



БОРТОВЫЕ И ТЕНТОВАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

Новая ступень качества

Машиностроительный завод ТОНАР начал свою деятельность в 1990 г. Сегодня ТОНАР крупнейший отечественный производитель прицепной техники. Основу предприятия составляет производственный комплекс в деревне Губино, Орехово-Зуевского района, Московской области. Производство занимает территорию более 19 гектар, с производственными помещениями около 80 000 кв. м. В настоящее время завод выпускает более 150 моделей техники, которая подразделяется на магистральную прицепную технику, сельскохозяйственную, автомобили и специальный транспорт для перевозки сыпучих грузов, разных масс и объёмов. Вся выпускаемая техника с высокими конкурентноспособными характеристиками. Все комплектующие соответствуют международным требованиям.

ТОНАР - НОВАЯ СТУПЕНЬ КАЧЕСТВА



1990 г, легковой прицеп «Тонар»



1993 г, одна из знаменитых передвижных торговых точек «Тонар»



На ежегодной презентации завода (апрель 2014)



Роботизированный комплекс по сварке балки оси



Машина для плазменной резки металла



Магазин запасных частей

ИСТОРИЯ ЗАВОДА:

30 ноября 1990 года на «Тонаре», в ту пору производственном кооперативе, началось изготовление прицепов к легковым автомобилям. У руля небольшого коллектива стояли энтузиасты и новаторы – В.А. Пазычев и Ю.П. Вайнштейн – выходцы с Ликинского автобусного завода. Первые прицепы, привезенные в Москву на продажу, уже через 10 минут были куплены бизнесменами из Польши. В 1992-м, следуя велениям рынка, «Тонар» предложил передвижные торговые точки. Их популярность оказалась настолько большой, что даже название «Тонар» стало нарицательным.

Началась широкомасштабная модернизация производства, стали вводиться высокотехнологические производственные линии. Было освоено производство изотермических кузовов и сэндвич-панелей.

В 1997 году появляется первый полноразмерный полуприцеп Тонар. Он комплектуется осями собственного производства. Производство таких полуприцепов постоянно растет, а модельный ряд расширяется. Вскоре «Тонар», уже ставший «Машиностроительным Заводом», начинает производство самосвальных установок и полуприцепов-самосвалов.

Когда в 2009 году, в разгар кризиса, Машиностроительный завод «Тонар» объявил о намерении выпускать грузовые автомобили, мало кто всерьез воспринял эти утопические планы. Тем не ме-

нее, сегодня серийные автомобили «Тонар» – это реальность! А в планах завода ещё более уникальная техника с невиданными характеристиками.

СОВРЕМЕННЫЙ «ТОНАР»:

Конкуренция на рынке грузовой техники очень велика. Каким же образом отечественному заводу удаётся успешно конкурировать с европейскими производителями в борьбе за Российский рынок? Во-первых, оснащение по европейским стандартам производства, с высоким контролем качества. Во-вторых, повышенные прочностные характеристики материалов и конструкций, отвечающие российской специфике грузоперевозок.

Для достижения таких результатов, потребовались огромные вложения в производство. Были



Производственные корпуса завода.
д. Губино, Орехово-Зуевский р-н, Московская область

установлены новые плазменные резки немецкой фирмы «Мессер» - лидеры в своей отрасли. Запущены в работу роботизированные комплексы японской фирмы Rapasonic и немецкой фирмы Кука, за счёт этого улучшилось качество сварки. Сотрудники завода прошли соответствующее обучение. Только после этого можно объявить, что завод обладает производством европейского уровня.

Завод активно работает на российском рынке. Функционирует полноценная сервисная структура. Представительства, а так же сервис-центры и склады запчастей открыты во всех крупных городах.

www.tonar.info

+7 (4964) 16-32-49 (многоканальный)

что позволяет производить загрузку сверху. Вдоль бортов в полу расположены технологические отверстия для установки коников. В случае необходимости коники можно демонтировать и закрепить на специальных полках, расположенных на раме. Сама система крепления коников максимальная проста и удобна.



Тонар-97461-0000082
Полуприцеп тентовый со сдвижной крышей и сдвижными боковинами

Одна из самых последних разработок завода – полуприцеп «шторный» с алюминиевыми дверьми и передним щитом (Тонар 97461-0000082). Модель выполнена с учетом последних тенденций магистральных перевозок. Здесь впервые применен новый механизм натяжки тента, а сам тент изготовлен из ткани плотностью 900 гр/м².

Еще одна новинка 2014 года - Тонар 974614-0000026. Это 4-осный тентовый полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами, с кониками. Крыша и боковины сдвигаются по отдельности. При этом крыша сдвигается полностью,



Передний щит высотой 1 м

В бортовых полуприцепах также серьезное изменение – все они теперь комплектуются **передним щитом высотой 1 м** (кроме модели Тонар-974614).

ТОНАР делает опору на потребностях своих клиентов. Специалистами завода непрерывно осуществляется модернизация выпускаемой техники, учитывая замечания клиентов, благодаря чему продукция постоянно совершенствуется.

Действует более чем 65 сервисных центров по всей России, постоянно открываются новые. В каждом крупном городе есть дилеры по продаже запчастей «Тонар». Гарантия на все самосвальные полуприцепы – 3 года без ограничения пробега.

БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

НОВИНКА!

Полуприцеп бортовой
с фитингами Тонар-974614

13.6 М 4 ОСИ



1 контейнер X 40'
2 контейнера X 20'
1 контейнер X 20'(по центру)

Модель Тонар-974614 уникальна по своим качествам и объединяет в себе функции бортовых полуприцепов и контейнеро-возов.



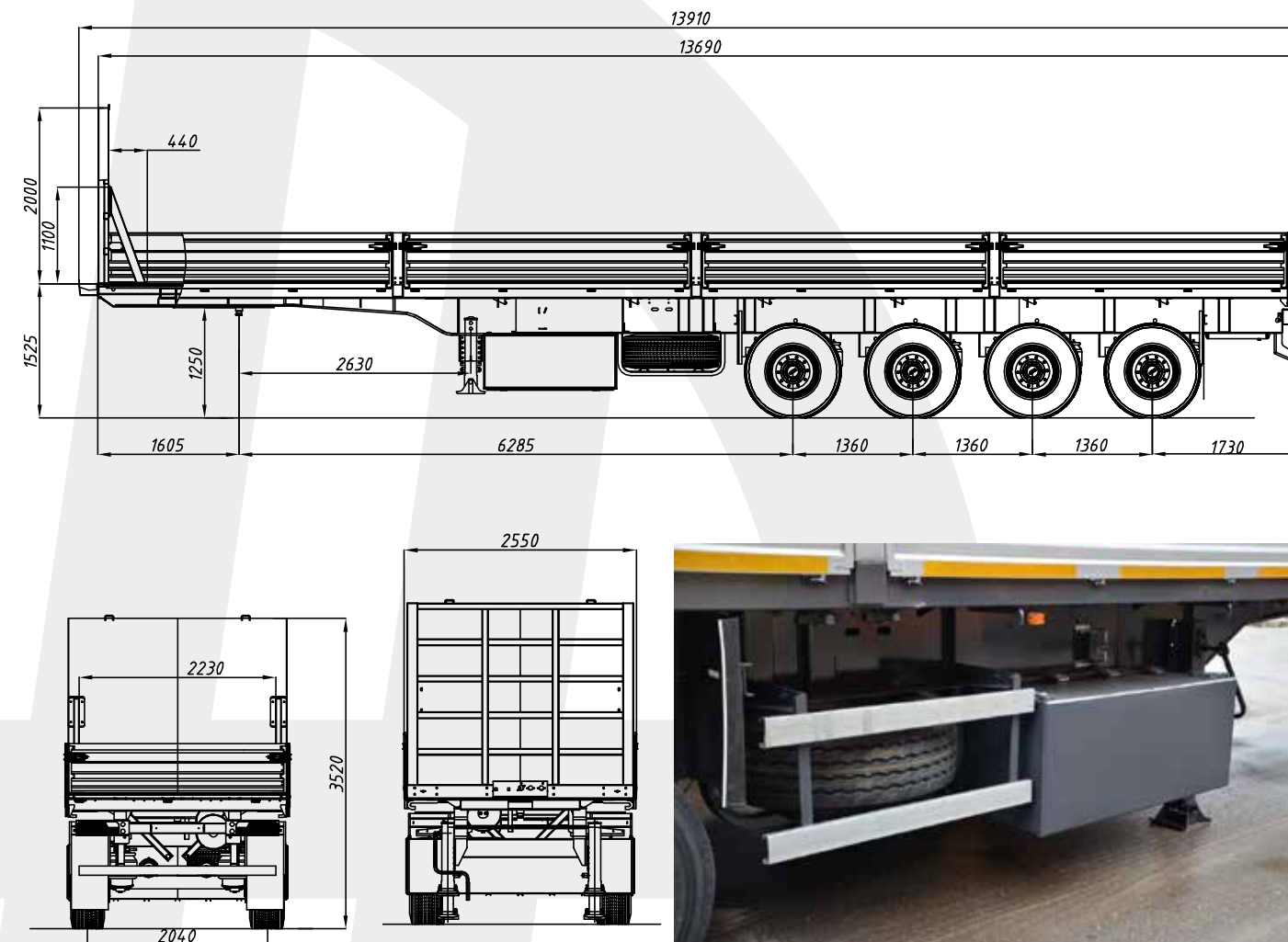
Увеличенный инструментальный ящик



Вид кузова изнутри



С контейнером



Технические характеристики:

Модель Тонар-974614-0000023	
Высота седельно-сцепного устройства	1250
Грузоподъемность полуприцепа, кг	42 500 / 46 500*
Собственный вес полуприцепа, кг	7 500
Полная масса полуприцепа, кг	50 000 / 54 000*
Распределение полной массы	
- на ССУ, не более	- 18 000
- на колёсную тележку, не более	- 32 000 / 36 000*
Внутренние размеры кузова, мм	длина 13640 ширина 2480
Количество осей/колёс	4/5 (+1 запасное)
Подъёмные оси	1 и 2 передние входят в базовую комплектацию
Типы перевозимых контейнеров	1x40', 2x20', 1x20' (по центру).
Увеличенный инструментальный ящик	1500*2500*600 мм
Передний щит	металлический, усиленный

Для перевозки контейнеров на кузове установлены 12 фитингов таким образом, чтобы перевозить **один 40-футовый**, или **два 20-футовых**, или **один 20-футовый контейнер (по центру)**.



* - технически допустимая величина

Полуприцеп бортовой 974613-0000030

7.66 М 2 ОСИ

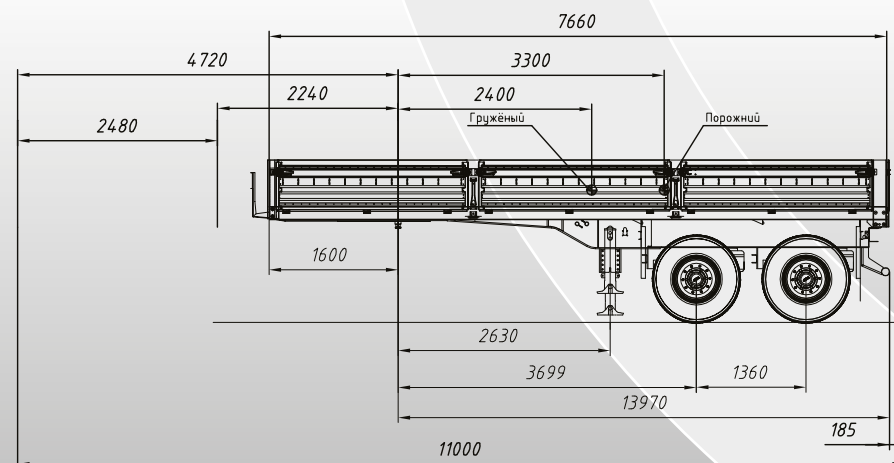


Общая длина сцепки теперь не превышает 11 м!

Данный полуприцеп специально разработан для работы в местах, где существует ограничение по длине сцепки.



Модель	Тонар-974613-0000030
Высота седельно-сцепного устройства тягача должна быть, мм.	1 300
Масса перевозимого груза, кг.	20 000
Масса снаряженного полуприцепа с запасным колесом, не более, кг.	4 200
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	24 200
Распределение полной массы полуприцепа, кг.	11 250 (на ССУ), 12 950 (на заднюю колесную тележку)
Внутренние размеры платформы, мм.	L=7 660, W=2 480
Подвеска	зависимая на продольных упругих рычагах и пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами
Шины	385/65 R22,5
Диски	11,75 X 22,5
Колея колес, мм.	2040



Рабочая тормозная система - с пневматическим двухпроводным приводом, автоматическим регулятором тормозных сил и антиблокировочной системой, действующей на тормозные механизмы барабанного типа

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим ручным краном управления

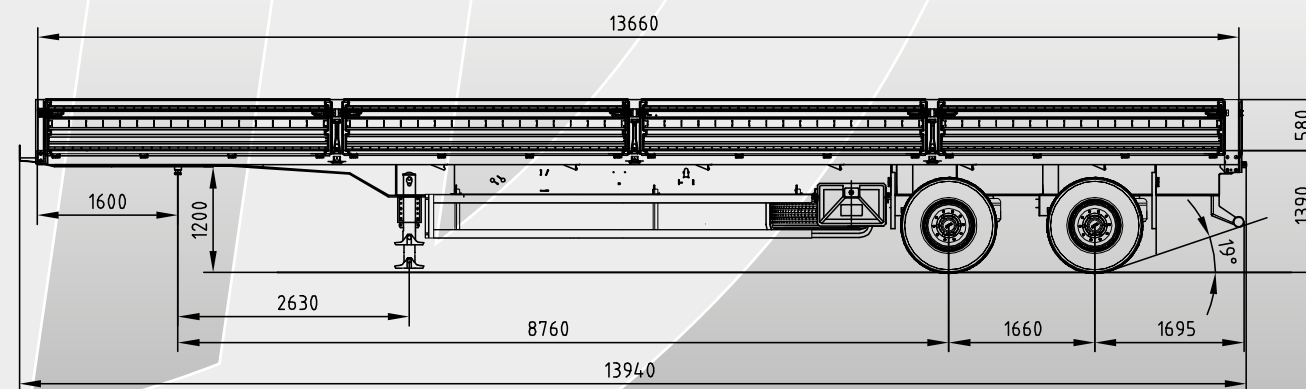
Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами к тормозным механизмам колес

Полуприцеп бортовой 974613-0000010/20-10

12,5 И 13,6 М 2 ОСИ



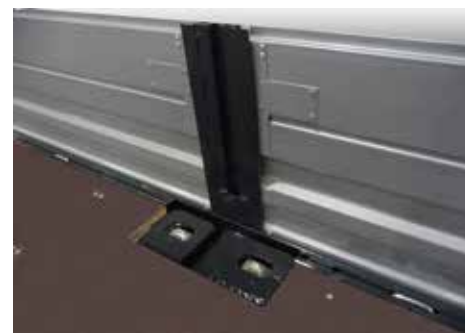
Модель	Тонар-974613-0000010/20-10
Высота седельно-сцепного устройства тягача должна быть, мм.	1200 (модель 974613-0000010) 1350 (модель 974613-0000020-10)
Масса перевозимого груза, кг.	26 000
Масса снаряженного полуприцепа с запасным колесом, не более, кг.	5 700
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	31 700
Подвеска	зависимая, с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами
Оси колес	модель 9042 производства ООО МЗ "Тонар"
Диски	11,75x22,5
Шины	бескамерные 385/65R 22,5
Опорное устройство	на 24 т.
Внутренние размеры кузова, мм	L=13 640, W= 2 480
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	13 700



Полуприцеп бортовой 97461-0000030-83/84 с фитингами (контейнеровоз)

13.6 М 3 ОСИ

1 контейнер X 40'
2 контейнера X 20'



Для перевозки контейнеров на кузове установлены фитинги таким образом, чтобы перевозить один 40-футовый, или два 20-футовых контейнера.

Модель	Тонар- 97461-0000030-83/84
Высота седельно-сцепного устройства тягача должна быть, мм.	1200 / 1300
Масса перевозимого груза, кг.	28 350
Масса снаряженного полуприцепа с запасным колесом, не более, кг.	6 150
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	34 500
Подъёмная передняя ось	входит в базовую комплектацию
Оси колес	модель 9042 производства ООО МЗ "Тонар"
Диски	11,75x22,5
Количество осей/колес	3/6 (+1 запасное)
Шины	бескамерные 385/65R 22,5
Опорное устройство	на 24 т.
Типы перевозимых контейнеров	1x40' или 2x20'
Радиус габарита передней части полуприцепа не более, мм	2040
Распределение полной массы, не более	10 500 (на ССУ), 24 000 (на колесную тележку)
Внутренние размеры кузова, мм	L=13 640, W= 2 480

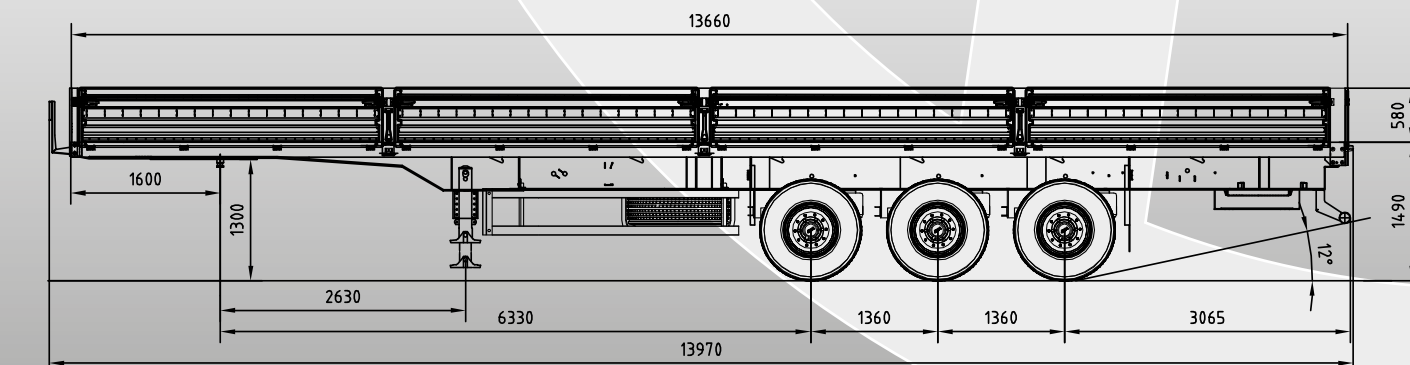
Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства полуприцепа - 2300 мм

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рабочая тормозная система - с пневматическим двухпроводным приводом, автоматическим регулятором тормозных сил и антиблокировочной системой. действующей на тормозные механизмы барабанного типа

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим ручным краном управления

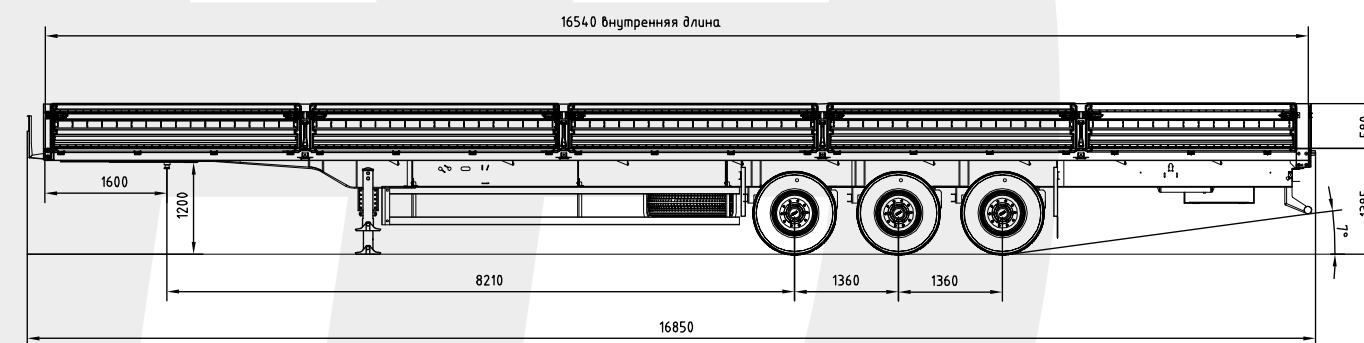
Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами к тормозным механизмам колес



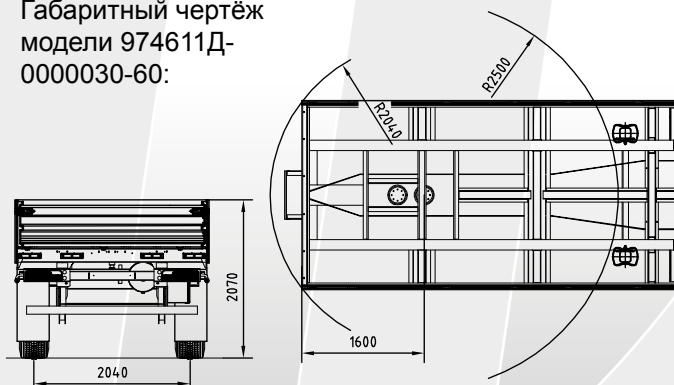
Полуприцеп бортовой 974611Д-0000030-60/61 97461-0000030-60/61

Бортовой, трехосный, односкатный, пневмоподвеска, борта металлические, пол - ламинированная фанера 27мм, с TEBS-E

16.5, 13.6, 25.5 М 3 ОСИ



Габаритный чертёж модели 974611Д-0000030-60:



Технические характеристики:

	974611Д-0000030-60/61	97461-0000030-60/61
Грузоподъёмность полуприцепа, кг	28180	28350
Собственный вес полуприцепа, кг	6320	6150
Полная масса полуприцепа, кг	34500	34500
Радиус габарита передней части полуприцепа не более, мм.	2040	2040
Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного	2300	2300
Внутренние размеры кузова, мм		
- длина	16325	13640
- ширина	2480	2480

Модификации	Длина	Высота ССУ
974611Д-0000030-60	16,5 м	1200 мм
974611Д-0000030-61	16,5 м	1350 мм
97461-0000030-60	13,5 м	1200 мм
97461-0000030-61	13,5 м	1350 мм

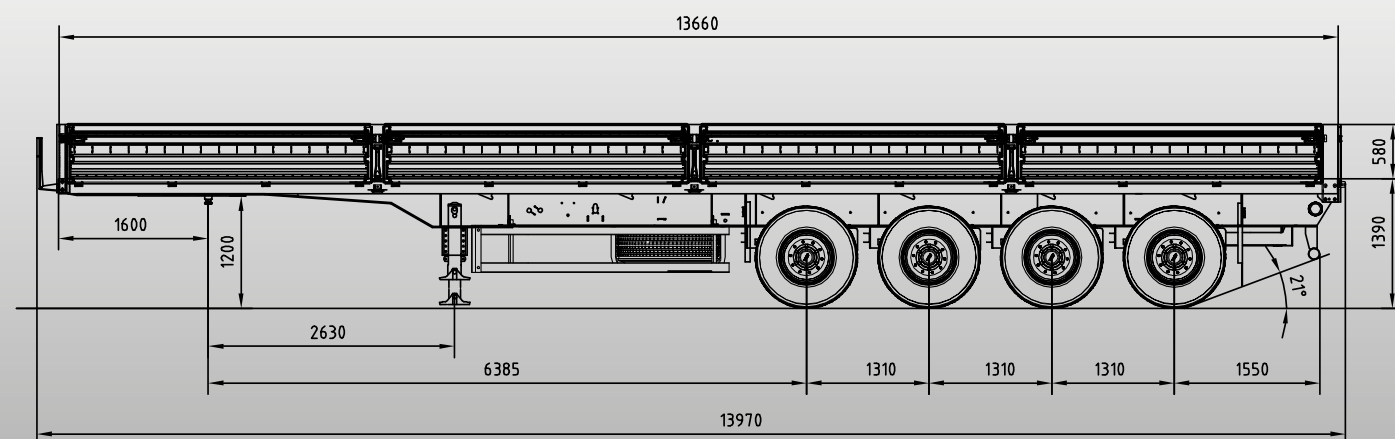
Полуприцеп бортовой 974614-0000021

13.6 И 16.5 М 4 ОСИ

Первая и вторая оси подъемные (базовая комплектация).



Масса перевозимого груза, не более, кг	42 500
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	7 500
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	50 000
Распределение полной массы, кг	
- на седельно-сцепное устройство, не более	18 000
- на строенную ось, не более	32 000
Высота ССУ, мм	1200
Внутренние размеры кузова, мм:	
- Длина	13 660
- Ширина	2 480
- Высота	580



Полуприцеп бортовой с кониками 97461-0000030-68/71/73

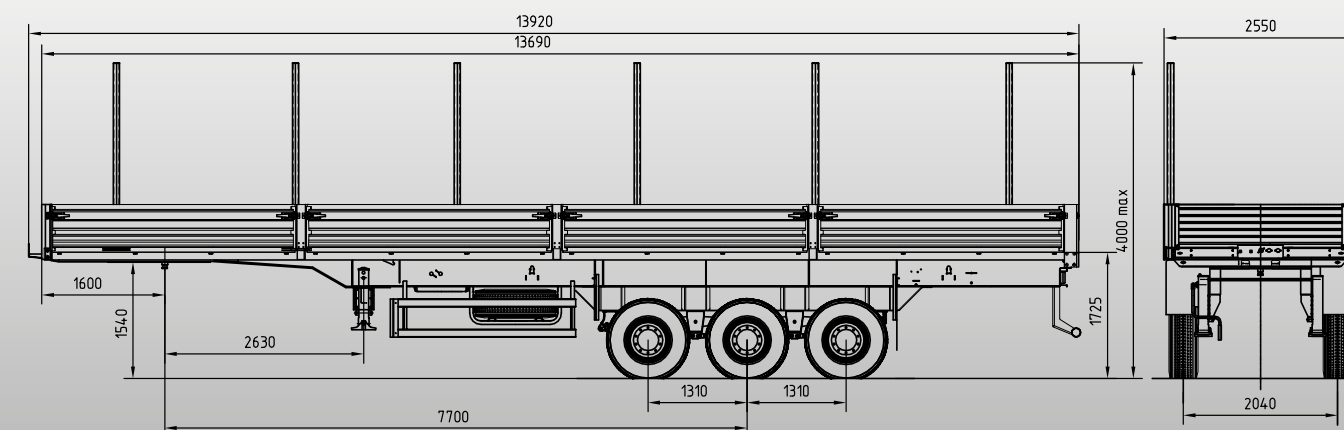
13.6 М 3 ОСИ

НОВИНКА!



Модель	Описание	ССУ
97461-0000030-68	Бортовой, трехосный, рессорная подвеска, борта металлические, 12 коников, ТЕBS-E, Без подъемной оси	1540
97461-0000030-71 / 73	Бортовой, трехосный, пневмоподвеска, борта металлические, 12 коников ТЕBS-E, С подъемной осью	1200 / 1350

Масса перевозимого груза, не более, кг	28 850	Распределение полной массы: - на седельно-сцепное устройство, не более - на колёсную тележку, не более	10 500
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	6150		24 000
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	34 500		
Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства полуприцепа, не менее, мм	2300	Внутренние размеры кузова:	
		- Длина	13 600
		- Ширина	2 490



Бортовой полуприцеп с уменьшенной погрузочной высотой (Jumbo) Тонар-974612-0000030

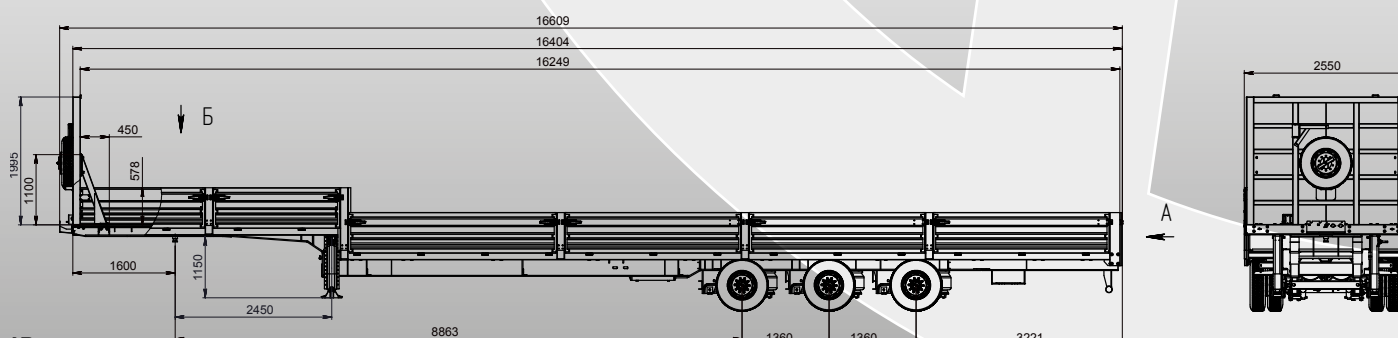
НОВИНКА!

16,5 М 3 ОСИ



Подъёмная передняя ось входит в базовую комплектацию

Модель	974612-0000021
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1150
Масса перевозимого груза, кг	24 000
Собственный вес полуприцепа, кг	8 000
Полная масса полуприцепа, кг	32 000
Распределение полной массы: - на ССУ (не более), кг - на колёсную тележку (не более), кг	11000 21 000
Внутренние размеры кузова, мм (длина / ширина / высота)	16249 / 2480 / 1995
Колёса	11,75 x 22,5
Шины	235/75 R 17.5



ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЕНТОВЫЕ СО СДВИЖНОЙ КРЫШЕЙ (“ШТОРНИКИ”)

Полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами Тонар-97461-0000082

13.6 М 3 ОСИ

НОВИНКА!



Шторный полуприцеп с алюминиевыми передним щитом и дверями. Данная модель полуприцепа выполнена с учетом последних тенденций магистральных перевозок.

Высота седельно-сцепного устройства тягача должна быть, мм.	1150
Масса перевозимого груза, кг.	27 900
Масса снаряженного полуприцепа с запасным колесом, не более, кг.	6 750
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	34 500
Радиус габарита передней части полуприцепа в стандартном положении, не более, мм.	2040
Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч	100



Электрооборудование	выполнено по однопроводной схеме с номинальным напряжением 24В
Рама	сварная из лонжеронов двутаврового сечения переменного по высоте, соединенных поперечинами; шкворень можно переставлять вперед на 350 мм



Наборные доски выполнены из фанеры, что делает конструкцию кузова более прочной, чем при использовании деревянных досок.



Двери данной модели выполнены из алюминия. На каждой двери установлено по 2 запорных устройства.



Металлический инструментальный ящик



Новая конструкция кронштейнов с электро-пневмо разъёмами для соединения с тягачом.



Новый механизм натяжки тента



Механизм подъема (опускания) осей приводится в действие по команде от блока T-EBS при разгрузке (погрузке) полуприцепа



Корзина под запасные колеса



Новое крепление крыла



Система предотвращающая повреждения при постановке полуприцепа под погрузку и разгрузку

Плотность тентовой ткани составляет 900 гр/м².



Полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами ("шторник"), с кониками Тонар - 97461Н-0000083

13.6 М **3 ОСИ** Внутренняя высота 2700 мм

НОВИНКА!

Внутренняя высота - 2,7 м.

Стаканы для коников входят в базовую комплектацию

Хранение коников предусмотрено внутри полуприцепа

Пол-ламинированная фанера 27 мм.

Пневмоподвеска



Высота седельно-сцепного устройства тягача должна быть, мм.	1150
Масса перевозимого груза, кг.	27 900
Масса снаряженного полуприцепа с запасным колесом, не более, кг.	6 750
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	34 650
Внутренняя высота, м.	2,7
Объем кузова, куб.м.	91,4

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами





Оси колес	модель 9042 производства ООО МЗ «Тонар»
Подъёмная передняя ось	входит в базовую комплектацию
Колеса	дисковые 11,75х22,5
Шины	бескамерные 385/65R 22,5
Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, в стандартном положении, мм.	2040
Электрооборудование	выполнено по однопроводной схеме с номинальным напряжением 24В
Рама	сварная из лонжеронов двутаврового сечения переменного по высоте, соединенных поперечинами
Шкворень	можно переставлять вперед 350 мм
Опорное устройство	на 24т.
Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч	100

Рабочая тормозная система - с пневматическим двухпроводным приводом, автоматическим регулятором тормозных сил и антиблокировочной системой. действующей на тормозные механизмы барабанного типа

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим ручным краном управления

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами к тормозным механизмам колес



Крепление неиспользуемых коников с внутренней стороны переднего щита.



Механизм натяжки тента



Полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами, с кониками, Тонар-974614-0000026

13.6 М 4 ОСИ

НОВИНКА!



Крыша и боковины сдвигаются по отдельности.

Крыша сдвигается полностью, что позволяет производить загрузку сверху.

Вдоль бортов в полу расположены технологические отверстия для установки коников (отверстия сделаны «с запасом» – 10 шт с каждой стороны). В случае необходимости коники можно демонтировать и закрепить на специальных полках, расположенных на раме. Сама система крепления коников максимальная проста и удобна.

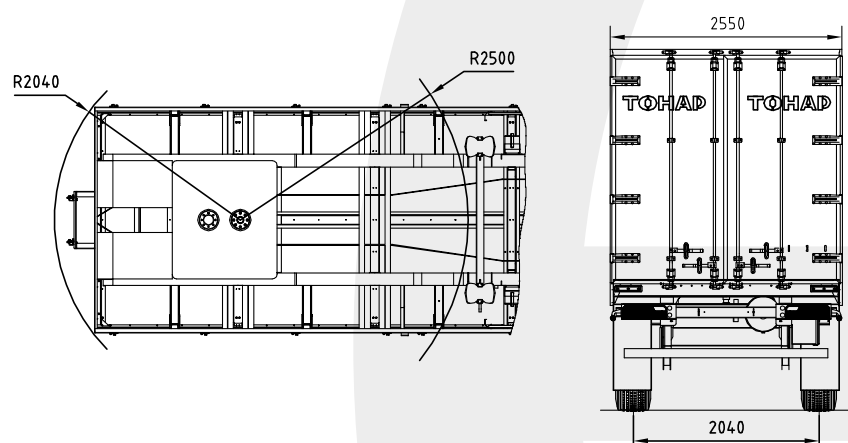
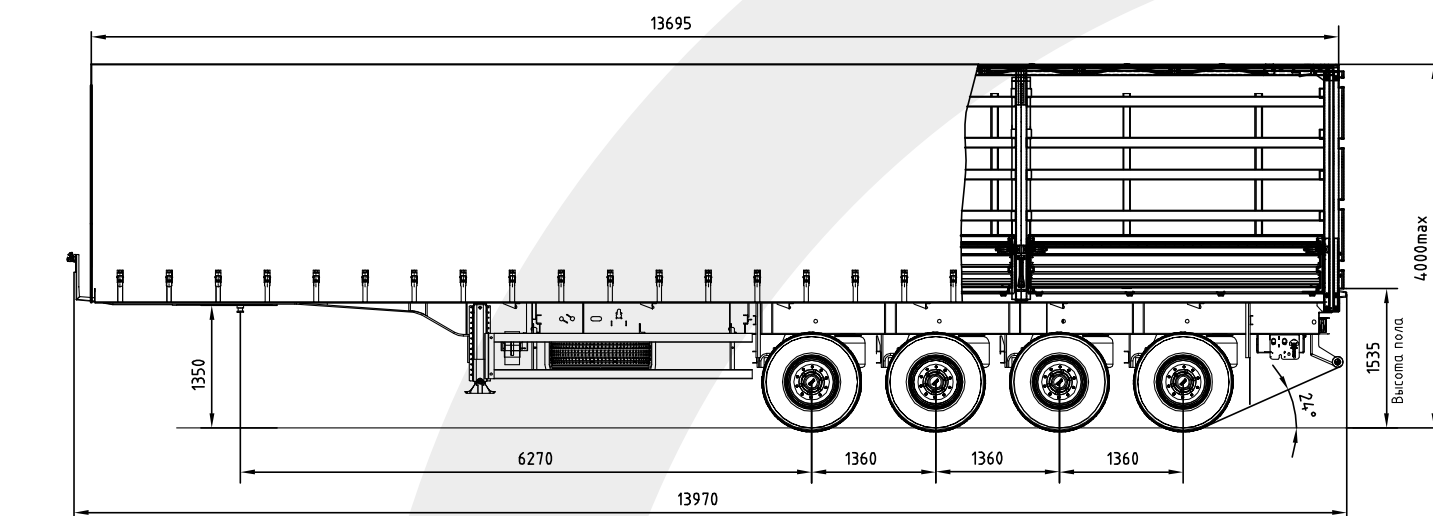


ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЕНТОВЫЕ (П-ОБРАЗНЫЙ СДВИЖНОЙ ТЕНТ)

Полуприцеп с П-образным
сдвижным тентом Тонар-974611ДН-0000040-44

16.5 М 3 ОСИ

НОВИНКА!



Металлический инструментальный
ящик

Высота седельно-сцепного устройства тягача, мм.	1350
Масса перевозимого груза, кг.	41 500
Масса снаряженного полуприцепа с запасным колесом, не более, кг.	8 000
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	49 500
Подъемные 1 и 2 оси	входят в базовую комплектацию
Объем кузова, м³	82-89 (в зависимости от высоты ССУ)
Размеры платформы, мм	L=13 640, W=2 480
Электрооборудование	выполнено по однопроводной схеме с номинальным напряжением 24В



Модель с внутренней высотой 2700 мм позволяет перевозить 110 куб.м. груза!

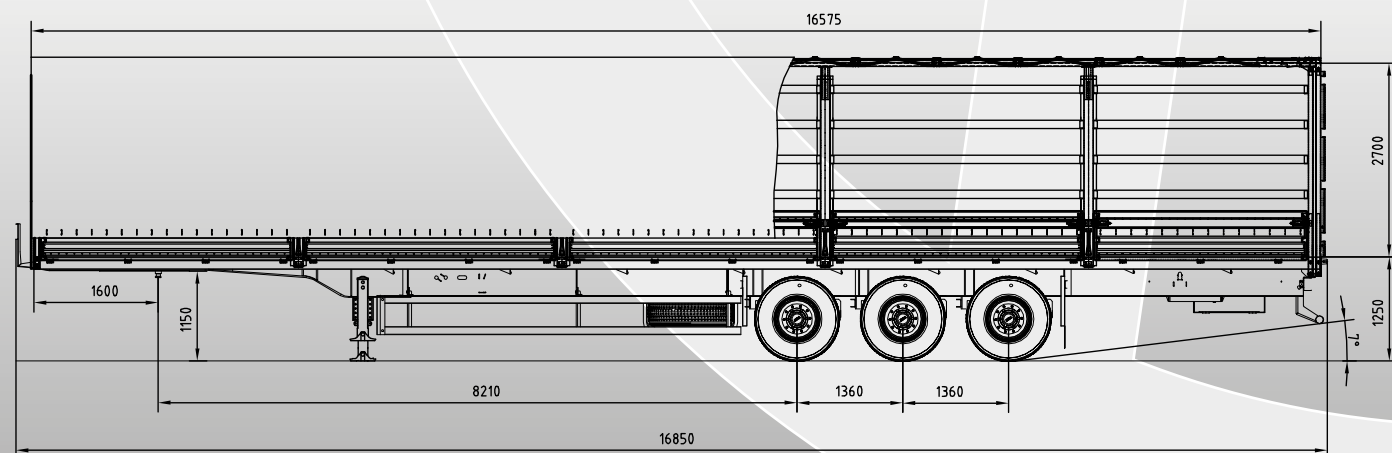
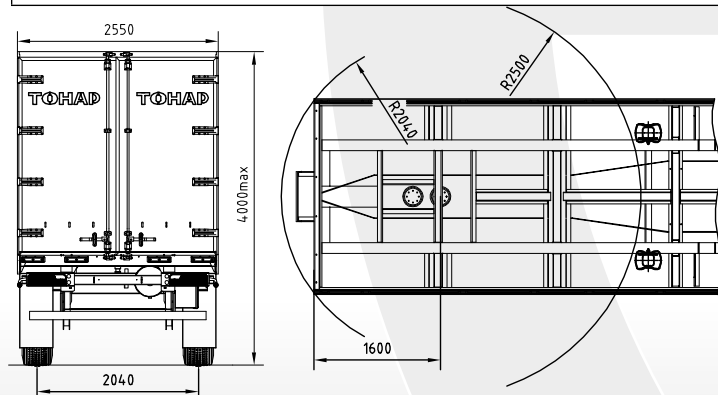
Увеличенный объем кузова, позволяет перевозить более чем на 25% больше груза по сравнению со стандартным полуприцепом. Использование данного полуприцепа позволяет за четыре рейса сэкономить один рейс на стандартном полуприцепе.



Шворень можно переставлять вперед
на 350 мм



Высота седельно-сцепного устройства тягача должна быть, мм.	1150
Масса перевозимого груза, кг.	26 600
Масса снаряженного полуприцепа с запасным колесом, не более, кг.	7 900
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	34 500
распределение полной массы: на ССУ/ на строенную ось	10 500 / 24 000
Подъемная передняя ось	входит в базовую комплектацию
Оси колес	модель 9042 производства ООО МЗ «Тонар»
Диски	11,75x22,5
Шины	бескамерные 385/65R 22,5



Полуприцеп 4-осный с П-образным сдвижным тентом, грузоподъемность - 40 тонн Тонар - 97463-0000010

16.5 М 4 ОСИ

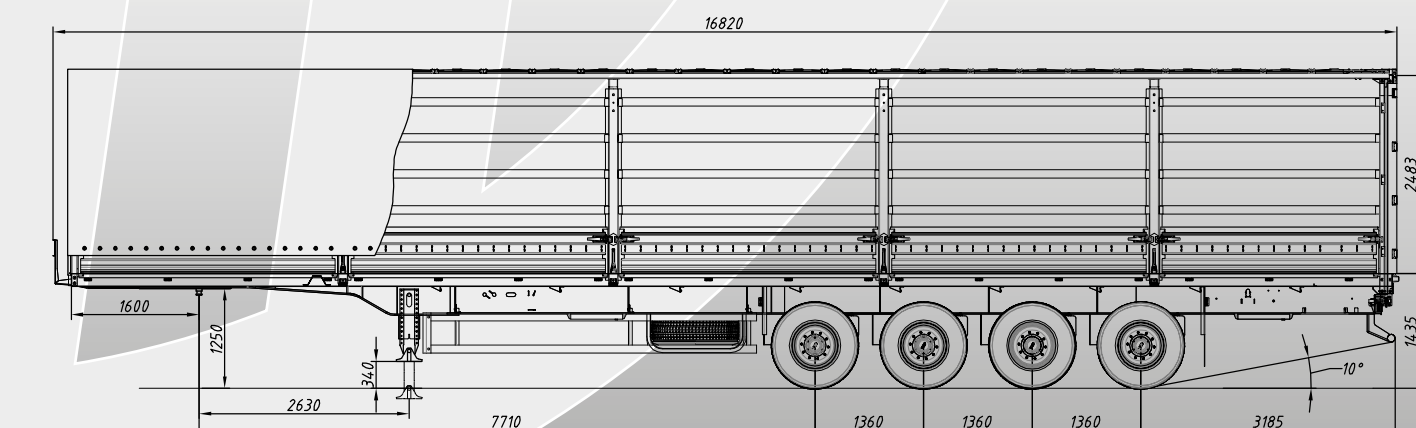
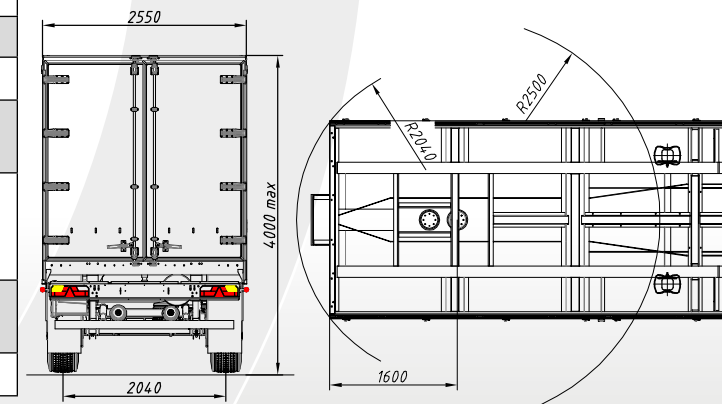
НОВИНКА!

Новая модель 4-осного тентового полуприцепа (с П-образным сдвижным тентом) длиной 16,5 м. Модель уникальна по своим характеристикам и не имеет аналогов в России. Первая и вторая оси подъемные (базовая комплектация).



Технические характеристики:

	97463-0000010
Грузоподъемность полуприцепа, кг	40 000
Собственный вес полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	49 000
Высота ССУ (седельно-сцепного устройства), мм	1250
Распределение полной массы:	
- на ССУ (не более), кг	14 400
- на колесную тележку (не более), кг	32 000
Внутренние размеры кузова:	
длина / ширина / высота	16490 / 2480 / 2515
Объем кузова, куб.м.	102,85



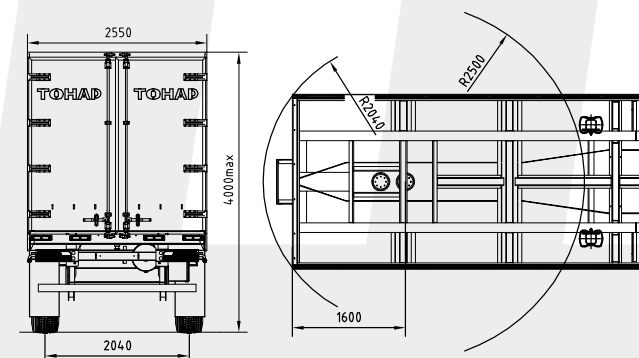
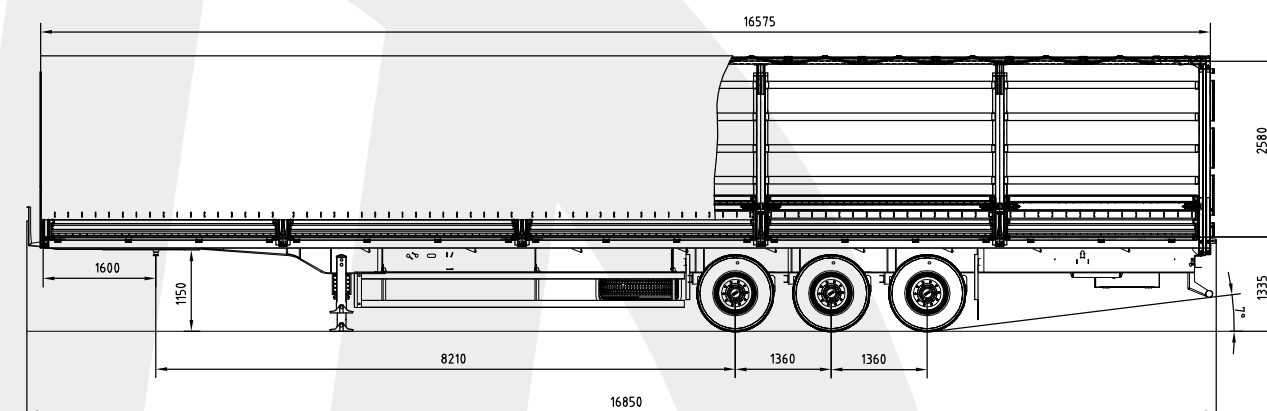
Полуприцеп с П-образным сдвижным тентом Тонар-974611Д-0000040-40 / 974611ДН-0000040-40

Подъемная передняя ось

16,5 М 3 ОСИ



Габаритный чертеж модели 974611ДН-0000040-40



Модификации и технические характеристики:

Модель	974611Д-0000040-40	974611ДН-0000040-40
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1250	1150
Масса перевозимого груза, кг	27 050	27 100
Собственный вес полуприцепа, кг	7 450	7 400
Полная масса полуприцепа, кг	34 500	
Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, в стандартном положении, мм.	2040	
Объем кузова	103	107
Количество бортов	10	
Подъемная передняя ось	входит в базовую комплектацию	

Односкатная ошиновка, пневмоподвеска, борта, пол - ламинированная фанера 27 мм, с элементами крепления груза



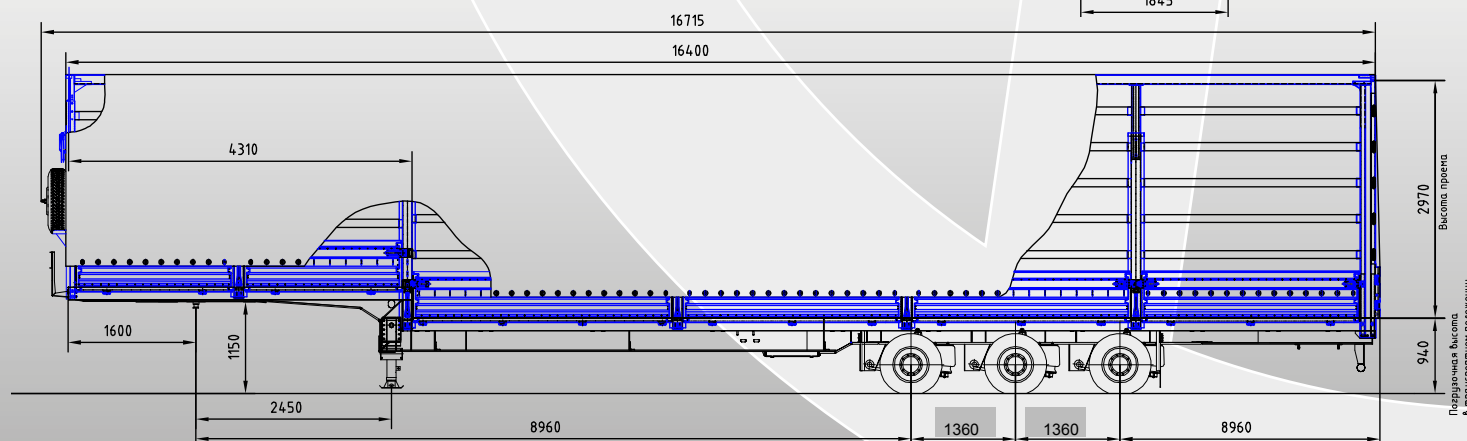
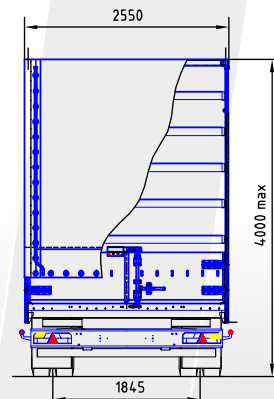
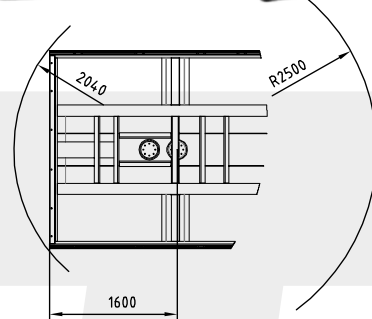
Тентовый полуприцеп с уменьшенной погрузочной высотой (Jumbo) Тонар-974612-0000021

16,5 М 3 ОСИ

Подъёмная передняя ось входит в базовую комплектацию



Модель	974612-0000021
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1150
Масса перевозимого груза, кг	24 000
Собственный вес полуприцепа, кг	8 000
Полная масса полуприцепа, кг	32 000
Распределение полной массы: - на ССУ (не более), кг - на колёсную тележку (не более), кг	11000 21 000
Внутренние размеры кузова: - длина - ширина - высота	16487 2550 3000
Объем кузова	116
Количество бортов	12



Технические специалисты «Тонара» постоянно проводят опросы покупателей, чтобы узнать их пожелания по усовершенствованию выпускаемой техники. Следствием этих опросов стали изменения в конструкции многих элементов, которые улучшили эксплуатационные характеристики всех выпускаемых прицепов, полуприцепов и тягачей.

Подвеска

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.



Изменения подвески, произведенные в 2012 году:

- Увеличена на 2 мм толщина кронштейнов рессор, с 6 мм до 8 мм;
- Усилена подвеска - введены раскосы новой конструкции;
- Изменена смазка подшипников ступиц колёс. Со смазки Литол-24 завод перешел на MS1510Blue. Данная смазка совместима с литиевыми смазками и соответствует допускам MAN 284li-h2 и стандарту DIN 51502-KP2N-30. Это высокотемпературная пластичная смазка предназначена для тяжело-нагруженных узлов, содержит антиокислительные присадки, обеспечивающие длительную работоспособность при высоком давлении и температуре;
- Введена корончатая гайка регулировки подшипника ступиц со шплинтовой.

Оси



Оси - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР». По желанию клиента - установка осей BPW.

Задние фонари



Новые задние комбинированные фонари EM(R/L)0302L73Q05, имеющие защитный короб для фонаря QPP29, защищающий разъем фонаря от грязи и воды. На фонаре установлен светодиодный задний контурный фонарь 0336L. Данные фонари имеют знак ADR для перевозки опасных грузов.

Тормозная система



Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS конфигурации 2S/2M действующей на тормозные механизмы барабанного типа.

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления.

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

Опорное устройство - опорное устройство на 24т. в исполнении, не требующем значительного технического обслуживания.

Колеса/шины



Колеса - односкатные дисковые 11,75x22,5. Шины - бескамерные 385/65R 22,5

Стандартная комплектация

Оси колес	модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»
Диски	11,75x22,5
Шины	Бескамерные 385/65R 22,5

Дополнительные опции

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»
- установка осей BPW
- любой цвет тента (цветовая палитра RAL)
- нанесение логотипа заказчика

Ось с подвеской Тонар-9042

Балка оси состоит из цельной трубы круглого сечения, толщиной 14 мм, без швов, что повышает ее эксплуатационные характеристики при динамической нагрузке.

Ось имеет **простой способ крепления подвески**, состоящий из 3-х сегментов (подкладка рессор, накладка рессоры, стремянка), что значительно упрощает монтаж, по сравнению с другими подвесками.

Использование в ступичном узле пространственного внутреннего и внешнего **подшипника 7520A** (усиленно-го), доказывает **надежность и простоту** осей Тонар.

Ступичный узел, который включает в себя: корончатую гайку ступицы, с увеличенной резьбовой площадью и шплинтом, подшипники 7520A, манжета 150x180 мм, образует одно цельное, закрытое, но в то же время и разборное соединение.



Для смазки ступичного узла используется **MS1510 BLUE**, благодаря которой был увеличен межсервисный интервал до 240 000 км. Данная **высокотемпературная смазка** предназначена для тяжело-нагруженных узлов,

содержит антиокислительные присадки, обеспечивающие длительную работоспособность при высоком давлении и температуре.

Тормозная накладка WVA 19032 переменного сечения.

Все комплектующие детали осей и подвесок Тонар, можно **приобрести по отдельности**, в то время как другие производители осей предлагают только рем. комплектами и узлами в сборе.

Подвеска дополнительно усилена швеллером 8 мм, соединяющим кронштейны рессоры.

Конструкция крепления тормозного вала – унифицирована с конструкцией европейских осей.

Балка оси изготовлена из высоколегированной стали 18ХГТ, сохраняющая свойства под действием ударных нагрузок.

Предусмотрен **поддерживающий кронштейн крепления энергоаккумулятора**, что надёжно предохраняет его от вибрации.

Увеличена толщина кронштейна крепления тормозной камеры с 6-ти до 8-ми мм.

Усиленный кронштейн рессоры с толщиной стенки 8 мм, с резьбовым соединением амортизатора с резьбой M24.

Тормозной рычаг с автоматической регулировкой зазора между тормозной накладкой и барабаном.

Пневморессоры PHOENIX (Феникс) немецкого производителя, входящего в состав ведущего мирового производителя резинотехнических изделий – группы CONTINENTAL AG.

Антикоррозийная защита, плюс применение краски PPG (Франция) способствует долговременной эксплуатации осевых агрегатов Тонар в любых климатических условиях.

Вся конструкция чрезвычайно прочна и одновременно легка. Вес оси - всего 335 кг.

К осевым агрегатам прилагается подробная **инструкция по эксплуатации** и техническому обслуживанию с каталогом всех составных частей.

Увеличен интервал между техническими обслуживаниями (2, 20, 40, 60...) **Гарантийный срок** на осевой агрегат **увеличен до 36 месяцев**, с момента введения в эксплуатацию, при соблюдении технического обслуживания.

При проведении Т.О., нет необходимости в применении специальных инструментов, что **сокращает время монтажа и демонтажа** по сравнению с другими производителями осей.

Наличие сервисных станций (**более 55**), и представительств по продаже запасных частей (**более 60**), позволяет оперативно решать вопросы поставки запчастей и техобслуживания.

НОВАЯ СТУПЕНЬ КАЧЕСТВА!

Авторизованные сервисные станции завода ТОНАР по России и СНГ

Город	Название	Телефоны	Город	Название	Телефоны
Москва	ООО «МобилТракЦентр»	8-903-130 8 (800) 550-11-77, +7 (495) 507-78-01-17-92	Курск	ООО «КурскБизнесАвто»	8 (4712) 73-00-10, 78-00-00
	ООО «Транспортный Центр Сервис»	+7 (495) 375-30-50, +7 (925) 740-54-54	Краснодарский край	ООО «Фирма «Автодеталь» г. Краснодар	+7 (928) 441-39-78, +7 (861) 232-39-67
	ООО «Глобал Трак Сервис» Москва, Зеленоград	+7 (495) 739-62-01 +7 (905) 599-09-19		ИП Плосков С.А. Новороссийск	8 (8617) 607-159, 607-134, 301-702 8 (918) 040-85-84
	ООО «Легат-Сервис» Московская обл., Домодедовский район	+7 (915) 297-06-46		ООО «Трак Центр» в городе Краснодар (филиал)	8 (909) 465-19-99
				ИП Арутюнов Р.П. г. Армавир	+7 (928) 847-66-14
Московская обл., Орехово-Зуевский р-он., д. Губино	Сервисный центр "Тонар"	(4964) 14-87-03, (4964) 16-32-88	Киров	ООО «ТехЦентр»	8 (922) 668-77-32
Московская область	ИП Панин В.В. Можайский район, деревня Красный Балтиец	8(915)406-46-44, 8(925)895-60-37	Нижегород	ИП Цой С.Н.	8 (831) 225-17-99, 8 (951) 913-63-26
	ООО «Лидер Моторс Групп» Мытищинский район	8 (926) 456-17-71, 8 (926) 664-14-41	Омск	ООО «ГРИНАВТО»	8 (3812) 72-90-15, доб.306 8 (3812) 72-90-20
	ООО «ФТЦ-Север» г. Ивантеевка	8 (495) 993-39-01 доб. 1860	Оренбург	ООО «Оренбург-СканСервис»	+7(3552) 96-73-73
Санкт-Петербург	ООО «СТО АТЭП» г. Санкт-Петербург	(812) 252-25-96	Орловская обл.	ООО «Р-Техника» Орловский р-н, п. Дружный	+7(920) 285-96-86
Ленинградская область	ООО «Автоцентр Коммерческого Транспорта»	8 (921) 411-93-86	Пермь	ООО «Авто Флот»	+7 (342) 250-16-96 +7 (342) 250-16-99
	ООО «Глобал Трак Сервис Выборг» Ленинградская обл., г. Выборг	8 (812) 702-26-32	Ростовская обл.	ООО «Глобал Трак Сервис» г. Аксай	+7 863 200-18-00 +7 (903) 471-33-77
Алтайский край	ООО «ИНАВТО» г. Барнаул	+7 (3852) 60-00-75, +7 (3852) 60-30-31 (тел./факс), +7 (905) 980-68-42	Самарская область	ООО «Трак Центр» в городе Самара (филиал) Красноярский р-он, с. Белозерки	8 (846) 273-99-20
	ИП Пензев В.И. г. Губкин	8(905)673-80-36	Саратовская область	ООО «Гольфстрим Сервис» Саратовский район, поселок Дубки	+7 (8452) 74-80-45 доб. 4934
Белгородская область	ООО «Аргос Скан» г. Губки	8 (910) 325-42-25, 8 (910) 328-25-99	Сургут	ООО «Все для полуприцепов»	8 (3462) 46-72-93, (3462) 556-456
	ООО «ТонарБелСервис» г. Губкин	+7 (910) 736-76-98	Ставропольский край	ООО «Кавминводывавто-Сервис» г. Пятигорск	8 (919) 730-33-37
	ООО «Агромашсервис»	8 (4832) 92-12-22	Свердловская область	ООО «УралТракСервис»	8 (800) 100-10-96
Брянская обл.	ООО «Навля Трак Центр»	+7 (910) 237-65-93 +7 (980) 339-01-76	Татарстан респ.	ООО «Энерготранс» г. Казань	+7 (843) 513-76-63, +7 (987) 208-04-25
Башкортостан респ.	ООО «Трак Центр»	8 (347) 293-65-91		ООО «Компания Альфа» г. Набережные Челны	8 (8552) 77-22-22
	ООО «Омегаскан»	+7 (347) 224-28-32		ООО «Трак Центр Казань» Высокогорский р-н	8 (843) 233-01-60
Волгоград	ООО «Зубр»	8 (8442) 54-43-22, 54-43-55		ООО «Трак Центр» в городе Елабуга Елабужский р-н	8 (85557) 7-67-88
Вологда	ООО «ВологдаТракСервис»	8 (981) 509-92-24 8 (8172) 51-01-01		ООО «ДЕЛЬТАСКАН» Зеленодольский район	+7 (843) 567-16-16
Воронеж	ООО Фирма «ПИК»	8 (473) 220-46-15, 8 (473) 2-940-137	Томск	УМИАТ Сибирь	8 (3822) 22-80-33, (3822) 50-11-04
Владивосток	ООО «Дальневосточный Автоцентр»	8 (908) 993-93-96	Тюменская обл.	ООО «Трак Центр» в городе Тюмень (филиал), Тюменский р-н	8 (343) 344-32-08
Екатеринбург и Свердловская обл.	ООО «УРАЛЭКОСЕРВИСТРАНС»	8 (343) 345-24-09	Челябинская обл.	ООО «КамАЗАвтоМаркет» г. Челябинск	+7 (351) 210-57-32
	ООО «Глобал Трак Сервис Екатеринбург»	8 (922) 21--24-27		ООО «ПИК Партнерс» г. Челябинск	+7 (919) 111-57-75
	ООО «ПТФ «АВТОСНАБ» Свердловская область, г. Березовский	+7 (343) 344-32-08, +7 (922) 155-45-40		ООО «ТК МАЗсервис» г. Челябинск	+7 (351) 259-37-53
	ИП Тимофеева С.А.	8 (391) 221-60-70, 294-52-77 8 (902) 918-90-09		ИП Рыбалкин С.В. Сосновский район, пос. Федоровка	8 (351) 751-01-03, 8 (922) 737-05-40
Красноярск	ИП Тимофеева С.А.	8 (391) 221-60-70, 294-52-77 8 (902) 918-90-09	Карачаево-Черкесская республика	ООО ТПК «Транснаб» г. Черкесск	8 (928) 925-23-15, 8 (8782) 26-84-54
Кемеровская область	ООО «КузбассТрансСервис» г. Ленинск-Кузнецкий	+7 (961) 708-60-04	Ярославская обл	ООО «ПитСтоп» г. Ярославль	8 (920) 131-92-95, 8 (4852) 67-05-40
	ООО СТЦ «Краны и Автомобили» г. Кемерово	8 (3842) 44-29-12		ООО «НП-Транс» Ярославский р-он, дер. Бегоулево	8 (910) 978-94-91, 8 (4852) 44-55-43 8 (4852) 67-07-01
	ООО «Транзит» г. Белово	8 (38452) 9-74-13 , 8 (923) 508-43-54			

Данные параметры установлены ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organization - Европейская техническая организация по ободам и покрышкам)и являются двумя наиболее важными показателями в эксплуатации шин для грузовых автомобилей. Индекс скорости и индекс нагрузки указаны на боковине грузовой шины с обеих сторон. Например, 149/145 L. Первая цифра означает индекс нагрузки на шину при одинарной ошиновке, а второй номер указывает индекс нагрузки при двойной ошиновке. Буква «L» определяет максимальный скоростной режим. Если радиальная шина не промаркирована, то по у молчанию ее скоростной режим не должен превышать 110 км/ч. Восстановленные шины также не должны использоваться при скоростях свыше 110 км/ч. Грузовые шиныспециального назначения, для особо тяжелых условий эксплуатации имеют соответствующие скоростные ограничения в обязательном порядке указанные на боковине.

Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг
50	190	90	600	130	1900
51	195	91	615	131	1950
52	200	92	630	132	2000
53	206	93	650	133	2060
54	212	94	670	134	2120
55	218	95	690	135	2180
56	224	96	710	136	2240
57	230	97	730	137	2300
58	236	98	750	138	2360
59	243	99	775	139	2430
60	250	100	800	140	2500
61	257	101	825	141	2575
62	265	102	850	142	2650
63	272	103	875	143	2725
64	280	104	900	144	2800
65	290	105	925	145	2900
66	300	106	950	146	3000
67	307	107	975	147	3075
68	315	108	1000	148	3150
69	325	109	1030	149	3250

Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг
70	335	110	1060	150	3350
71	345	111	1090	151	3450
72	355	112	1120	152	3550
73	365	113	1150	153	3650
74	375	114	1180	154	3750
75	387	115	1215	155	3875
76	400	116	1250	156	4000
77	412	117	1285	157	4125
78	425	118	1320	158	4250
79	437	119	1360	159	4375
80	450	120	1400	160	4500
81	462	121	1450	161	4625
82	475	122	1500	162	4750
83	487	123	1550	163	4875
84	500	124	1600	164	5000
85	515	125	1650	165	5150
86	530	126	1700	166	5300
87	545	127	1750	167	5450
88	560	128	1800	168	5600
89	580	129	1850	169	5800

Индекс скорости - это максимальная скорость, с которой данная шина способна перевозить груз, указанный в индексе нагрузки. Таким образом, если мы возьмем приведенный выше пример - 149/145 L и сравним с показателями таблиц, то можно сделать вывод, что рассматриваемая грузовая шинаяпо максимуму способна перевозить 3250 кг на скорости 120 км/ч при одинарной ошиновке и 2900 кг при скорости 120 км/ч при двойной ошиновке.

Индекс	Скорость, км/ч
E	70
F	80
G	90
J	100

Индекс	Скорость, км/ч
K	110
L	120
M	130
N	140

Представители завода ТОНАР по продаже запасных частей

Город	Наименование	Телефон
Москва и МО	ООО МЗ “Тонар” ТЦ “Ожерелки” www.tonar.info	+7 (4964) 16-32-49 доб.119 +7 (4964) 16-32-88 +7 (968) 930-51-37
	ООО “Прицепные системы” http://www.trailer-system.ru	+7 (905) 268-61-54 +7 (495) 789-36-46
	ООО «ПРАМО» http://www.pramo.ru	+7(495)782-25-10
	ООО “Кармин” (Мытищи)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно) +7 (495) 989-63-03 (многоканальный)
	ЗАО “ТрансМан” http://www.transman.ru	+7 (495) 992-37-73 +7 (915) 278-63-10
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Москва-1 г. Котельники	7 495 500 3585
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Москва-2 Ленинский район	+7 495 721 8631 +7 495 500 3585 доб. 1701
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Москва-4 Михайловская Слобода	+ 7 495 234 6873 +7 495 500 3585 доб. 1505
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Москва-5 Солнечногорский район	+7 495 500 3585 доб. 1800
Санкт-Петербург и Ленинградская обл.	ООО «ПРАМО» http://www.pramo.ru	+7 (812) 336-41-74
	ООО “Кармин” (Санкт-Петербург)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно) +7 (495) 989-63-03 (многоканальный)
	ООО “Прицепные системы” (Санкт-Петербург) http://www.tralsis.ru	+7 (905) 268-61-54 +7 (965) 772-44-69 +7 (965) 020-69-97
	ООО “ЮнайтедСервис”	+7 (904) 515-97-47 +7 (921) 934-42-22
	ООО «ИВ-Сервис»	+7 (812) 640-64-64 +7 (812) 380-41-18 +7 (921) 433-33-84/87
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Санкт-Петербург-1	+7 812 336 2567 +7 495 500 3585 доб. 5101
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Санкт-Петербург-2	+7 812 309 1533 +7 495 500 3585 доб. 5101
Барнаул и Алтайский край	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Барнаул	+7 3852 50 1812
Белгород и Белгородская обл.	ИП Пензев Валерий Иванович	+7 (905) 673-80-36
Брянск и Брянская обл.	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Брянск-1	+ 7 4832 92 2838 +7 495 500 3585 доб. 4100
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Брянск-2	+7 4832 63 9508 +7 495 500 3585 доб. 4100
Воронеж и Воронежская обл.	ООО “Колесо”	+7 (952)956-89-35 +7 (473) 262-30-22
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Воронеж	+7 473 233 1767 +7 495 500 3585 доб. 4300

Город	Наименование	Телефон
Екатеринбург и Свердловская обл.	ООО “ОригиналАвто” http://www.original-avto.ru	+7 (3435) 3635-84 +7-965-503-69-59
		+7 (3439) 39-61-29 +7-922-222-42-75
		+7 (343) 351-78-08 доб. 300 +7-982-65-69-426
		+7 (343) 351-78-08 доб. 200 +7-906-812-42-23
		+7 (343) 351-78-08 доб. 107, 116
	ООО “ПРАМО” http://www.pramo.ru	+7 (343) 317-00-05
	ООО “СервисАвтокомплект”	+7 (965) 529-23-26 +7 (343) 201-36-05
	ООО “Еврозапчасть”	+7 (343) 351-78-08
	ООО «Кармин»	+7 (343) 378-28-61 +7 (343) 378-28-62 8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно)
Иркутск и Иркутская обл.	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Иркутск	+7 343 385 1080 +7 495 500 3585 доб. 2200
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Иркутск	+7 3952 50 0541 +7 495 500 3585 доб. 4500
Калуга и Калужская обл.	ИП Смирнов Вадим Иванович	
Кемеровская область	ООО “Транзит”	+7 (38452) 9-74-13 +7 (38452) 9-74-18 (факс) +7 (908) 942-24-00
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Новокузнецк	+7 3843 79 4844 +7 495 500 3585 доб. 6200
Краснодар и Краснодарский край	Компания “Big Car”	8-800-333-04-40 +7 (86130) 9-07-89 +7 (918) 040-84-44
		8-800-333-04-40
	ИП Уланова Е.А.	+7 (861) 553-32-80 +7 (960) 489-90-07
	Компания “Big Car”	8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40
	ООО “Кубань-Скан”	+7 (86162) 6-45-40 +7 (909) 45-88-00-2 +7 (909) 45-88-00-3
	Компания “BigCar” (Краснодар)	+7 (918) 041-82-22 +7 (861) 228-88-39
		+7 (861) 260-52-15
	ООО “Контур-Дизель”	+7 (918) 384-02-70 +7 (928) 440-39-41 +7 (861) 274-34-70
	ООО “Кармин” (Краснодар)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно) +7 (861) 267-54-14 +7 (861) 211-81-80 +7 (861) 269-92-68
	ООО «Автошанс»	+7 (920) 226-15-74 +7 (861) 227-83-39 +7 (861) 227-83-38
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Краснодар	+7 861 200 2738 +7 495 500 3585 доб. 9500
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Краснодарск	+7 391 204 0028 +7 495 500 3585 доб. 6500
Красноярск и Красноярский край	ООО “Грузавтозапчасти” http://www.avtodetali-chelny.ru	+7 (8552) 70-23-60 +7 (8552) 77-00-90
Нижний Новгород	ИП Цой Сергей Николаевич	+7 (951) 901-10-98 +7 (951) 908-18-17
	ООО “Кармин” (Нижний Новгород)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно)
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Нижний Новгород-1	+7 831 463 3472 +7 495 500 3585 доб. 3101
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Нижний Новгород-2	+7 831 215 5054 +7 495 500 3585 доб. 3101
Новороссийск	Компания “BigCar” (Новороссийск)	+7 (8617) 30-63-66 8 800-333-04-40

Город	Наименование	Телефон
Новосибирск и Новосибирская обл.	ООО “ПРАМО” http://www.pramo.ru	+7 (383) 399-02-27
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Новосибирск	+7 383 363 3213 +7 495 500 3585 доб. 6100
Омск и Омская обл.	ООО “Евросибтрак”	+7 (913) 628-22-33
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Омск	+7 3812 92 5043 +7 495 500 3585 доб. 7500
Казань и респ. Татарстан	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Казань	+7 843 237 5796 +7 495 500 3585 доб. 2500
Республика Хакасия	ИП Буткова Татьяна Евгеньевна	+7 (913) 051-68-15 +7 (913) 540-28-38
Ростов-на-Дону и Ростовская обл.	ООО “ПРАМО” http://www.pramo.ru	+7 (863) 2-800-526
	ООО “Компания Транс Деталь” http://ktdetal.ru	+7 (928) 120-62-69 +7 (863) 269-31-43
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Ростов-на-Дону	+ 7 863 206 1690 +7 495 500 3585 доб. 9200
Рязань и Рязанская обл.	ООО “Реал-Партс” http://real-parts.ru	+7 (4912) 46-41-11
Самара и Самарская обл.	ООО “Автолик”	+7 (927) 023-95-56
	ООО “Каро Трак”	+7 (927)200-67-55
	ООО “Мерв”	+7 (84579)-5-25-35 +7 (927)-056-88-24 +7 (927)-056-89-34
	ИП Рыков Павел Витальевич http://www.ivan-car.ru	+7 (84579) 5-61-03 +7 (84579) 5-61-05 +7 (927) 220-06-01
	ИП Рассамагина Галина Николаевна	+7 (8453) 44-64-63 +7 (8453) 44-78-40
Смоленск и Смоленская обл.	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Самара	+7 846 993 6468 +7 495 500 3585 доб. 9100
	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Смоленск	+7 4812 27 1953 +7 495 500 3585 доб. 5500
Ставрополь и Ставропольский край	Компания “BigCar” (Ставропольский край)	8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40 +7 (918) 77-88-666 +7 (86554) 9-58-58
Сургут и Ханты-Мансийский АО	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Сургут	+7 3462 55 5385 +7 495 500 3585 доб. 9602
Тверь	ООО “АфексТверьДеталь”	+7 (4822) 63-10-33
		+7 (4822) 57-57-77
		+7 (4822) 49-31-39
Томск	ООО “ПрицепСервис” (Тверь) http://priceservis.ru	+7 (4822) 44-46-75 +7 (903) 809-04-09 +7 (901) 488-41-29
Тула	И.П. Елагин Сергей Борисович	+7 (3822) 66-97-07 +7 (3822) 22-06-66 +7 (3822) 23-88-88 +7 (903) 955-06-66
		+7 (4872) 25-15-04 +7 (910) 162-91-90 +7 (915) 680-10-05 +7 (4872) 75-02-96
Тюмень	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Тюмень	+7 3452 56 5718 +7 495 500 3585 доб. 7100
Уфа	ИП Мухаметьянова Эльмира Робертовна	+7 (927) 304-30-10 +7 (937) 158-79-49
Хабаровск	ООО «ЕВРОПАРТ Рус»/ Хабаровск	+7 4212 544433
Челябинск и Челябинская обл.	ООО “Запчасти для полуприцепов” http://www.zdp74.ru	+7 (351) 777-14-33 +7 (351) 220-17-33
	ИП Хамитов	+7 (919) 339-53-91
Ярославль и Ярославская обл.	ООО «Уралдеталь»	+7 (351) 790-22-07 +7 (351) 233-17-17
	ООО «АвтоТехХолдинг»	+7 (910) 964-03-02



25 лет смелых решений

Управление сбыта:

142631, Московская область,
83 км шоссе Москва - Н. Новгород
(трасса М7), Орехово-Зуевский р-н,
д. Ожерелки

Телефоны:

+7 (4964) 16-32-49, 8-800-700-32-49
(многоканальные, доб. 227, 112, 123, 117, 130)

+7 (4964) 16-32-88
(отдел продаж запасных частей)

trade@tonar.net

www.tonar.info