



ВНЕДОРОЖНЫЕ САМОСВАЛЫ

Тонар-45251 и Тонар-7501

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ



ТОНАР-45251

Масса снаряжённого самосвала, кг	24 200
Грузоподъёмность, т	45
Объём кузова, куб.м.	28-45
Колёсная формула	6x4

Двигатель Yuchai серии YC6K520-GT30

или аналог:

Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Рабочий объём, л	13
Максимальная мощность, кВт /л.с., (мин ⁻¹)	382/520 (1900)
Максимальный крутящий момент Н*м	2 100 (1 500)

Технические характеристики:

Колёсная формула	6x4
Колёсная база, мм	4.970 + 1.550
Грузоподъёмность, кг	45 000
Снаряжённая масса, кг	24 500
Объём кузова (с шапкой), м ³	28 (под скалу) 45 (под уголь)
Минимальный радиус разворота, мм	12 000
Максимальная скорость, км/ч	45 (груженный) 55 (пустой)
Топливный бак, л	560
Система централизованной смазки	

Коробка передач Fast Gear FC6A250

или аналог:

Тип переключения	автоматическая
Количество передач	6 вперёд, 1 назад
Ретардер	

Оси / Подвески:

Передняя подвеска	рессорно-пневматическая, усиленная - 13 т
Средняя подвеска	балансирная на резиновых упругих элементах - 25 т*
Задняя подвеска	балансирная на резиновых упругих элементах - 35 т*
Блокировки	межколёсная; межосевая
Передаточное отношение главной передачи	14.298

* Данная схема подвески способна надёжно работать в условиях особо больших осевых нагрузок, с которыми не справляются обычные многоресорные. Вертикальная нагрузка на каждый ведущий мост передаётся через четыре упругих элемента, продольные и боковые нагрузки воспринимаются реактивными тягами с резино-металлическими шарнирами. Допустимая нагрузка на каждую ось составляет 25 т, при этом основные детали подвески имеют трёхкратный запас прочности. По сравнению с часто применяемыми на тяжелой технике гидропневматическими подвесками, подвеска на резиновых упругих элементах конструктивно проще, практически не требует обслуживания и обеспечивает работоспособность при температурах от -60°C до +50°C.



ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМАЗКА:

На все технологические самосвалы устанавливается система централизованной автоматической смазки, 24 точки смазки.

Применение систем такого типа является экономически целесообразным, т.к. сокращаются затраты труда и времени, которые присутствуют при обычном способе смазывания узлов, сокращается количество потребляемой смазки, за счёт её более эффективного дозирования. При заправке чистой смазкой, герметичность всего оборудования гарантирует невозможность попадания абразива (пыль, песок, грязь) в узлы трения, существенно сокращаются расходы на ремонт, а также убытки от простоя оборудования. Кроме того применение системы централизованной смазки существенно повышает долговечность таких узлов, как шкворни, пальцы, рулевые тяги, серьги рессор, опоры подвесок и кабин и т.д.



Передняя балка



Карданный вал - открытый типа с игольчатыми подшипниками



Задний мост
Блокировки межколёсные и межосевые



Средний мост 25 т
Передаточное отношение главной передачи - 14,298



Топливный бак - 560 литров



Электрооборудование:

Номинальное напряжение	24 в.
Аккумуляторные батареи	2 шт.
Фары	Две основные с ближним, дальним светом и габаритными огнями.
Передние указатели поворотов	С оранжевым рассеивателем.
Задние фонари	Трёх и односекционные светодиодные, выполняют функцию задних габаритных огней, сигнала торможения, задних указателей поворота, освещения номерного знака, фонаря заднего хода и заднего противотуманного фонаря.
Внутреннее освещение кабины	Один плафон с функцией штурманского света.
Сигнал	Вибрационного типа и пневмоклаксон с электроприводом.
Стеклоочиститель	Двухщёточный, трёхрежимный с возможностью программирования паузы между циклами.

Кабина:

Двухместная, пневматическое кресло водителя, кондиционер, аудио система.

Кузов:

Самосвал оборудован цельнометаллическим кузовом с задней разгрузкой и гидравлической системой подъёма кузова. Кузов оснащён системой подогрева выхлопными газами для предотвращения примерзания груза.

Возможно два исполнения кузова:

Для перевозки сыпучих грузов

Кузов оборудован задним откидным бортом с верхней осью вращения. Объем 34,8 куб.м (с «шапкой» - 45 куб.м)

Для перевозки скальной породы

Кузов изготовлен из листов увеличенной толщины, не имеет заднего борта. Объем 21 куб.м (с «шапкой» - 28 куб.м)

	Для угля	Для скальной породы
Сталь	Высокопрочная износостойкая	
Толщина бортов	6 мм	6 мм
Толщина днища	8 мм	10 мм

Гидрооборудование:

Гидроцилиндры	2 подпольных цилиндра
---------------	-----------------------

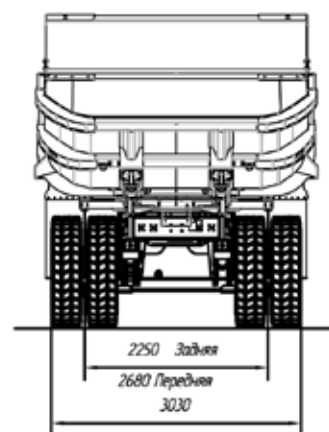
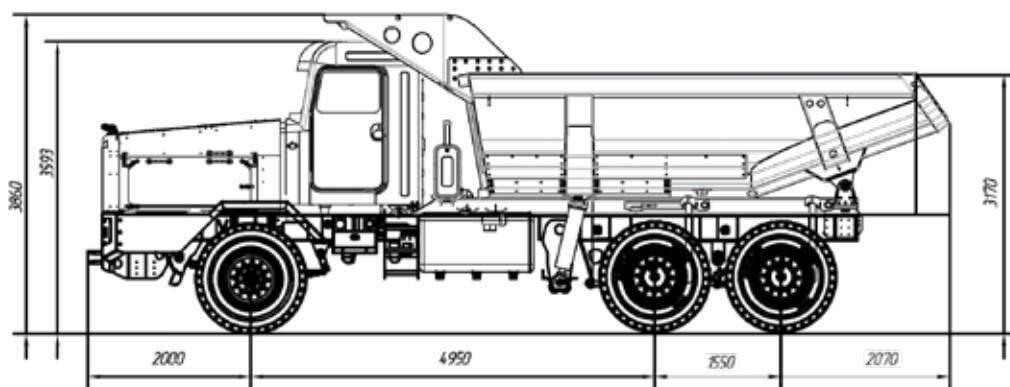


Подогрев кузова

Гидроцилиндры расположены под кузовом

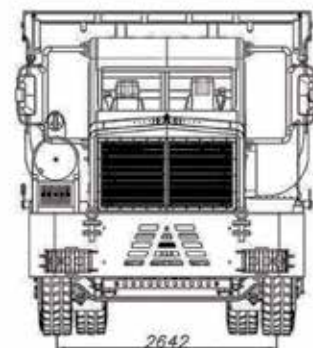
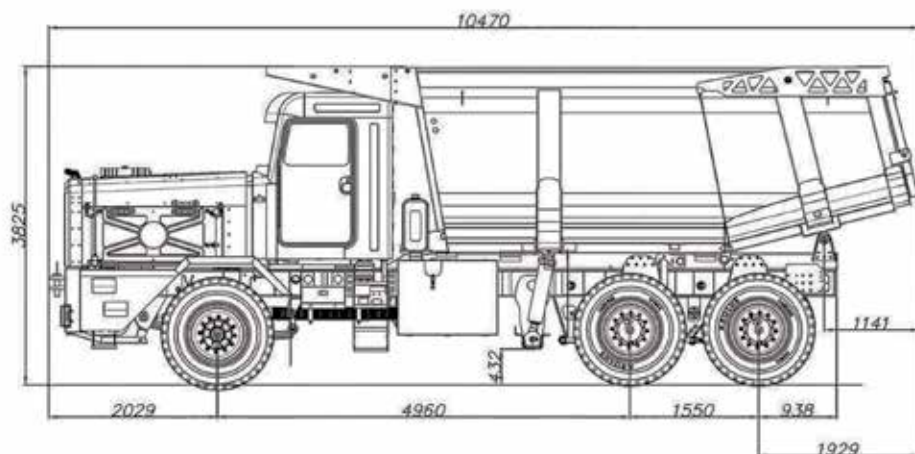


Габаритный чертёж модели Тонар-45251 для перевозки СКАЛЬНОЙ породы





Габаритный чертёж модели Тонар-45251 для перевозки УГЛЯ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ



ТОНАР-7501

Масса снаряжённого самосвала, кг	33 000
Грузоподъёмность, т	60
Объём кузова, куб. м.	45 / 62
Колёсная формула	6x4

Двигатель Yuchai YC6TD800-T30 1

или аналог:

Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Рабочий объём, л	19,6
Максимальная мощность, кВт /л.с., (мин ⁻¹)	589 / 800 (1500)
Максимальный крутящий момент Н*м	3 100
Объём масла, л	45

Технические характеристики:

Колесная формула	6x4	
Грузоподъёмность, кг	60 000	
Снаряжённая масса, кг	33 000*	
Объём кузова, м ³	36,2 / 45	53 / 62
	(под скалу)	(под уголь)
Минимальный радиус разворота, мм	13 000	
Максимальная скорость, км/ч	45 (гружёный)	
	55 (пустой)	
Топливный бак, л	710	
Система централизованной смазки		

* Снаряжённая масса указана с учётом веса запасных колёс.

Коробка передач Allison 6620

или аналог:

Тип переключения	автоматическая
Количество передач	6 вперед, 2 назад

Оси / Подвески:

Передняя подвеска	рессорно-пневматическая, усиленная - 18 т
Задняя подвеска	балансирная на резиновых упругих элементах* - 2 x 35T.*
Ведущие мосты	промежуточный и задний
Блокировки	междолевая; межосевая
Передаточное отношение главной передачи	16.086

* Данная схема подвески способна надёжно работать в условиях особо больших осевых нагрузок, с которыми не справляются обычные многоресорные. Вертикальная нагрузка на каждый ведущий мост передаётся через четыре упругих элемента, продольные и боковые нагрузки воспринимаются реактивными тягами с резино-металлическими шарнирами. Допустимая нагрузка на каждую ось составляет 35 т, при этом основные детали подвески имеют трёхкратный запас прочности. По сравнению с часто применяемыми на тяжёлой технике гидropневматическими подвесками, подвеска на резиновых упругих элементах конструктивно проще, практически не требует обслуживания и обеспечивает работоспособность при температурах от -60°C до +50°C.



Кузов:

Самосвал оборудован цельнометаллическим кузовом с задней разгрузкой и гидравлической системой подъёма кузова. Кузов оснащён системой подогрева выхлопными газами для предотвращения примерзания груза.

Возможно два исполнения кузова:

Для перевозки сыпучих грузов и скальной породы. Кузов оборудован задним откидным бортом с верхней осью вращения. Объём 36,2 куб.м (с «шапкой» - 45 куб.м.).

Для перевозки угля.

Кузов оборудован задним откидным бортом с верхней осью вращения. Объём 53 куб.м (с «шапкой» - 62 куб.м.).

	Для угля	Для скальной породы
Сталь	Высокопрочная износостойкая	
Толщина бортов	6 мм	6 мм
Толщина днища	10 мм	10 мм

Кабина:

- двухместная
- пневматическое кресло водителя
- отопительная система
- кондиционер
- аудио система
- пневматическая подвеска кабины
- гидравлическое управление руля.

Шины:

Бескамерные: 18.00 R25 / 10 шт. + 2 запасных колеса
Глубина протектора: 38 (E4) / 26 (E3).

Тормозная система:

Основная тормозная система - барабанного типа.
Вспомогательная тормозная система.

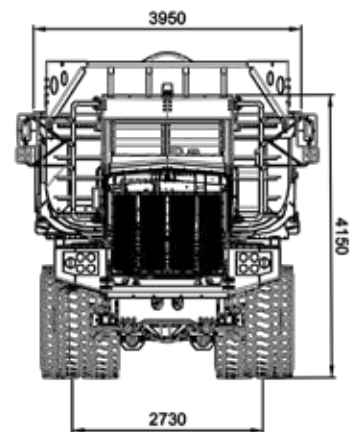
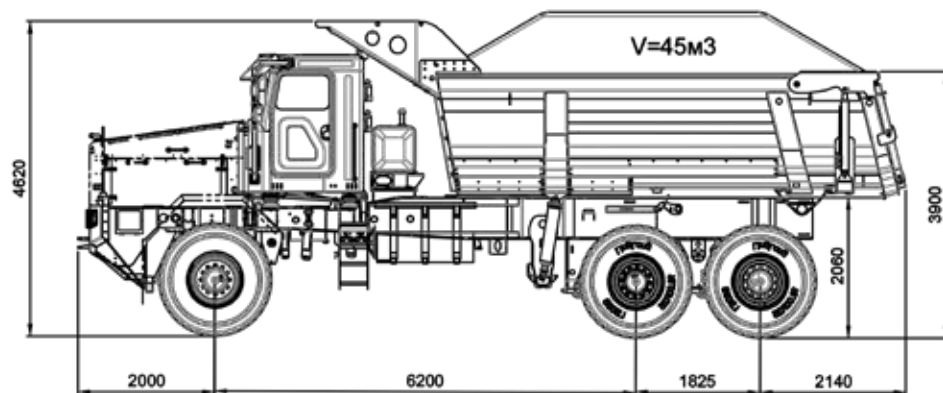
Электрооборудование:

Номинальное напряжение	24 В.
Аккумуляторные батареи	2 шт.
Фары	Две основные с ближним, дальним светом и габаритными огнями
Передние указатели поворотов	С оранжевым рассеивателем
Задние фонари	Односекционные светодиодные, выполняют функцию задних габаритных огней, сигнала торможения, задних указателей поворота, освещения номерного знака, фонаря заднего хода и заднего противотуманного фонаря
Внутреннее освещение кабины	Один плафон с функцией штурманского света, бортовой компьютер
Дополнительные светодиодные прожектора	Переднего и заднего вида
Сигнал	Вибрационного типа и пневмоклаксон с электроприводом
Стеклоочиститель	Двухщёточный, трёхрежимный с возможностью программирования паузы между циклами
Камеры	Переднего и заднего вида

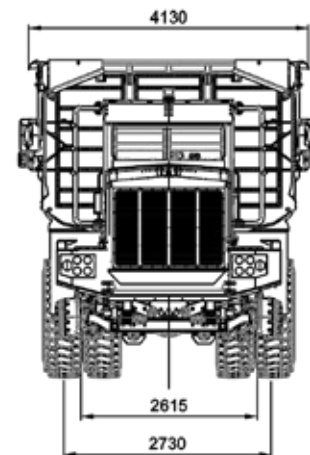
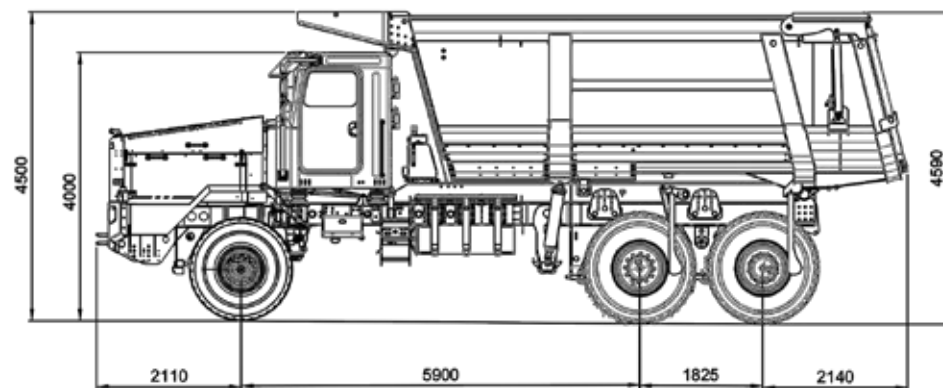
Централизованная автоматическая смазка:

На все технологические самосвалы устанавливается система централизованной автоматической смазки, 24 точки смазки.

Габаритный чертёж модели для перевозки сыпучих грузов и скальной породы



Габаритный чертёж модели для перевозки угля



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД "ТОНАР":

Производство: 142635, Московская область, г. Орехово-Зуево, д. Губино,
ул. 1-я Ленинская, 76а.

Управление сбыта: 142631, Московская область, г. Орехово-Зуево,
д. Ожерелки, д. 2а, 83-й километр шоссе
Москва-Нижний Новгород.

Телефон: 8 (800) 700-32-49

