Оси
производства ТОНАР
Тормозные механизмы дисковые

Колёса
ошиновка односкатная

Диски
11,75 x 22,5

Шины
- бескамерные 385/65 R22,5
(при перевозке обычных контейнеров)
- бескамерные 385/55 R22,5
(при перевозке HQ контейнеров)

Тормозная система

- **Рабочая тормозная система**
с двухпроводным механическим приводом

- **Стояночная тормозная система**
механический привод с пружинными энергоаккумуляторами
на средней и задней осях и пневматическим ручным краном
управления

- **Аварийная тормозная система**
механический привод с пружинными энергоаккумуляторами
на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс

**Отбойники,
предотвращающие
повреждения
повприцепа**



ТОНАР

Узнать адреса и контакты сервисных станций ТОНАР или магазинов по продаже запасных частей можно на нашем сайте:

www.tonar.info

или, отсканировав qr код:



Сеть сервисных станций





Сеть магазинов запасных частей











































СЕТЬ СЕРВИСНЫХ СТАНЦИЙ И МАГАЗИНОВ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ












	сервисные станции
	магазины запасных частей

ОБЛАСТИ











1 Астраханская		
2 Белгородская		
3 Брянская		
4 Владимирская		
5 Волгоградская		
6 Вологодская		
7 Воронежская		
8 Иркутская		
9 Калининградская		
10 Кемеровская		
11 Краснодарская		
12 Ленинградская		
13 Липецкая		
14 Московская		
15 Нижегородская		
16 Новгородская		

17 Новосибирская		
18 Омская		
19 Оренбургская		
20 Пензенская		
21 Ростовская		
22 Рязанская		
23 Самарская		
24 Сахалинская		
25 Свердловская		
26 Тамбовская		
27 Тверская		
28 Тульская		
29 Тюменская		
30 Челябинская		
31 Ярославская		

КРАЯ

32 Алтайский		
33 Красноярский		
34 Пермский		
35 Приморский		
36 Ставропольский		
37 Хабаровский		

РЕСПУБЛИКИ

38 Башкортостан		
39 Беларусь		
40 Коми		
41 Крым		
42 Татарстан		
43 Хакасия		
44 Чувашия		

ТОНАР

142631, Московская область, 83 км шоссе
Москва-Нижний Новгород (трасса М7),
г. Орехово-Зуево, д. Ожерелки, д. 2А
Тел.: 8 800 700-32-49



* Вся представленная информация в каталоге носит информационный характер и не является публичной офертой, определяемой положениями ст. 437 (2) ГК РФ.

Все указанные характеристики продукции носят информационный характер и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Для получения подробной информации просьба обращаться к ближайшему официальному дилеру ООО МЗ «Тонар».