



25 лет смелых решений



**ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ**

Машиностроительный завод ТОНАР начал свою деятельность в 1990 г. Сегодня ТОНАР - крупнейший отечественный производитель прицепной техники. Основу предприятия составляет производственный комплекс в деревне Губино, Орехово-Зуевского района, Московской области. Производство занимает территорию более 19 гектар, с производственными помещениями около 80 000 кв. м. В настоящее время завод выпускает более 150 моделей техники, которая подразделяется на магистральную прицепную технику, сельскохозяйственную, автомобили и специальный транспорт для перевозки сыпучих грузов, разных масс и объёмов. Вся выпускаемая техника с высокими конкурентноспособными характеристиками. Все комплектующие соответствуют международным требованиям.

ТОНАР - НОВАЯ СТУПЕНЬ КАЧЕСТВА



1990 г, легковой прицеп "Тонар"



1993 г, одна из знаменитых передвижных торговых точек "Тонар"



На ежегодной презентации завода (апрель 2014)

ИСТОРИЯ ЗАВОДА:

30 ноября 1990 года на «Тонаре», в ту пору производственном кооперативе, началось изготовление прицепов к легковым автомобилям. У руля небольшого коллектива стояли энтузиасты и новаторы – В.А. Пазычев и Ю.П. Вайнштейн – выходцы с Ликинского автобусного завода. Первые прицепы, привезенные в Москву на продажу, уже через 10 минут были куплены бизнесменами из Польши. В 1992-м, следуя велениям рынка, «Тонар» предложил передвижные торговые точки. Их популярность оказалась настолько большой, что даже название «Тонар» стало нарицательным.

Началась широкомасштабная модернизация производства, стали вводиться высокотехнологические производственные линии. Было освоено производство изо-термических кузовов и сэндвич-панелей.

В 1997 году появляется первый полноразмерный полуприцеп Тонар. Он комплектуется осями собственного производства. Производство таких полуприцепов постоянно растет, а модельный ряд расширяется. Вскоре «Тонар», уже ставший «Машиностроительным Заводом», начинает производство самосвальных установок и полуприцепов-самосвалов.

Когда в 2009 году, в разгар кризиса, Машиностроительный завод «Тонар» объявил о намерении выпускать грузовые автомобили, мало кто всерьёз воспринял эти утопические планы. Тем не менее, сегодня серийные автомобили «Тонар» – это реальность! А в планах завода ещё более уникальная техника с невиданными характеристиками.



Количество осей собственного производства в конце 2014 года превысило отметку 50 000 экз.



Для смазки ступичного узла используется MS1510 BLUE. Данная высокотемпературная смазка предназначена для тяжело-нагруженных узлов, содержит антиокислительные присадки, обеспечивающие длительную работоспособность при высоком давлении и температуре.

СОВРЕМЕННЫЙ «ТОНАР»:

Конкуренция на рынке грузовой техники очень велика. Каким же образом отечественному заводу удаётся успешно конкурировать с европейскими производителями в борьбе за Российский рынок? Во-первых, оснащение по европейским стандартам производства, с высоким контролем качества. Во-вторых, повышенные прочностные характеристики материалов и конструкций, отвечающие российской специфике грузоперевозок.

мания). Это позволило в разы улучшить качество сварки. Сотрудники завода прошли соответствующее обучение и это позволяет с гордостью заявить, что завод обладает производством европейского уровня.

«Тонар» активно работает на российском рынке и прогрессивно осваивает зарубежные рынки. Функционирует полноценная сервисная структура. Представительства, а так же сервис-центры и склады запчастей открыты во всех крупных городах. Гарантия на все



Робототехнический комплекс сварки балок осей



Робототехнический комплекс плазменной резки



Магазин запасных частей



Робототехнический комплекс сварки кузовов



**Производственные корпуса завода.
д. Губино, Орехово-Зуевский р-н, Московская область**

Для достижения таких результатов, потребовались огромные вложения в производство. Было установлено несколько роботизированных комплексов плазменной резки «Messer». Запущены в работу робототехнические комплексы сварки кузовов, бортов, балок осей и др. узлов с применением роботов Panasonic (Япония) и Кика (Гер-

самосвальные полуприцепы – 3 года без ограничения пробега.

Специалистами завода непрерывно осуществляется модернизация выпускаемой техники, учитывая пожелания и потребности клиентов. Благодаря этому продукция марки «Тонар» постоянно совершенствуется.

СОДЕРЖАНИЕ



Техника для перевозки зерновых культур

5

Надстройки для зерновозов	6
ТОНАР-6328 Автомобиль-зерновоз	7
ТОНАР-85797-0000010 Прицеп-зерновоз	8
ТОНАР-9385 Полуприцеп-зерновоз	10
ТОНАР-9586 Полуприцеп со сдвижными полами - 4 оси	12
Бункер-перегрузчик зерна Тонар ПТ5-0000020	14
Бункер-перегрузчик зерна Тонар ПТ1-0000050	16
Тонар-95232, 9585 Полуприцеп-зерновоз 3-х секционный	18
Тонар - 9585-0000010 Полуприцеп семечковоз 2-х секционный	20
Тонар-95411-0000011 Сочленённый автопоезд-зерновоз	22
Тонар-9523 Самосвальный полуприцеп с надставными бортами	24
Тонар-952342 Самосвальный полуприцеп-зерновоз	26



Техника для перевозки овощей и силоса

28

ПТС-ТОНАР-9-0000030 Прицеп-самосвал тракторный	29
ПТ-3 Тракторный прицеп со сдвижными полами и подруливающими осями	30
ПТ7-0000010 Прицеп для перевозки овощных контейнеров и цилиндрических тюков сена (соломы)	32
ТОНАР-ПТ-2 Прицеп тракторный самосвальный	34
ТОНАР-95235 Полуприцеп-самосвал с донной разгрузкой - картофелевоз	36
Прицеп Тракторный бункер-перегрузчик ТОНАР ПТ4	38
ТОНАР-ПТТ Прицеп-тележка тракторная	40



Техника для перевозки скота

41

ТОНАР-9827 Скотовоз для перевозки свиней в три яруса	42
ТОНАР-98271 Скотовоз для перевозки в три яруса 16м	44
ТОНАР-98262 Полуприцеп для перевозки скота	46
ТОНАР-9746 Полуприцеп-поросятывоз	48



Техника для перевозки птицы

49

ПТИЦЕВОЗЫ ТОНАР – современные технологии перевозок	50
ТОНАР-974619 Полуприцеп-птицевоз с подъемной крышей	51
ТОНАР-974617 Полуприцеп-птицевоз с подъемной крышей	52
ТОНАР-85793 Полуприцеп-птицевоз	53
ТОНАР-974601 Полуприцеп изотермический	54
ТОНАР-5742 Кузов для перевозки птицы в металлических контейнерах	55
ТОНАР-97461Н Полуприцеп-птицевоз с подъемной крышей	56
ТОНАР-97461Н Полуприцеп-птицевоз	57

Ось с подвеской Тонар-9042

58

Представители завода ТОНАР по продаже запасных частей	60
Авторизованные сервисные станции завода ТОНАР по России	61
Таблица индексов скорости и нагрузки	62
Объемные массы сельскохозяйственных грузов	63



Техника
для перевозки
зерновых
культур



Новинка!

Надстройки для зерновозов

Надстройки для перевозки зерновых культур могут быть выполнены на шасси любого производителя.

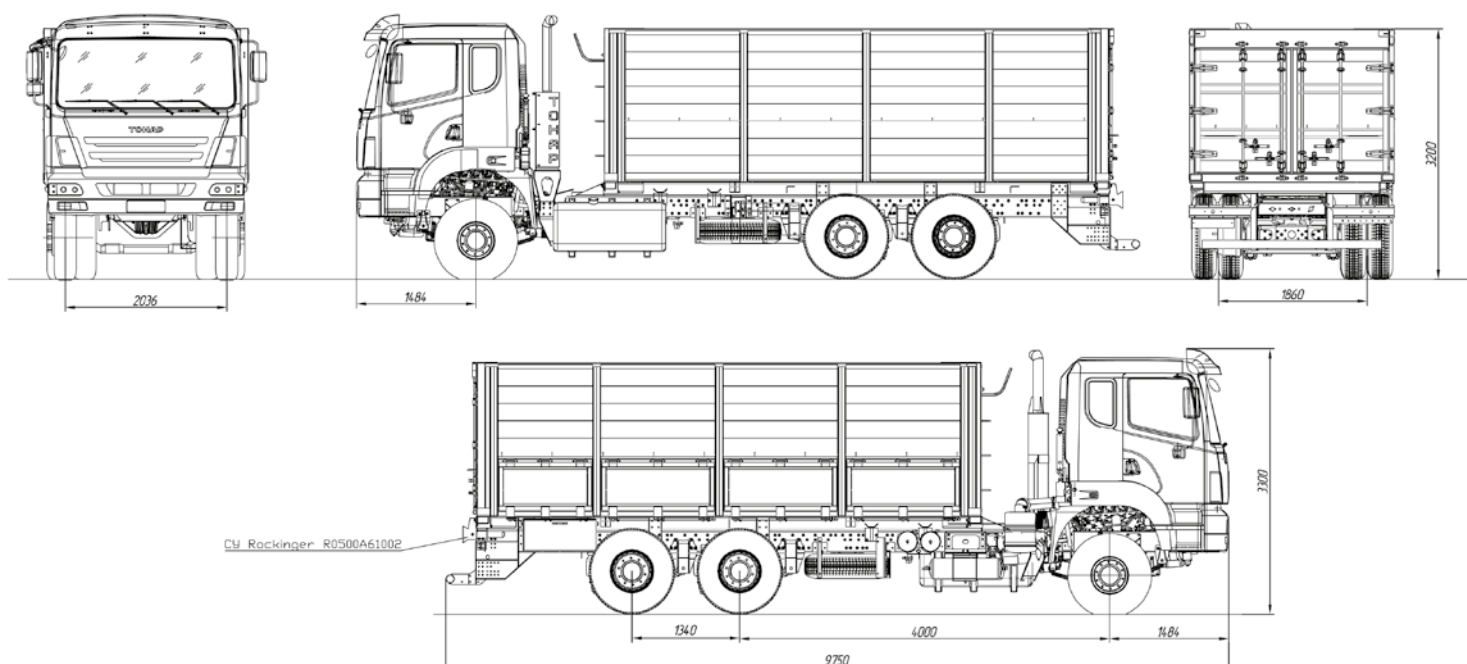


Модель	Надстройка на шасси MAN
Шасси	MAN-TGS 33.540 8X4 BL
Объём кузова, куб.м.	35,8
Масса снаряженного транспортного средства, кг	14 000
Полная масса на шасси, кг.	35 000
Распределение массы снаряженного транспортного средства по осям, кг	8 000 (на первую ось); 8 000 (на вторую ось), 19 000 (на заднюю тележку)
Грузоподъемность, кг.	21 000
Угол подъема кузова, град.	39,3
Гидрооборудование	PENTA SC 4/154/844
Шины (размер)	315/80 R22,25
Колеса	9X22,5



ТОНАР 6328

АВТОМОБИЛЬ-ЗЕРНОВОЗ

Новинка!


Модель 6328		Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-651.10 (EURO4)
Длина, мм	9750	Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Ширина, мм	2550	Рабочий объём, куб. см.	11120
Высота, мм	3300	Степень сжатия	16,7
Дорожный просвет, мм	280	Максимальная мощность, к Вт (об/мин) / л.с.	303 (1900) / 412
Масса снаряженного транспортного средства, кг	12500	Максимальный крутящий момент, Нм (мин)	1900 (1200)
Распределение массы снаряженного транспортного средства по осям, кг		Трансмиссия	Механическая
- на переднюю ось	- 5506	Сцепление (марка, тип)	SACHS, фрикционное, сухое, однодисковое
- на колёсную тележку	- 7500	Коробка передач (марка, тип)	FAST GEAR 12JS200TA
Полная масса транспортного средства, кг	33500	Главная передача (марка, тип)	HANDLE AXLE, DZ9112000695
Распределение полной массы транспортного средства по осям, кг		Передаточное число главной передачи	4,08
- на переднюю ось	- 7500	Передняя подвеска	Зависимая, на полупараболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами со стабилизаторами поперечной устойчивости
- колёсную тележку	- 26000	Задняя подвеска	Пневмо-рессорная, с одной верхней поперечной реактивной штангой и гидравлическими амортизаторами
Объём кузова, куб.м.	28	Шины колес	Передние (385/65 R22.5) Задние 295/80 R 22.5

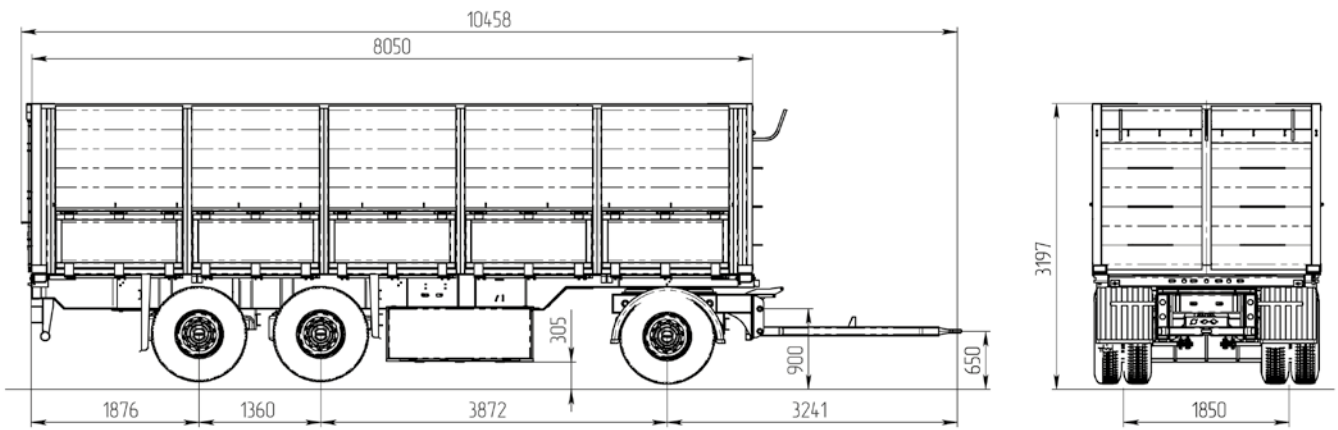


ТОНАР 85797-0000010

ПРИЦЕП-ЗЕРНОВОЗ

**Новинка!**

Модель 85797-0000010	
Грузоподъёмность, кг	29 000
Масса снаряженного прицепа, не более, кг	10 000
Полная масса прицепа, не более, кг	39 000
Распределение полной массы, кг - на поворотную рамку, не более - на колёсную тележку, не более	13 000 26 000
Внутренние размеры кузова, мм (длина x ширина x высота)	8 000 x 2 450 x 1 800
Объём кузова, куб.м.	36
Подвеска	Зависимая, на упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами
Шины (размер)	295 / 80 R 22.5
Колёса	8,25 x 22,5 двускатные, дисковые
Рабочая тормозная система	С пневматическим двухпроводным приводом, автоматическим регулятором тормозных сил и антиблокировочной системой, действующей на тормозные механизмы барабанного типа
Стояночная тормозная система	Механический привод с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим ручным краном управления
Аварийная тормозная система	Механический привод с пружинными энергоаккумуляторами к тормозным механизмам колёс



ТОНАР-9385

ПОЛУПРИЦЕП - ЗЕРНОВОЗ

Полуприцеп нашел свое применение в различных сферах, в большей степени при перевозке зерновых культур, с удельной плотностью 0,8 т/куб.м., при разгрузке на приемных пунктах с АВС-50.



Грузоподъемность -
45 000 кг.

Объем кузова -
62,0 куб.м.



Преимущества:

- **Отсутствие внутренних перегородок и усилителей кузова;**
- **Увеличенный объем кузова** - 62 м.куб.
- **Наличие подъемных осей (1 и 4)** полуприцепа, дает возможность:
 - взвешивать полуприцеп на весах 12 метров;
 - легко маневрировать в порожнем состоянии;
 - экономить резину полуприцепа и топливо тягача;
- **Эстетичный внешний вид;**
- **Применение распашных ворот** вместо глухой стенки дает возможность использовать полуприцеп как бортовой (перевозка паллет и т.д.).

Шасси:

- Подвеска** - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.
- Оси колес** - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»
- Колеса** - дисковые 11,75x22,5
- Шины** - бескамерные 385/65R 22,5

Тормозная система:

- Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS;
- Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления;
- Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

- Первая и последняя оси** подъёмные.
- Опорное устройство** - на 24т.



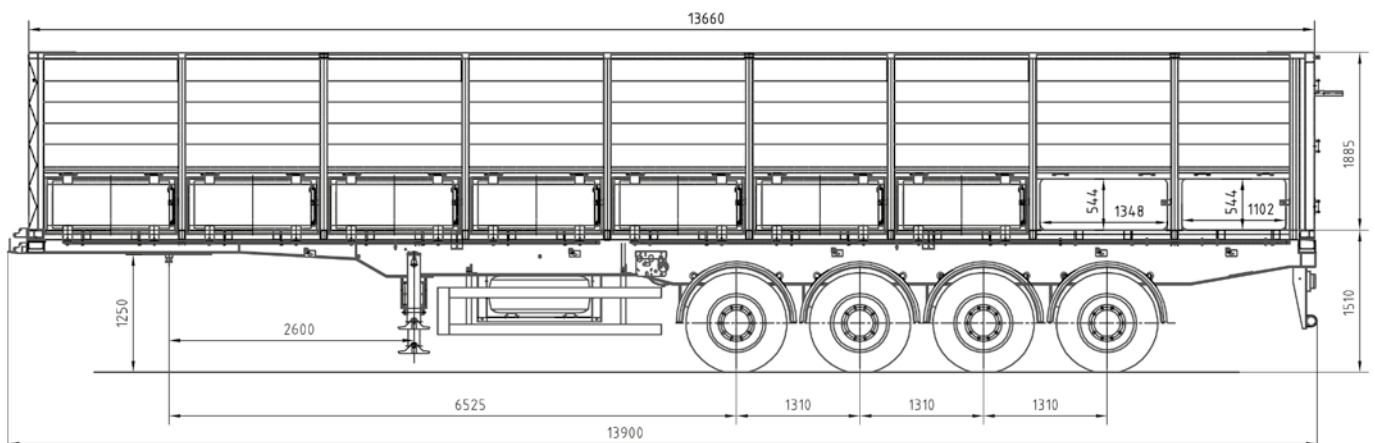
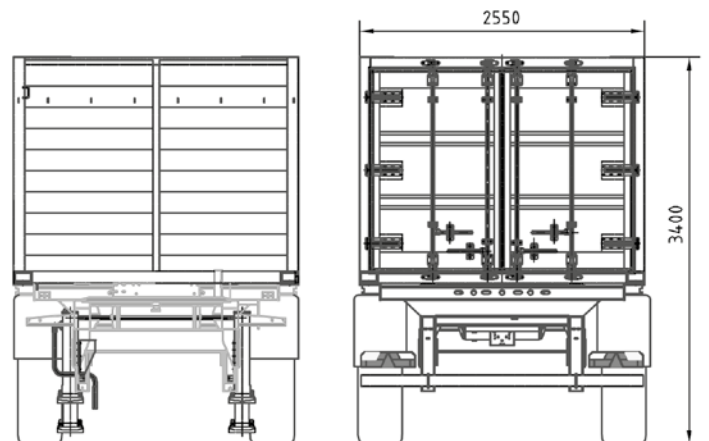


Модель 9385	
Масса перевозимого груза, не более, кг	45 000
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	11 080
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	56 080
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	18 000
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1 250
Габариты, не более, мм:	
- Длина	13 660
- Ширина	2550
- Высота	3400
Объем кузова, м ³	62



Дополнительные опции:

- установка функции кратковременного подъема осей в груженом состоянии кузова (для лучшего маневрирования на малых радиусах, и самое важное - взвешивание полуприцепа и тягача без расцепления на весах);
- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»





ТОНАР-9586

ПОЛУПРИЦЕП СО СДВИЖНЫМИ ПОЛАМИ - 4 ОСИ



Полуприцеп нашел своё применение при перевозке различных сельскохозяйственных грузов с удельной плотностью 0,8 т.куб.м.



Грузоподъемность -
40 000 кг

Объем кузова -
54,5 куб.м

Описание:

Сдвижной пол представляет собой ряд продольных алюминиевых балок, которые имеют гидравлический привод. Привод трёхсекционный. Каждую секцию балок приводит в действие свой гидроцилиндр. Балки совершают возвратно-поступательные движения в продольном направлении. При разгрузке-загрузке все секции балок движутся одновременно (ход балок 200 мм.). При обратном ходе балок секции перемещаются поочередно. Далее циклы повторяются и груз перемещается. Время полной разгрузки - 15 мин.

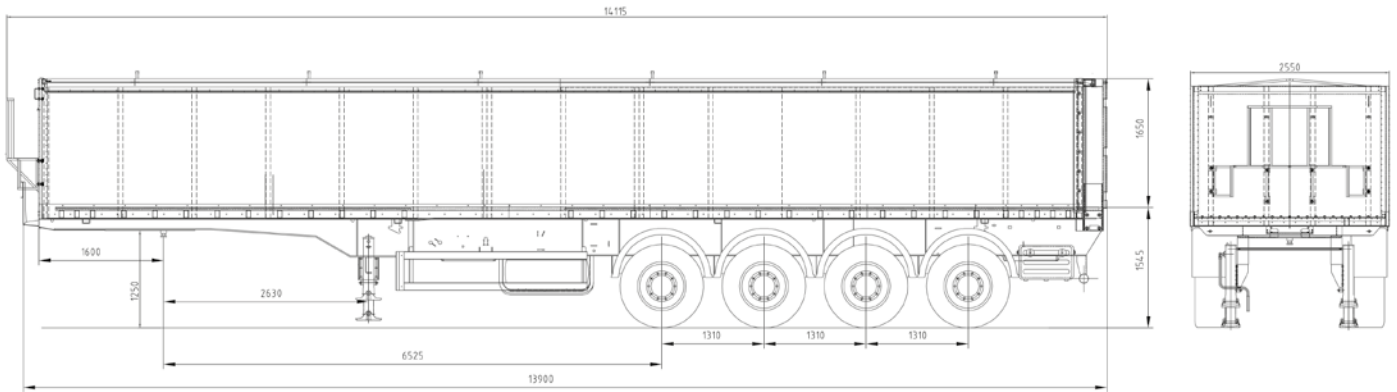
Дополнительные опции:

- установка лючков на задних воротах (для дозированной выгрузки зерна);
- функция кратковременного подъёма осей (1 и 4) в состоянии полной загрузки.
- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»

Преимущества:

- **Отсутствие риска опрокидывания** полуприцепа при разгрузке, в сравнении с полуприцепами с самосвальным подъёмом кузова;
- Погрузка-разгрузка происходит по горизонтали, **не опасны относительные неровности**, а так же неустойчивые грунты площадок разгрузки;
- Разгрузка может осуществляться **в помещениях с высотой потолка ненамного выше собственно полуприцепа** (низкие склады, заводские цеха, ДОКи);
- Полное **управление гидравлической конструкцией с ручного пульта удалённого контроля**;
- Конструкция сдвижного пола **не требует какой-либо регламентной технической поддержки** во время эксплуатации;
- Возможность производить погрузку-разгрузку **без применения погрузчика внутри кузова**.





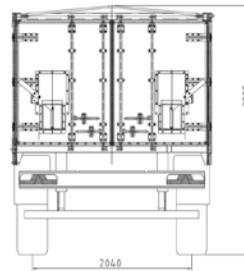
Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР» (1ая и 4ая оси подъёмные)

Диски 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5



Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS;

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления;

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

Первая и последняя оси подъёмные (базовая комплектация).

Опорное устройство - на 24т.



Модель 9586	
Масса перевозимого груза, не более, кг	40 000
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг	11 300
Полная масса полуприцепа, не более, кг	51 300
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	18 000
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1150/1250
Габариты, не более, мм:	
- Длина	14 115
- Ширина	2550
- Высота	3100
Объем кузова, м ³	54,5



БУНКЕР- ПЕРЕГРУЗЧИК ЗЕРНА Тонар ПТ5- 0000020

Предназначен для приема зерна с комбайна, дальнейшей перевозки к краю поля и перегрузки в автопоезд-зерновоз. При этом процесс выгрузки зерна из комбайна не требует его остановки, что обеспечивает непрерывность уборочного процесса. Кроме того данный прицеп может использоваться при загрузке посевных комплексов (сеялок) и машин для упаковки зерна.



Грузоподъемность -
17 600 кг

Объем кузова -
22 куб.м

Система взвешивания

Преимущества:

- Исключение простоя комбайнов при ожидании автомобилей
- Уменьшение давления на плодородный слой почвы за счёт широких колёс ($P=1,6 \text{ кг/см}^2$)
- Возможность забирать зерно с двух-трёх комбайнов
- Снижение затрат на уборку зерновых культур

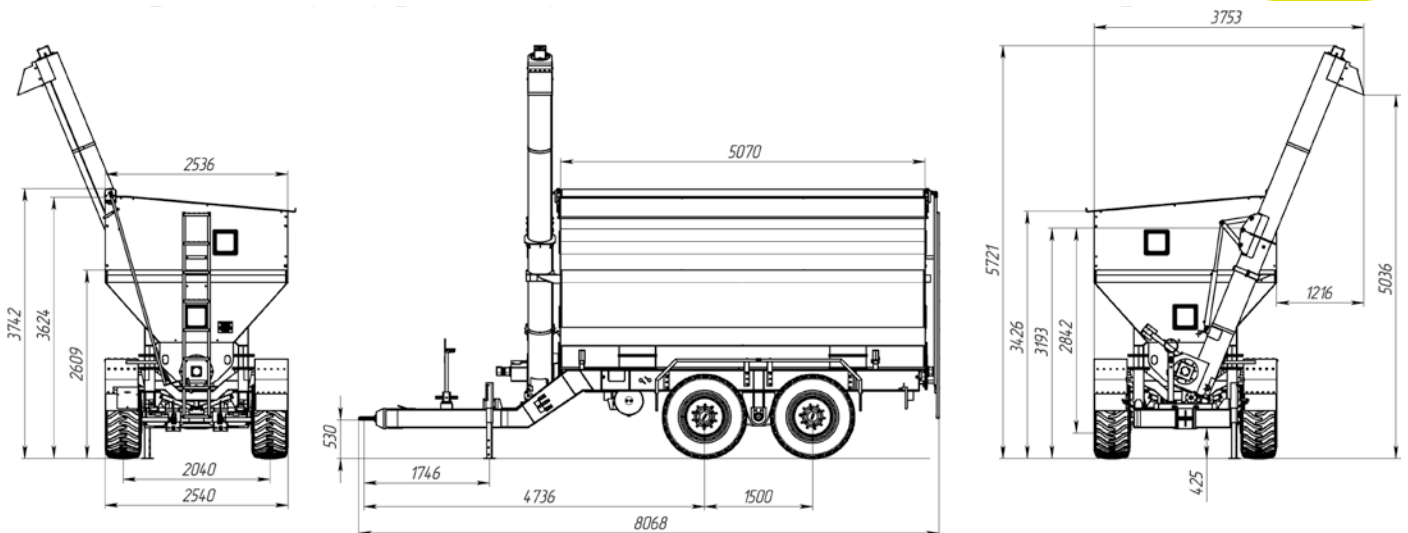
Модель Тонар ПТ5-0000020	
Полная масса, кг	23 350
Распределение полной массы, кг	
- на колёсную тележку	22 000
- на сцепную петлю	1 350
Снаряжённая масса, кг	5 750
Масса перевозимого груза, кг	17 600
Вместимость кузова, куб.м.	22
Угол поперечного опрокидывания, град.	29
Производительность выгрузного шнека, т/ч	180
Диаметр выгрузного шнека, мм	300
Высота сцепной петли, мм	530
Диаметр пальца сцепного устройства, мм	50
Минимальный объём масляного бака трактора, л	80

Подвеска - независимая балансирующая с центральной осью
Оси - 000 МЗ «Тонар»



Пульт, принтер и тензо-датчик системы взвешивания



**Тормозная система:**

Рабочая: с однопроводным пневматическим приводом. Тормозные механизмы барабанные с внутренними колодками.

Стояночная: пневматический привод от пружинных энергоаккумуляторов на задней оси.

Аварийная: рабочие тормозные камеры всех осей или пружинные энергоаккумуляторы осей.

Шины; диски 500/60 R22.5; 15,00x22,5

Привод шнеков:

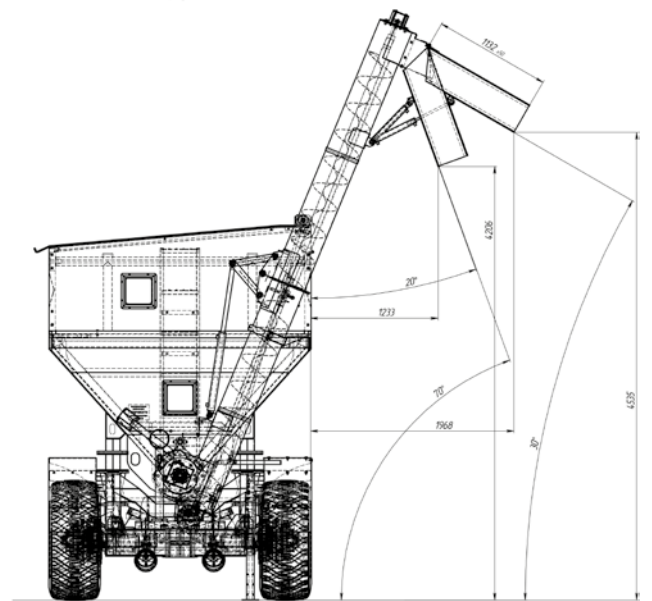
Выгрузной шнек - от ВОМ трактора через карданный вал с предохранительной муфтой. Питающий шнек - от гидравлики трактора.

Гидросистема: кол-во БРС - (1/2*) - 6 шт.

Рабочее давление - 16 МПа.

Прицеп оборудован:

- системой зачистных лючков
- тентом с боковой скруткой
- системой гидравлических заслонок горизонтального шнека

**Дополнительные опции:**

- Система взвешивания (4 тензодатчика + пульт управления)
- Система слежения GPS
- Печатающее устройство (принтер)





БУНКЕР-ПЕРЕГРУЗЧИК ЗЕРНА

Тонар ПТ1-0000050

Предназначен для приема зерна с комбайна, дальнейшей перевозки к краю поля и перегрузки в автопоезд-зерновоз. При этом процесс выгрузки зерна из комбайна не требует его остановки, что обеспечивает непрерывность уборочного процесса. Кроме того данный прицеп может использоваться при загрузке посевных комплексов (сеялок) и машин для упаковки зерна.



Грузоподъемность -
29 000 кг

Объем кузова -
36 куб.м

Система взвешивания

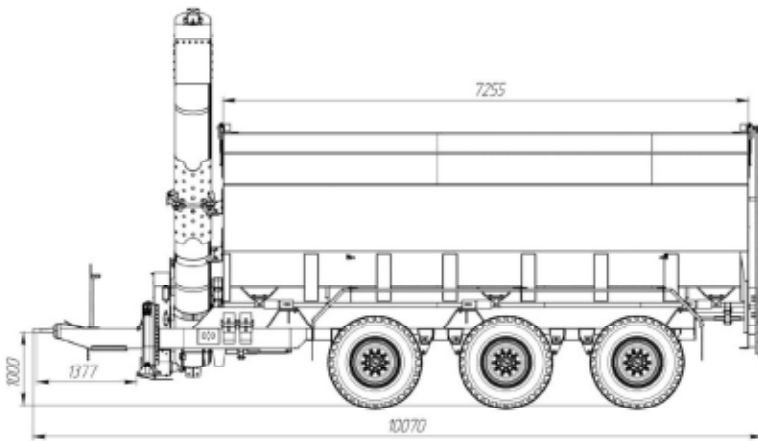
Преимущества:

- Исключение простоя комбайнов при ожидании автомобилей
- Уменьшение давления на плодородный слой почвы за счёт широких колёс ($P=1,6 \text{ кг/см}^2$)
- Возможность забирать зерно с двух-трёх комбайнов
- Снижение затрат на уборку зерновых культур

Модель Тонар ПТ1-0000020

Полная масса, кг	39 900
Распределение полной массы, кг	
- на колёсную тележку	37 400
- на сцепную петлю	2 500
Снаряжённая масса, кг	10 900
Масса перевозимого груза, кг	29 000
Вместимость кузова, куб.м.	36
Угол поперечного опрокидывания, град.	30
Производительность выгрузного шнека, т/ч	350
Диаметр выгрузного шнека, мм	450
Высота сцепной петли, мм	1 000
Диаметр пальца сцепного устройства, мм	40 - 50
Минимальный объём масляного бака трактора, л	80





Прицеп оборудован:

- тентом с боковой скруткой;
- системой взвешивания (опция);
- заслоноками горизонтального шнека.

Подвеска - зависимая рессорно-балансирная

Оси - первая и третья - самоподруливающие, вторая - жесткая.

Тормозная система:

Рабочая: с однопроводным пневматическим приводом. Тормозные механизмы - барабанные с внутренними колодками.

Стояночная: пневматический привод от пружинных энергоаккумуляторов на задней оси.

Аварийная: рабочие тормозные камеры всех осей или пружинные эрленгоаккумуляторы осей.

Шины; диски 800/45 R26.5; 26,5x28

Привод шнеков:

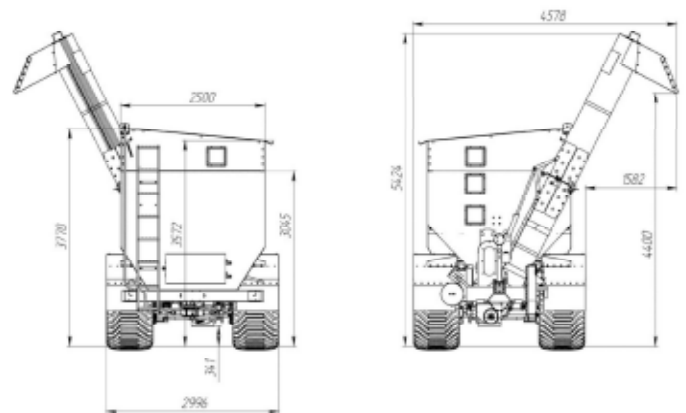
Выгрузной шнек: от ВОМ трактора через широкоугольный карданный вал с предохранительной муфтой.

Гидросистема: кол-во БРС - (1/2*) - 5 шт.

Рабочее давление - 16 МПа.

Дополнительные опции:

- Система взвешивания (6 тензодатчиков + пульт управления)
- Система слежения GPS
- Печатающее устройство (принтер)



Пульт, принтер и тензо-датчик системы взвешивания





Тонар - 95232-0000030, 9585-0000020

ПОЛУПРИЦЕП ЗЕРНОВОЗ 3-Х СЕКЦИОННЫЙ

Полуприцеп-самосвал нашел свое применение при перевозке зерновых культур, с удельной плотностью 0,8 т.куб.м.



Грузоподъемность –
28 000 / 26 900 кг

Объем кузова –
54,6 куб.м



Модель	95232	9585
Масса перевозимого груза, не более, кг	26 900	41 050
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	13 650	14 500
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	40 550	55 550
Распределение полной массы полуприцепа: - на седельно-сцепное устройство, кг - на заднюю колёсную тележку, кг	13 350 27 000	19 550 36 000
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1200 / 1350	
Габариты, не более, мм:		
- Длина	13 600	13 600
- Ширина	2 550	2 550
- Высота	3 200	3 200
Объем кузова, м ³	54,6	54,6

Преимущества:

Беспрепятственная разгрузка в ограниченном пространстве приемного пункта;

Угол подъема кузовов - 45°

Увеличенный общий объем кузовов - 56 (54,6) куб. м.

Наличие первой подъемной оси полуприцепа, дает возможность:

- легко маневрировать в порожнем состоянии;
- экономить резину полуприцепа и топливо тягача.

Шасси:

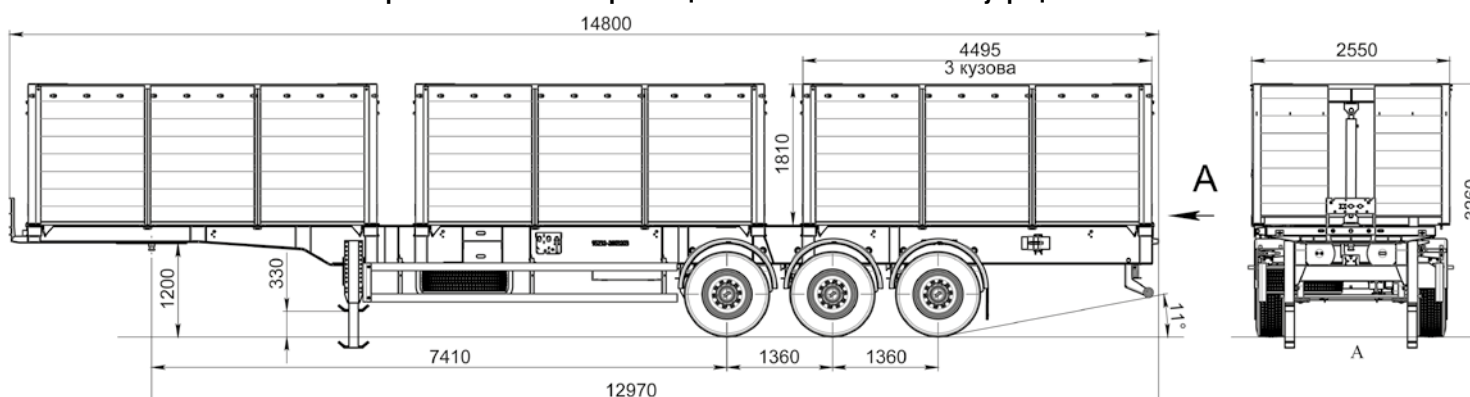
Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - дисковые 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5

Тонар-95232-0000030 Трёхсекционный самосвальный полуприцеп 3-х осный





Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS;

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления;

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

Первая ось подъёмная.

Опорное устройство - на 24т.

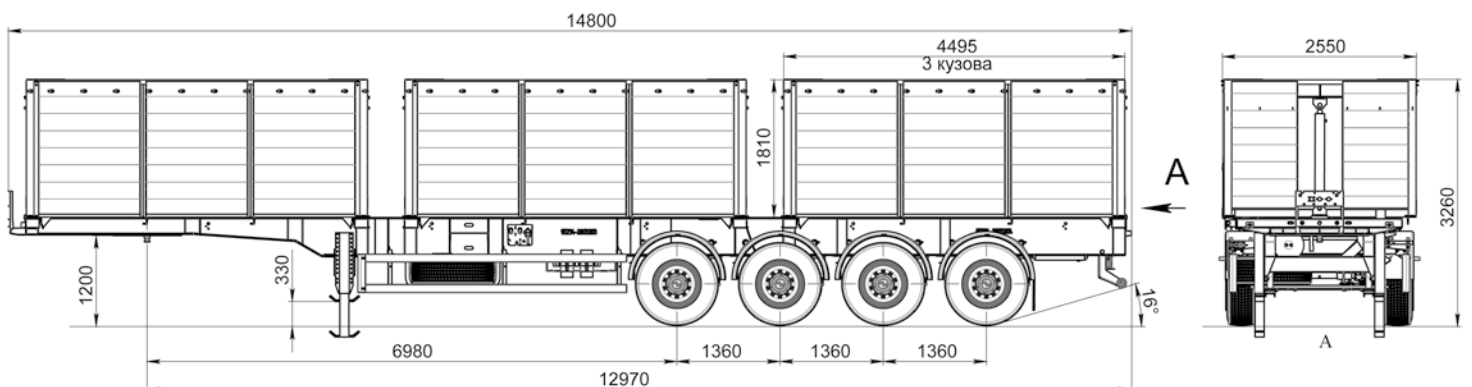


Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»



Тонар-9585-000020 Трёхсекционный самосвальный полуприцеп 4-х осный





Тонар - 9585-0000010

ПОЛУПРИЦЕП СЕМЕЧКОВОЗ 2-Х СЕКЦИОННЫЙ

Боковая разгрузка на обе стороны.
Полуприцеп-самосвал нашел свое применение при перевозке зерновых культур, с удельной плотностью 0,8 т.куб.м. Идеально подходит для перевозки подсолнечника.

Преимущества:

Беспрепятственная разгрузка в ограниченном пространстве приемного пункта.

Угол подъема кузовов - 45°



Грузоподъемность
– 23 000 кг

Объем кузова -
68 куб.м

Шасси:

Подвеска - пневматическая

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»
(1ая и 4ая оси подъемные)

Диски - дисковые 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5

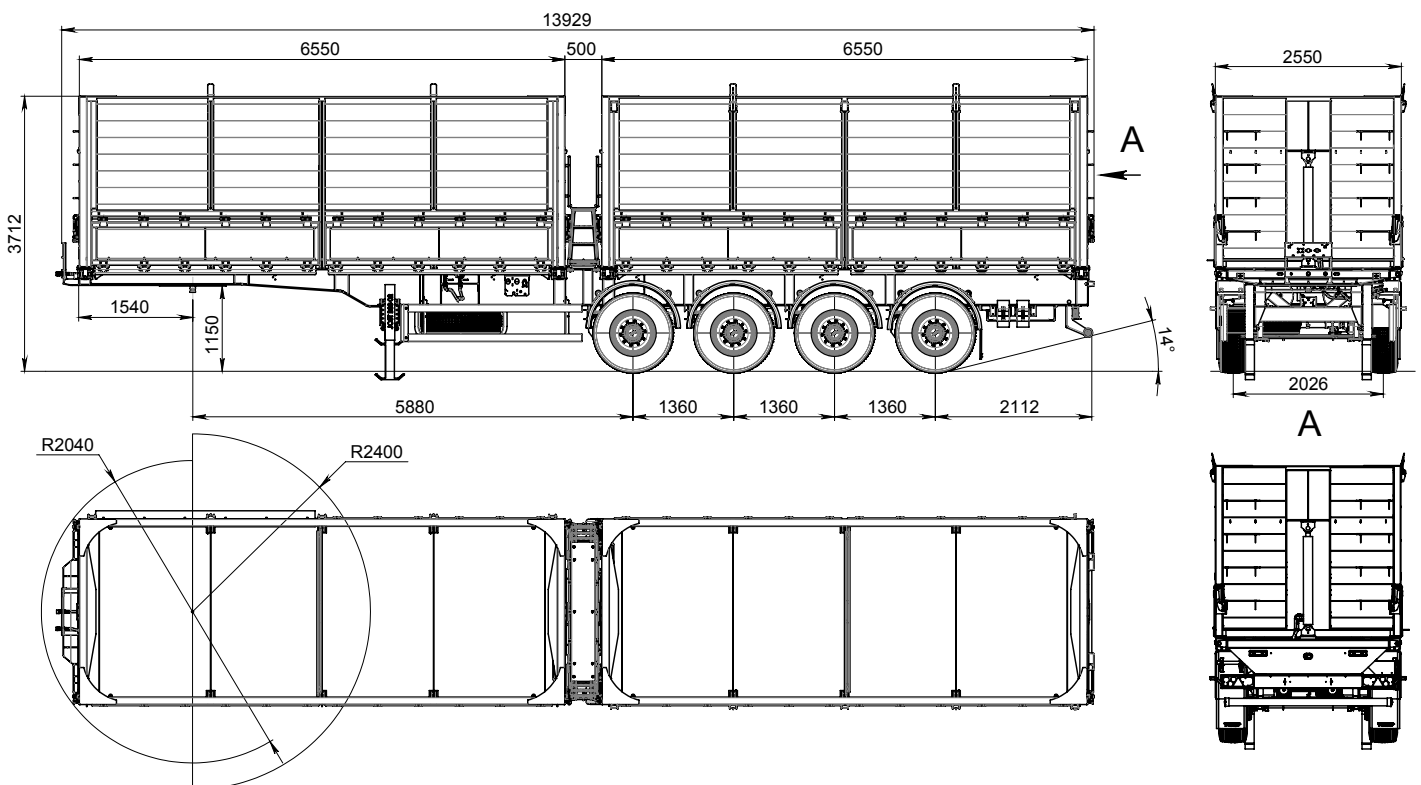
Наличие первой и четвёртой подъемных осей полуприцепа, дает возможность:

- легко маневрировать в порожнем состоянии
- экономить резину полуприцепа и топливо тягача

Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»





Модель	Тонар-9585-0000010
Масса перевозимого груза, не более, кг	23 000
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	12 600
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	35 600
Распределение полной массы полуприцепа, кг.	11 000 (на ССУ); 24 600 (на заднюю колёсную тележку)
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1150 / 1250
Габаритные размеры, мм.	L=13 929, W=2 550, H=3 712
Объем кузовов, м ³	68



Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS;

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления;

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

Опорное устройство - на 24т.



Тонар - 95411-0000011

СОЧЛЕНЁННЫЙ АВТОПОЕЗД - ЗЕРНОВОЗ

Сочленённый автопоезд с самосвальной боковой разгрузкой предназначен для перевозки зерновых культур.



Суммарный
объем перевозимого
груза - 72 куб.м

(31,5+40,5)



Преимущества:

- Применение данного вида сцепки, из двух полуприцепов, позволит более чем в два раза повысить прибыль по сравнению с существующими технологиями перевозки зерна.
- Можно перевозить до 60 тн. груза без превышения максимально допустимых нагрузок на оси.
- Благодаря самосвальной боковой разгрузке отпадает необходимость использования кантователя (опрокидывателя).

Модель 95411-0000011	
Масса перевозимого груза, не более, кг	57 600
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	16 400
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	74 000
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	21 000
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1 350
Габариты, не более, мм:	
- Длина	15 420
- Ширина	2 550
- Высота	4 000
Объем кузова, м ³	72 (31,5+40,5)



Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

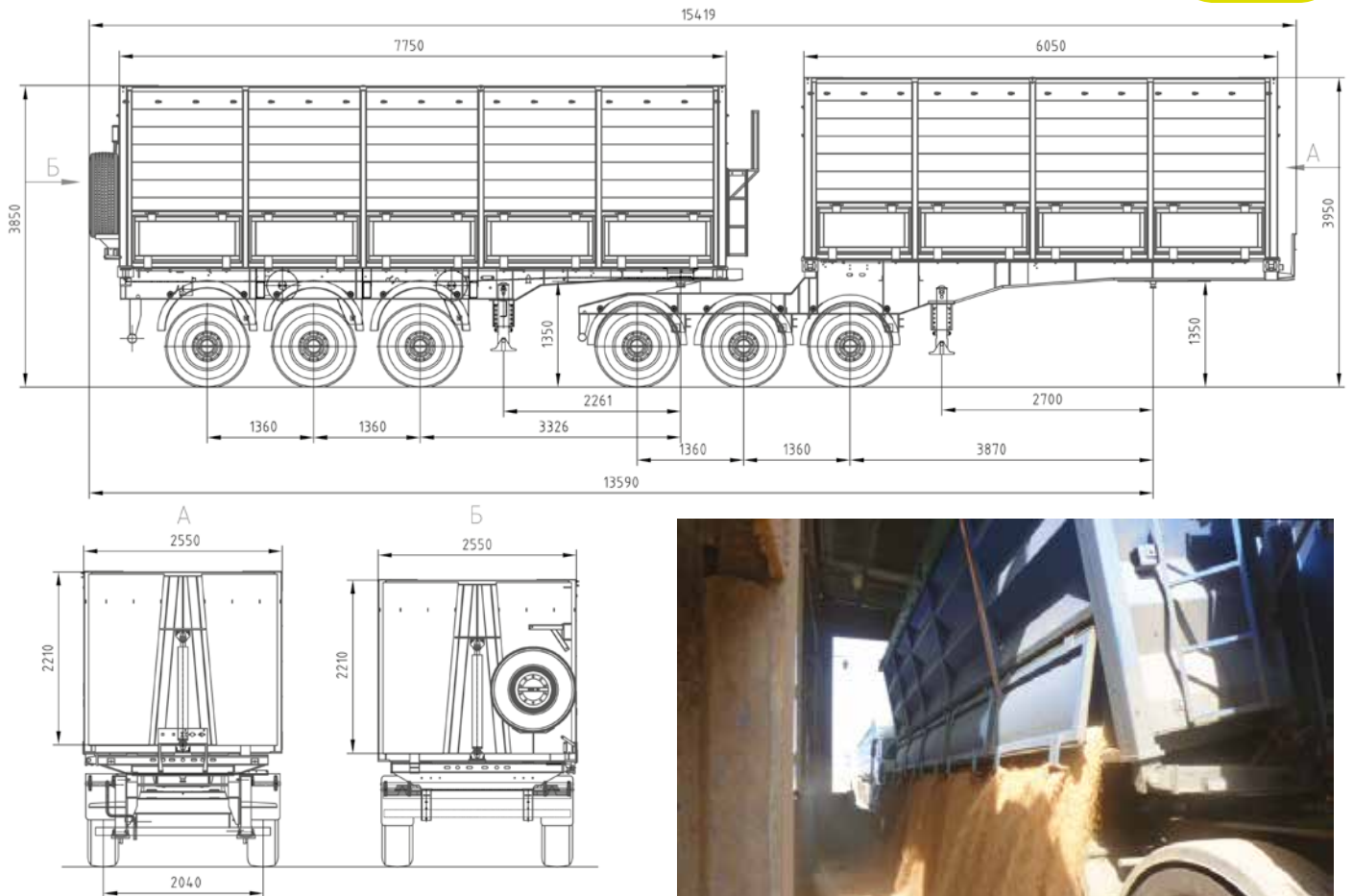
Колеса - дисковые 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5



Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»



Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS;

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления;

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.





Тонар – 9523

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С НАДСТАВНЫМИ БОРТАМИ

Полуприцеп нашел свое применение при перевозке зерновых и пропашных культур, с удельной плотностью до 0,8 т.куб.м.



Грузоподъемность - 30 600 кг.

Объем кузова (без бортов / с бортами) - 35,7 / 43 куб.м

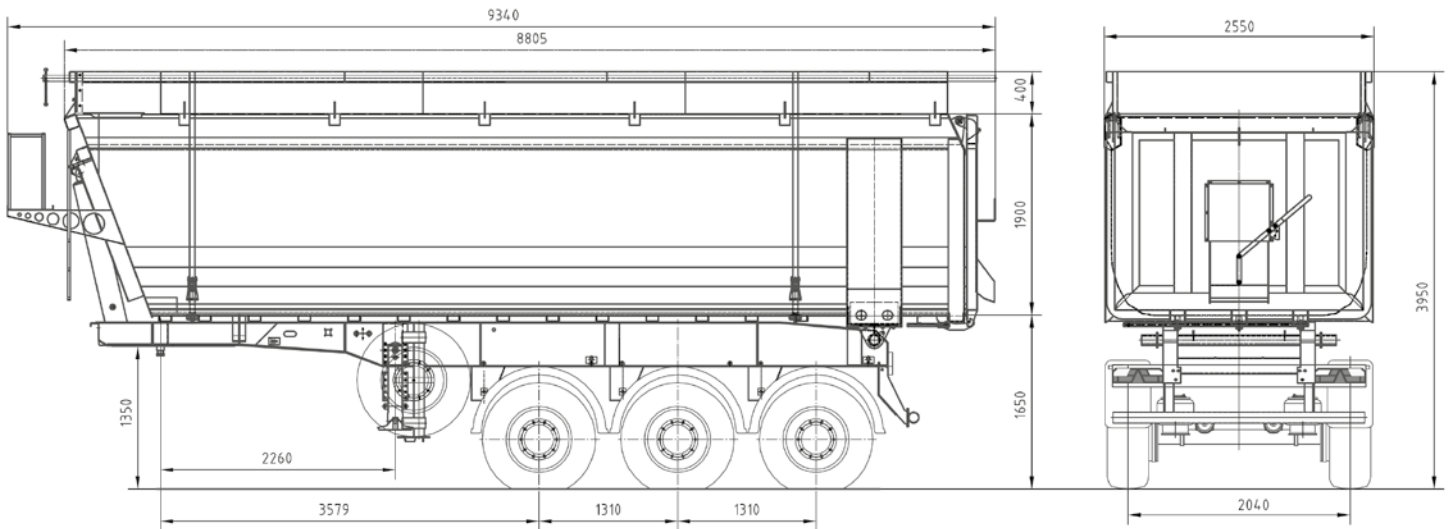


Преимущества:

- **Увеличенный объем кузова** до 43 м.куб. (с надставными бортами)
- **Наличие 1-й подъемной оси полуприцепа**, дает возможность:
 - легко маневрировать в порожнем состоянии;
 - экономить резину полуприцепа и топливо тягача;
- **Наличие разгрузочного лючка** в заднем откидном борту, с возможностью регулировки разгрузки.



Модель	9523-0000091	9523-0000093	9523-0000090	9523-0000092
Масса перевозимого груза, не более, кг	30 600	30 600	30 600	30 600
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	8 400	8 400	8 400	8 400
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	39 000	39 000	39 000	39 000
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	12 000	12 000	12 000	12 000
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1 200	1 350	1 200	1 350
Габаритные размеры, мм.:				
- Длина	9 020	9 020	9 020	9 020
- Ширина	2 550	2 550	2 550	2 550
- Высота	3 900	3 950	3 550	3 550
Объем кузова, м ³	43	43	35,7	35,7



Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - дисковые 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5

Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом и электронным управлением EBS.

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

Опорное устройство - на 24т.



Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»





Тонар - 952342-0000064

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП - ЗЕРНОВОЗ

Полуприцеп нашел свое применение при перевозке зерновых и пропашных культур, с удельной плотностью до 0,8 т.куб.м.



Грузоподъемность
- 38 000 кг

Объем кузова -
60,6 куб.м



Преимущества:

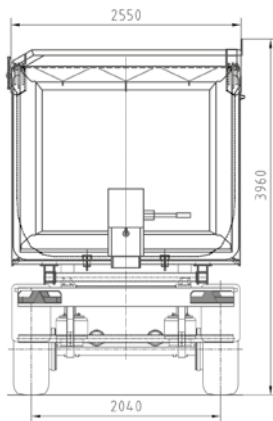
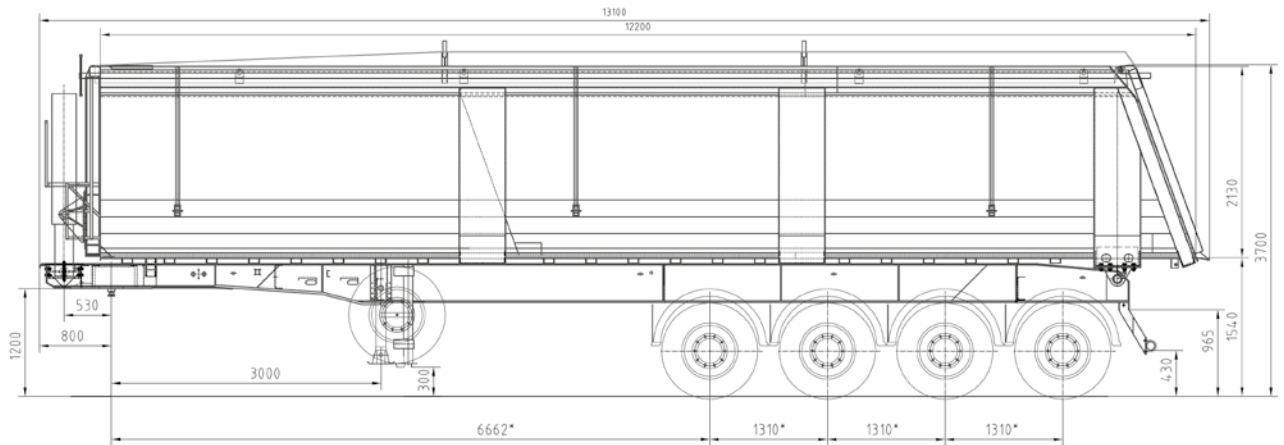
- Увеличенный объем кузова - 60,6 м.куб.
- Наличие первых двух подъемных осей полуприцепа, дает возможность:
 - легко маневрировать в порожнем состоянии;
 - экономить резину полуприцепа и топливо тягача;
- Наличие разгрузочного лючка в заднем откидном борту, с возможностью регулировки разгрузки.

Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»

Модель 952342-0000064	
Масса перевозимого груза, не более, кг	38 000
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	13 500
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	51 500
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	22 600
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1200 / 1350
Габаритные размеры, мм.:	
- Длина	13 100
- Ширина	2 550
- Высота	3 960
Объем кузова, м ³	60,6





Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР», количество - 4 шт.

Колеса - дисковые 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5

Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом и электронным управлением EBS.

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

Опорное устройство - на 24т.



Техника
для перевозки
овощей
и силоса

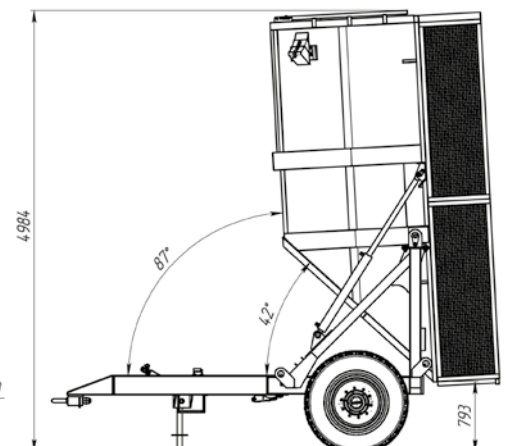
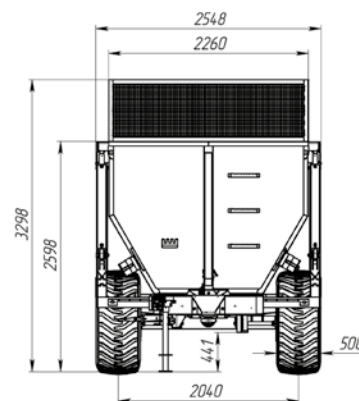
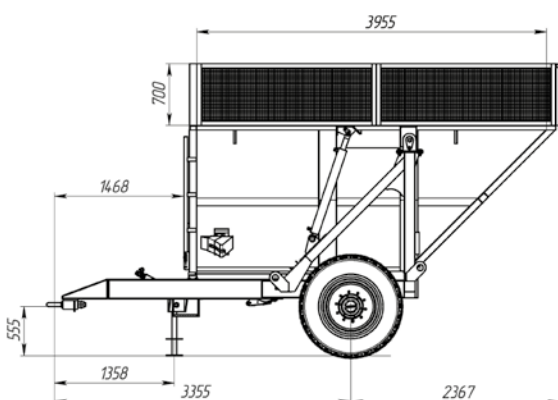


Новинка!

ПТС-ТОНАР-9-0000030

ПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТРАКТОРНЫЙ

Модель ПТС-Тонар-9-0000030	
Масса перевозимого груза, не более, кг	8 000
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	2 400
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	10 400
Распределение полной массы, кг	9 000
- на колесную тележку	1400
- на сцепную петлю	
Высота сцепной петли, мм	550
Вместимость кузова, куб. м	
- без надставных бортов	10
- с надставными бортами	16
Ось	Тонар-9040 с жестким креплением к раме
Рабочая тормозная система	пневматическая однопроводная
Стояночный тормоз	с механическим тросовым приводом
Шины, диски	500 /60 R22.5; 15.00x22.5
Гидроцилиндры	2 шт, рабочий объем - 9л, 20 МПа.
Минимальный объем масляного бака трактора, л	80





Новинка!

ПТ-3

ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП СО СДВИЖНЫМИ ПОЛАМИ И ПОДРУЛИВАЮЩИМИ ОСЯМИ



При объёме кузова 47 куб.м. и скорости выгрузки 1,5-2 минуты прицеп ПТ-3 позволяет достичь высокой рентабельности перевозки сельскохозяйственных грузов.

Система сдвижных полов позволяет производить разгрузку прицепа на неровной поверхности (силосные ямы) без угрозы опрокидывания прицепа, а также в ангарах, ограниченных по высоте.

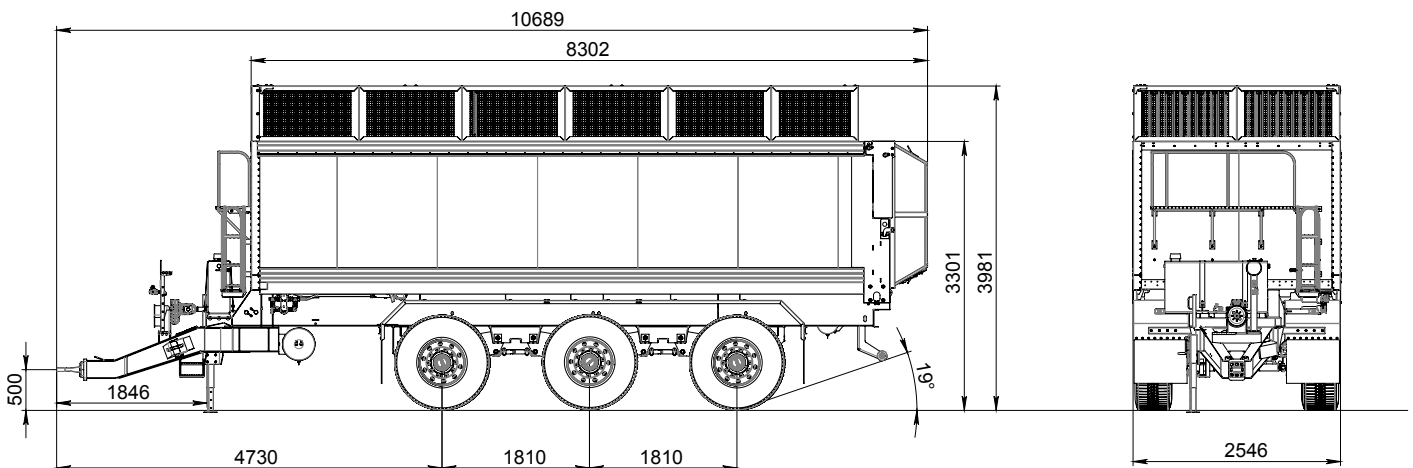


В большей степени ПТ-3 предназначен для перевозки силосной массы и навоза и других насыпных сельскохозяйственных грузов.

Подруливающие оси (1 и 3) значительно облегчают управление данным прицепом.



Модель ПТ3	
Объем кузова:	4 000
- с надставными бортами, м ³	47
- без надставных бортов, м ³	33
Максимальная грузоподъемность прицепа, кг	29 000
Снаряженная масса прицепа, не более, кг	8 000
Полная масса прицепа, не более, кг	37 000
Распределение полной массы:	
- на сцепную петлю, кг	1 000
- на осевую тележку, кг	36 000
Шины	445 / 65 R22.5
Электрооборудование	12В
Пневмооборудование	одноконтурное
Характеристики гидростанции прицепа:	
- максимальный поток масла	300 л/мин
- максимальное производимое давление	230 bar
- питание от ВОМ тягача	





ПТ7-0000010

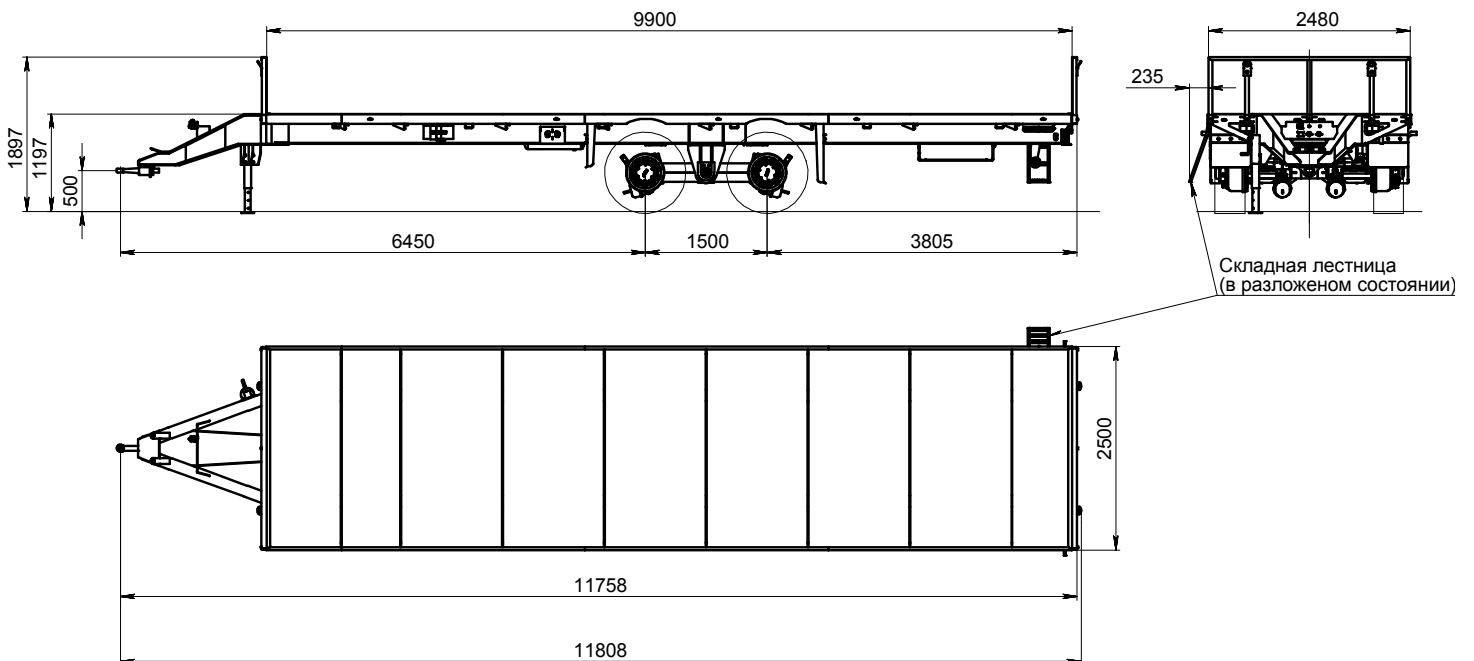
ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОВОЩНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ И ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ТЮКОВ СЕНА (СОЛОМЫ)

Новинка в линейке тракторных прицепов «Тонар»

Модель предназначена для перевозки овощных контейнеров и цилиндрических тюков сена (соломы).

Грузоподъемность – 14 000 кг., собственный вес - 4 000 кг.

Модель ПТ7-0000010	
Масса снаряженного прицепа, не более, кг	4 000
Полная масса прицепа, не более, кг	18 000
Масса перевозимого груза, не более, кг	14 000
Распределение полной массы, не более, кг	16 500 (на колесную тележку), 1 500 (на сцепную петлю)
Высота сцепной петли, мм.	500
Погрузочная высота платформы, не более, мм	1 200
Габаритные размеры платформы, мм	9 900 (длина), 2 500 (ширина)
Тип сцепного устройства	тяговая петля вращающаяся
Электро оборудование	12В
Тормозная система	пневматическая без АБС



Шасси:

Подвеска - независимая балансирующая, с центральной осью вращения.

Полуоси - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

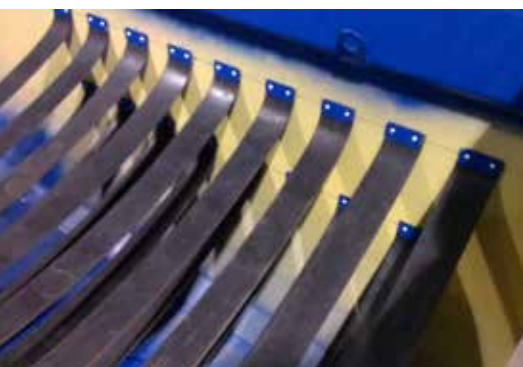
Колеса - односкатные, дисковые, неразборные - 15x22.5

Шины - бескамерные 445/65 R 22,5



ТОНАР-ПТ2 ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Прицеп тракторный универсальный ПТ2 предназначен для перевозки сельскохозяйственных культур с удельной плотностью не более 0,8 т/куб.м. Задний борт прицепа имеет гидравлический привод, что особенно актуально при перевозке и разгрузке зеленой массы, силоса, картофеля.



Грузоподъемность -
15 130 кг

Объем кузова -
20,7 куб.м

Объем кузова с
надставными бортами
- 26,7 куб.м.

Шасси:

Подвеска - независимая балансирующая, с центральной осью вращения.

Полуоси - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - односкатные, дисковые, неразборные - 15x22.5

Шины - бескамерные 445/65 R 22,5

Модель ПТ-2

Масса перевозимого груза, не более, кг.	15 130
Масса снаряженного прицепа, не более, кг.	5 870
Полная масса прицепа, не более, кг.	20 500
Нагрузка на сцепное устройство, кг.	2500
Высота сцепного устройства, мм.	530 / 465 / 400
Габариты, не более, мм:	
- Длина	8 382
- Ширина	2 511
- Высота	3 289
- Высота с надставными бортами	3 694
Объем кузова, м ³	20,7
Объем кузова с надставными бортами, м ³	26,5
Угол опрокидывания кузова, град.	43,0
Минимальный объем масляного бака трактора, л	80





Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с пневматическим однопроводным приводом, с автоматическими регуляторами зазора между колодками и барабаном.

Стояночная тормозная система - с пружинными энергоаккумуляторами, действует на тормозные механизмы всех колёс

Аварийная тормозная система - рабочие тормозные камеры всех осей или пружинные энергоаккумуляторы на всех осях

Дополнительные опции:

- Установка ударогасящих ремней (при загрузке картофеля)
- Установка надставных бортов
- Установка на задний борт зернового лючка
- Установка резинового удлинителя кузова

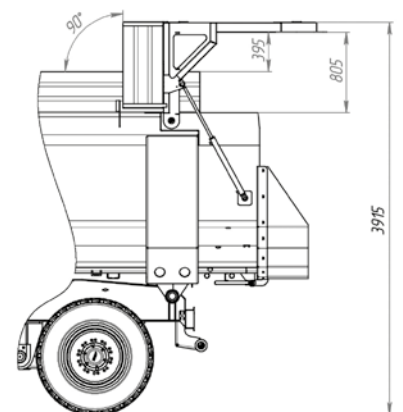
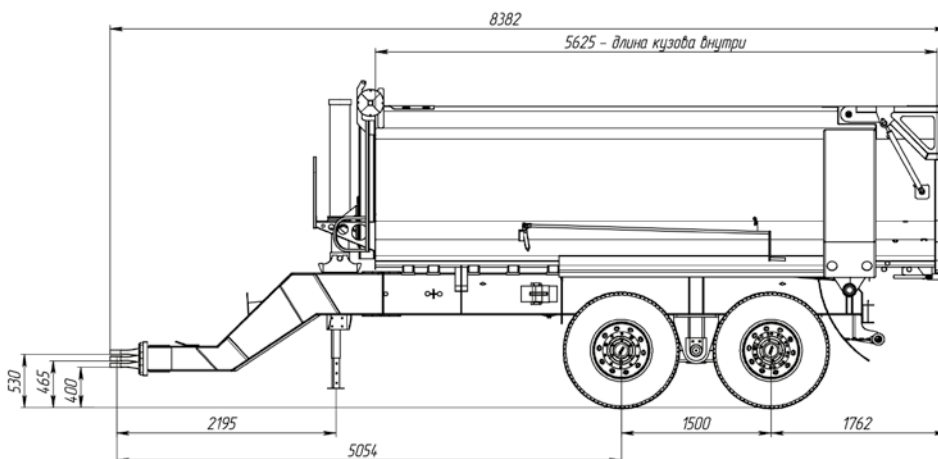
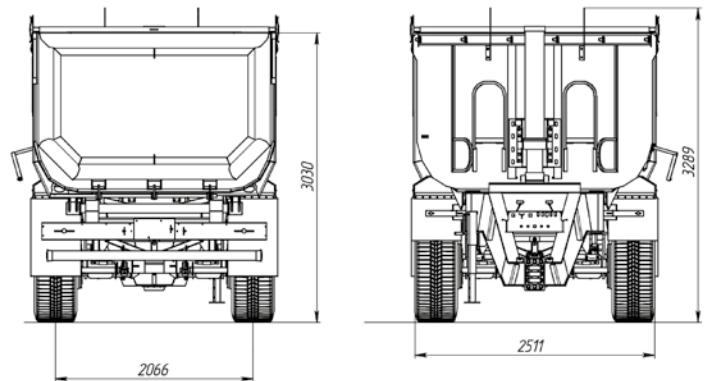
Модификации:

- Самосвальный тракторный прицеп
- Самосвальный тракторный прицеп с гидравлически открываемым задним бортом

Электрооборудование

Выполнено по двухпроводной схеме с номинальным напряжением 24В (12В).

С опорным устройством





ТОНАР-95235

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ С ДОННОЙ РАЗГРУЗКОЙ - КАРТОФЕЛЕВОЗ

Полуприцеп-самосвал (с донным транспортёром) предназначен для перевозки картофеля и других сельскохозяйственных культур с удельной плотностью не более 0,8 т/куб.м.



Грузоподъемность - 37 200 кг

Объем кузова - 47,0 куб.м



Преимущества:

Возможность осуществлять выгрузку в помещениях с ограниченной высотой, без применения дополнительного оборудования.

Модель	95235-0000010	95235-0000020-10
Масса перевозимого груза, не более, кг	37 200	
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	10 000	
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	47 200	
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	19 000	
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1 200	1 350
Габариты, не более, мм:		
- Длина	13 850	
- Ширина	2540	
- Высота	3 230	
Объем кузова, м ³	47,0	
Подвеска	пневмо	рессорно-баллансирная



**Шасси:**

Полуоси - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - двухскатные, дисковые - 8,5х22,5

Шины - 11 R 22,5

Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с пневматическим двухпроводным приводом, с автоматическими регуляторами зазора между колодками и барабаном.

Стояночная тормозная система - с пружинными энергоаккумуляторами, действует на тормозные механизмы всех колёс

Аварийная тормозная система - при обрыве соединительных магистралей с тягачом - рабочие тормозные камеры всех осей; При утечке воздуха из системы полуприцепа - пружинные энергоаккумуляторы на всех осях.

**Модификации:**

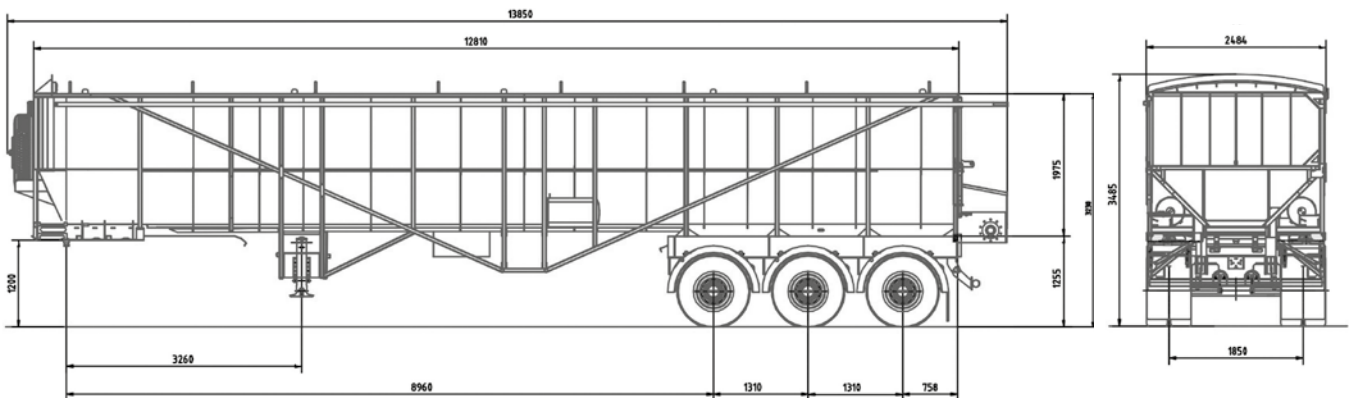
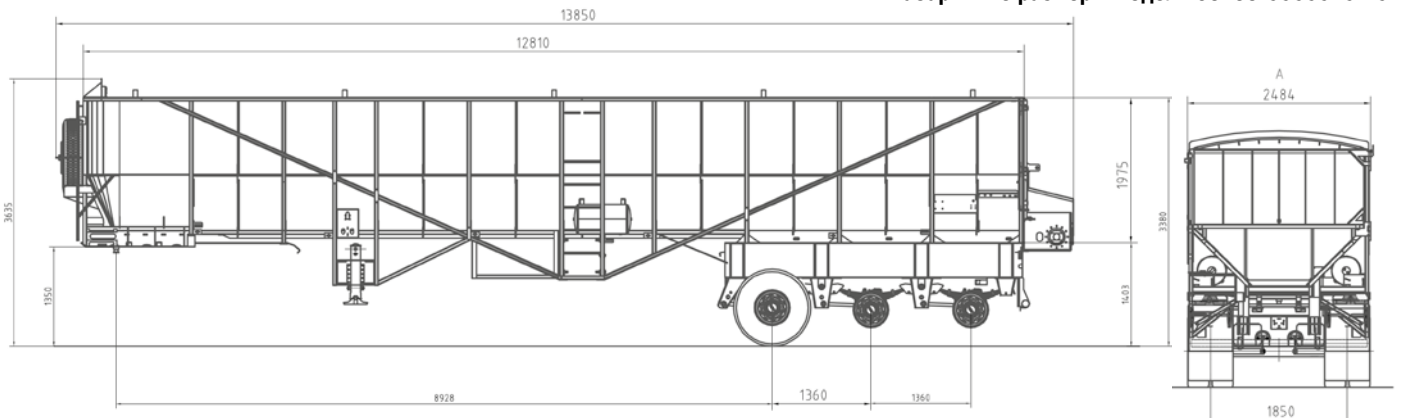
- Модель 95235-0000010 - длина 13 870 мм, ССУ=1200
- Модель 95235-0000010-10 - работа транспортёра от сети 380 В и от гидросистемы автомобиля, ССУ=1200
- Модель 95235-0000020-10 - длина 13 870 мм, работа транспортёра от сети 380 В и от гидросистемы автомобиля, ССУ=1350

Дополнительные опции:

- установка ударогасящих ремней (при загрузке картофеля);
- установка бензогенератора и частотного преобразователя;
- установка защиты над транспортёрной лентой.

Электрооборудование - выполнено по двухпроводной схеме с номинальным напряжением 24В.

Опорное устройство на 24т.

Габаритные размеры модели 95235-0000010**Габаритные размеры модели 95235-0000020-10**



ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ БУНКЕР-ПЕРЕГРУЗЧИК

ТОНАР ПТ4

Прицеп универсален. Предназначен для перевозки сельскохозяйственных культур с удельной плотностью не более 0,8 т/куб.м. С дополнительным оборудованием выполняет функции:

- 1) перегружчика сахарной свёклы
- 2) перегружчика зерновых культур
- 3) разбрасывателя дефектата

Задний борт прицепа выполнен в виде распашной двери, что особенно актуально при перевозке и разгрузке зеленой массы.

По сравнению с традиционным способом кагатирования ПТ4 с вертикальным транспортёром в разы сокращает время формирования бурта сахарной свёклы. Разбрасыватель дефектата обеспечивает ширину разброса до 15 м.



Грузоподъемность - 15 700 кг

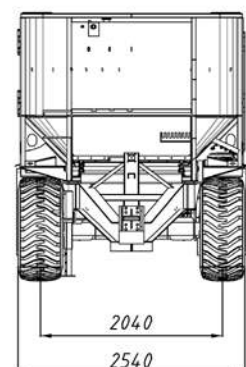
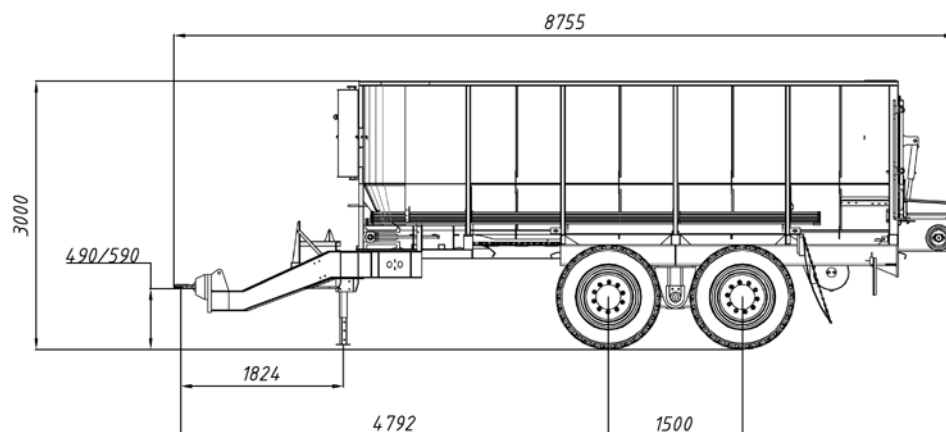
Объем кузова - 22,0 куб.м

Модель Тонар ПТ4

Масса перевозимого груза, не более, кг	15 130
Масса снаряженного прицепа, не более, кг	5 870
Полная масса прицепа, не более, кг	21 000
Нагрузка на сцепное устройство, кг	2 500
Высота сцепного устройства, мм	490-590
Габариты, не более, мм:	
- Длина с задним транспортёром для перегрузки свеклы	8 755
- Ширина	2 540
- Высота	3 100
Объем кузова, м ³	22,0
Минимальный объем масляного бака трактора, л	80

Дополнительные опции:

- вертикальный транспортер (для укладки сахарной свеклы в бурты)
- разбрасыватель дефектата





Привод донного и вертикального транспортеров от гидромоторов

Номинальная скорость горизонтального транспортера
- 0,17 м/с (max 0,22 v/c)

Номинальная скорость вертикального транспортера
- 2,85 м/с (max 3,62 v/c)

Обороты на ВОМ трактора должны быть отрегулированы на 1000 об/мин.

Шасси:

Подвеска - независимая балансирующая подвеска без упругих элементов с центральной осью вращения.

Полуоси - Модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - Односкатные, дисковые, неразборные - 15x22.5

Шины - Бескамерные 500/60 R 22,5

Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с пневматическим однопроводным приводом, с автоматическими регуляторами зазора между колодками и барабаном.

Стояночная тормозная система - с пружинными энергоаккумуляторами, действует на тормозные механизмы всех колёс.

Аварийная тормозная система - пружинные тормозные камеры всех осей или пружинные энергоаккумуляторы на всех осях.

Электрооборудование

Выполнено по двухпроводной схеме с номинальным напряжением 24В (12В).

На прицепе установлен тент.



С вертикальным транспортером

С разбрасывателем дефектата



Модификации:

- с гидростанцией
- с гидростанцией и от электропривода на 380В.



ТОНАР-ПТТ ПРИЦЕП-ТЕЛЕЖКА ТРАКТОРНАЯ



Прицеп Тележка Тракторная (ПТТ) нашла свое применение при транспортировке полуприцепов по полям. Транспортировка осуществляется с помощью тракторов.



Распределение полной массы прицепа:

на сцепную петлю
- 3 000 кг

на заднюю тележку
- 18 000 кг

Модель ПТТ	
Снаряженная масса, не более, кг	2 225
Полная масса прицепа, не более, кг	21 000
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	18 000
Нагрузка на сцепное устройство трактора, кг	3 000
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1 150, 1 350

Преимущества:

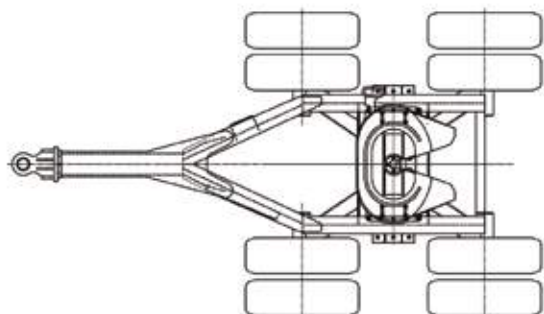
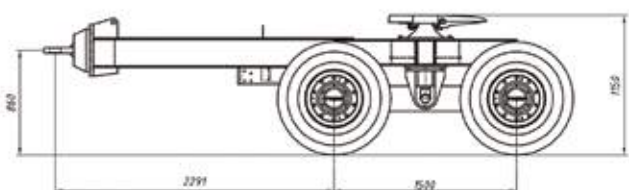
Отсутствие необходимости загонять седельный тягач на поле, что дает возможность:

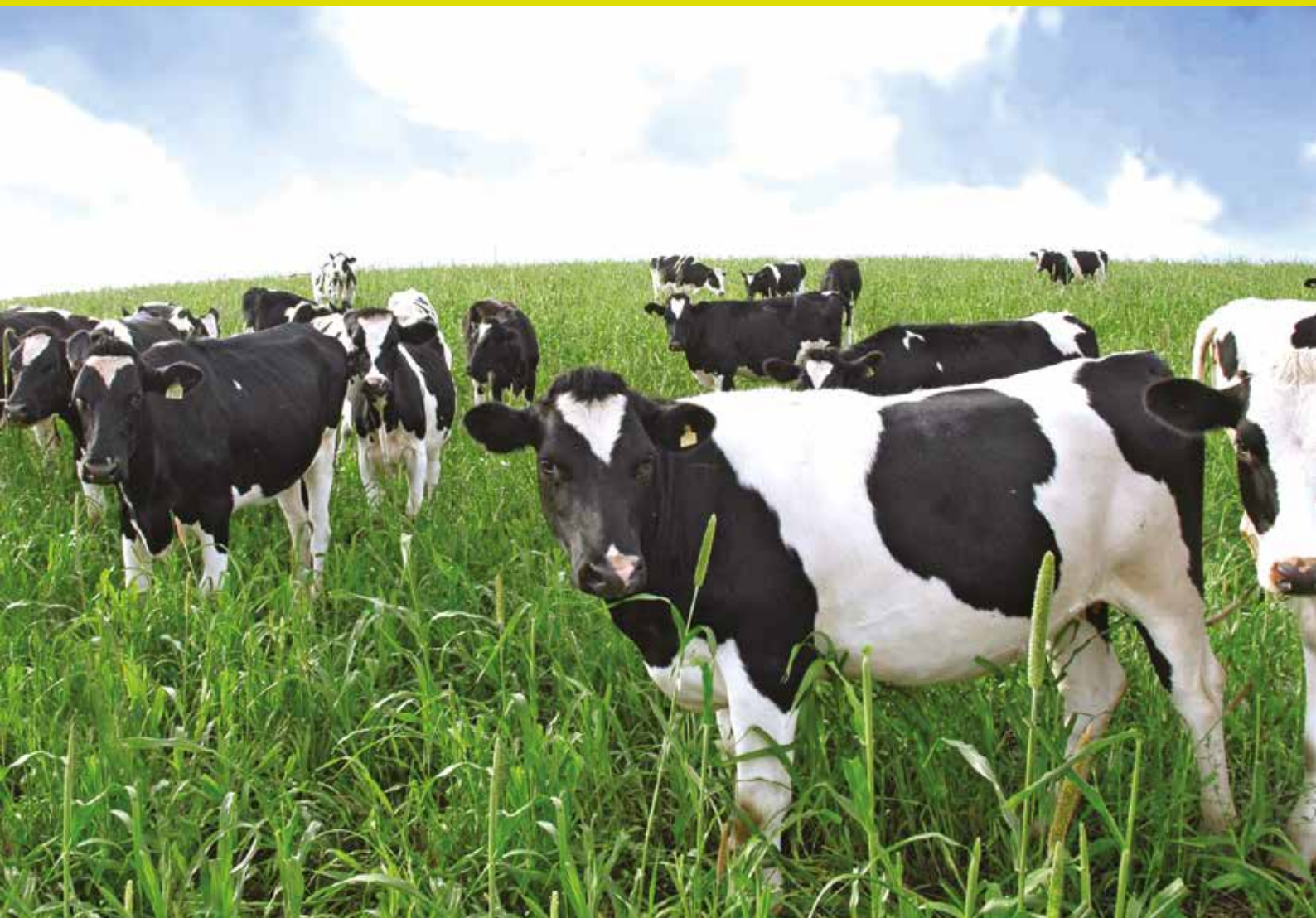
- не утрамбовывать почву;
- легко маневрировать по полю;
- экономить топливо тягача.

Шины: (размер) - 11R 22.5

Колёса: двухскатные дисковые

Максимальная скорость: 20 км/ч.





Техника для перевозки скота



ТОНАР-9827

СКотовоз для перевозки в три яруса



Предназначен для перевозки свиней, овец с 3 этажами (ярусами) загрузки. Кузов выполнен полностью из алюминиевых профилей (разработчик – компания «Stehmann» (Германия). Загрузка поэтажно. Гидравлическое поднятие этажей с фиксации.



Масса перевозимого груза
- не более 30 000 кг

3-х ярусная загрузка

Количество перевозимых свиней - до 200 шт.

Преимущества:

- Снижение временных затрат на загрузку и выгрузку свиней по сравнению с полуприцепом, оборудованным лифтом. Не остается свободных площадей при загрузке из-за неподвижных разделительных решеток. Снижаются затраты на уборку прицепа. Есть возможность перевозить животных большего размера (например свиноматок) в 2 яруса.

Модель 9827-0000010	
Масса перевозимого груза, не более, кг	30 000
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	11 500
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	41 500
Нагрузка на седло (седельно-цепное устройство) при максимальной загрузке не более, кг	14 500
Высота седла (седельно-цепное устройство), мм	1 150
Габариты, не более, мм:	
- Длина	14 020
- Ширина	2 550
- Высота	4 000
Количество уровней для перевозки свиней, шт.	3
Количество перевозимых свиней	до 200

Поль:

Нижний пол полностью самонесущий из двустенных алюминиевых балок сверху с противоскользящим профилем.

2-й пол идентичен нижнему полу. Этот пол двигается с нагрузкой не более 10.000 кг.

3-й пол идентичен 2-му и нижнему полу и двигается за счет 2-го пола с нагрузкой не более 10 000 кг.

Полы подъемные перемещаются в вертикальном направлении при помощи системы гидро-цепных приводов. Конструкция полов и приводов обеспечивает перемещения полов под нагрузкой до 10 000 кг. В качестве энергопривода системы передвижных полов служит гидравлическая автономная система с электроприводом от аккумуляторов. Подзарядка аккумуляторов осуществляется от двигателя тягача. Энергопитание расположено под полом фургона.

Внутренние ограждения: съемные разделены по длине на 5 секций (полностью из алюминия), фиксируются защёлками, имеют усиленную сварную конструкцию.

Боковые стенки: гладкие, выполнены из алюминиевых профилей, вентиляционные открытия (здвижки) в боковых стенках подходят для 3-этажной загрузки свиней, возможность открытия регулируется с помощью специальных алюминиевых фиксаторов

Вентиляционные задвижки: выполнены из алюминия, могут полностью открываться и закрываться, ручное управление.

Передняя стенка: выполнена из алюминия.

Задний дверной проём: для загрузки и выгрузки животных на заднем дверном блоке установлена опускающаяся дверь-аппарель с подъемными ограждениями. Привод механический.



Аппарель: поднимается вертикально и служит дверью.

Вентиляторы: на всех этажах, по 4 на каждом уровне.

Установка для поения: на каждом этаже установлена система поения, 2 бака для воды по 150 литров с пневмоподачей.

Освещение кузова: сверху сзади - осветительный фонарь для трапа, внутри - 6 осветительных фонарей (по два на этаж)

Ящики: с обеих сторон осей крепятся ящики, для бака системы поения, аккумуляторов (для подзарядки аккумуляторов имеется кабель с разъёмом для соединения с разъёмом тягача), гидробака и гидронасоса механизма поднятия полов.

Устройства слива: два крана в задней части полуприцепа

Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Оси колес - Модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - Дисковые 11,75x22,5

Шины - Бескамерные 385/65R 22,5

Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS;

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления;

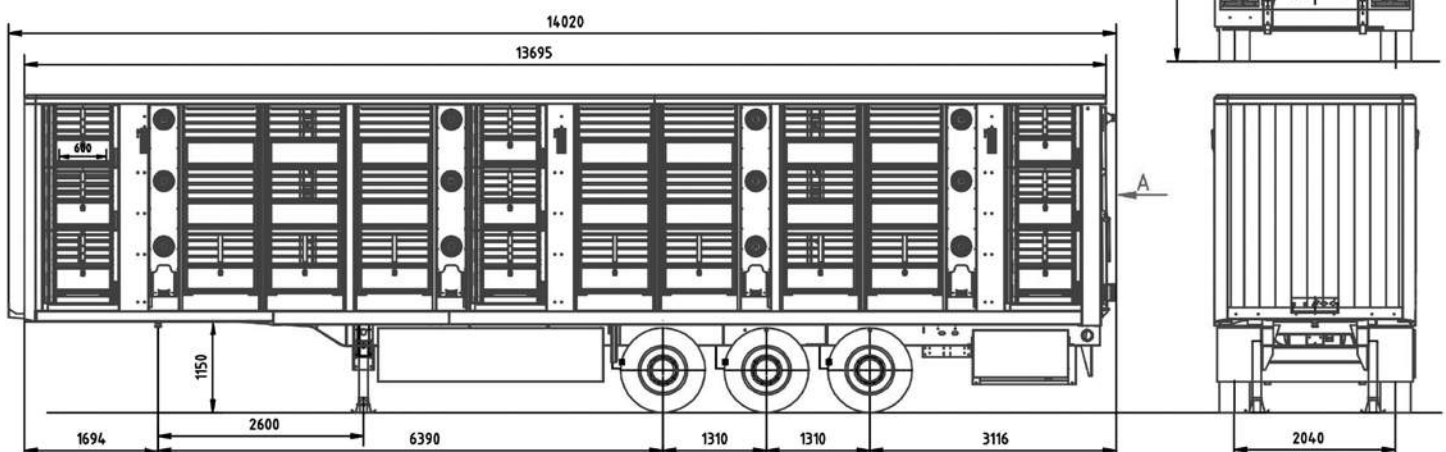
Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

Первая ось подъёмная;

Опорное устройство на 24т.

Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»





ТОНАР-98271

СКотовоз для перевозки в три яруса 16М



Предназначен для перевозки свиней, овец с 3 этажами (ярусами) загрузки. Кузов выполнен полностью из алюминиевых профилей. Загрузка поэтажно. Гидравлическое поднятие этажей с фиксацией.

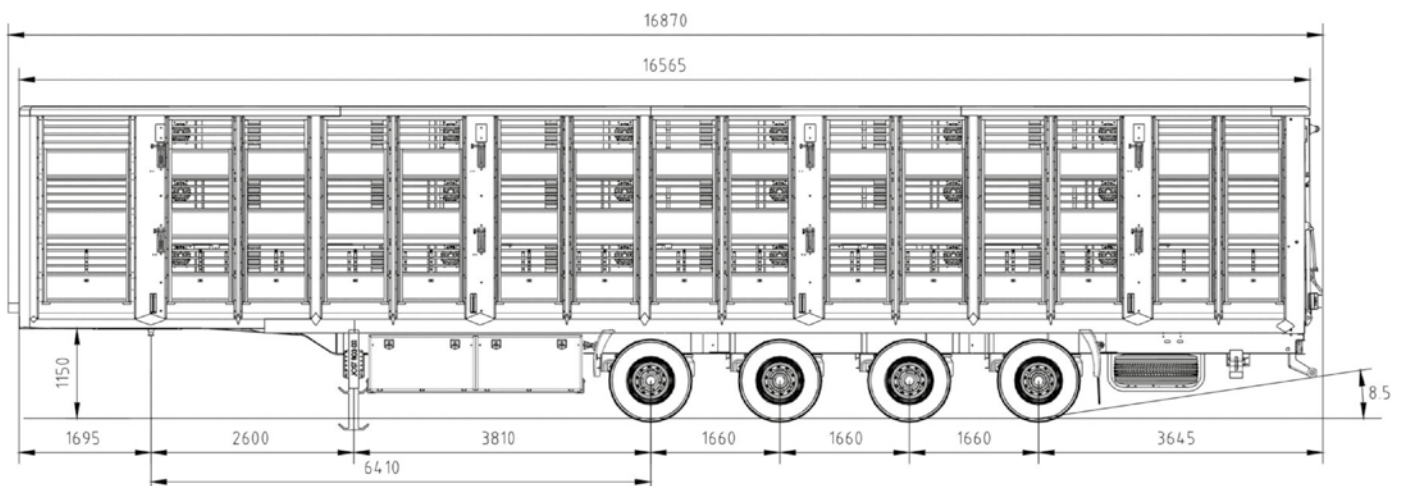


Масса перевозимого груза
- 27200-32500 кг

3-х ярусная загрузка

Количество перевозимых свиней - до 250 шт.

	Разрешенная	Технически допустимая
Масса перевозимого груза, кг	27200	32500
Масса снаряженного транспортного средства, кг	15000	
Полная масса транспортного средства, кг	42200	47500
Распределение полной массы по осям, кг		
- на седельно-сцепное устройство	10200	10500
- на колесную тележку	32000	36000





Подвеска - Зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами

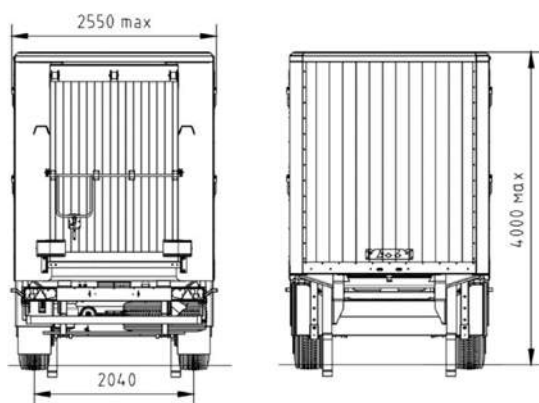
Оси колес - Производства ООО МЗ «ТОНАР» с максимальной нагрузкой до 9000 кг. Допускается установка по заказу осей от других производителей. 1 и 4 оси - самоподруливающие.

Колеса - Дисковые 11,75 x 22,5

Шины - Бескамерные 385/65R 22,5

Рабочая тормозная система - С двухпроводным пневматическим приводом, с электронным управлением EBS конфигурации 4S/2M. Тормозные механизмы барабанные с внутренними колодками.

Стояночная тормозная система - Механический привод от пружинных энерго-аккумуляторов на второй и третьей осях.



Новинка!

Новая модель прицепа для перевозки КРС в один ярус

Количество перевозимых голов КРС - до 15 голов.

Кузов прицепа - изготовлен из алюминиевых профилей, предназначен для одноярусной загрузки. Пол кузова имеет герметичную конструкцию, покрыт рифленным листом. В задней части кузова располагаются 2 сливных отверстия с запорными механизмами. Кузов оборудован системой вентиляции - 3 вентилятора равномерно расположенных по правой стороне прицепа.

Перегрузка скота осуществляется из кузова автомобиля через его трап и передние распашные ворота прицепа.

Внутри кузова располагаются 2 перемещаемые перегородки, высотой 1400 мм.

Шасси прицепа - двухосное, с поворотным кругом, односкатное.



Аварийная тормозная система - При обрыве соединительных магистралей с тягачом - рабочие тормозные камеры всех осей; При утечке воздуха из системы полуприцепа - пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей осей.

Электрооборудование - Выполнено по двухпроводной схеме с номинальным напряжением 24 В.

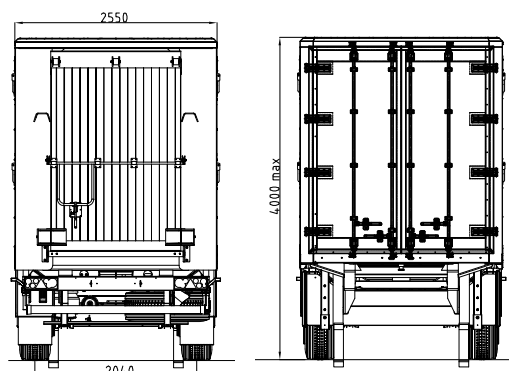
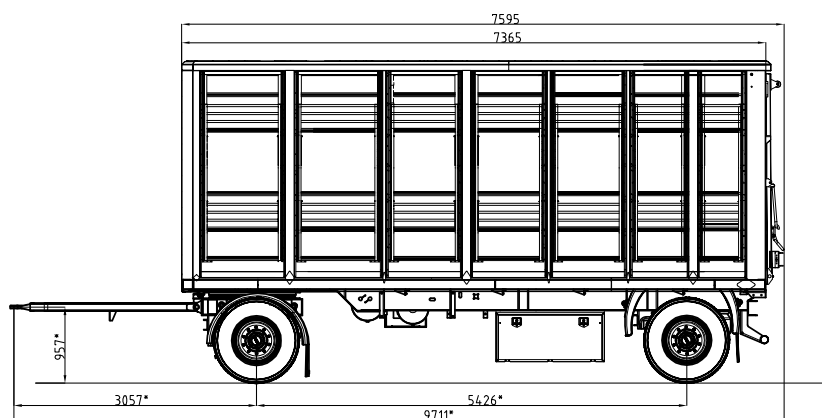
Гидроэлектростанция - «PENTA» (Италия). Питается от 2-х АКБ.

Рама - Сварная из лонжеронов двутаврового сечения переменного по высоте, соединенных поперечинами. В передней части рамы размещена плита наката со шкворнем.

Прицеп оборудован системами вентиляции, освещения и поения.

Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»





ТОНАР-98262 ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА

Преимущества:

- Полуприцеп позволяет перевозить любой скот (КРС, свиньи, овцы и др.) в один ярус, при этом не требует применения специальных погрузочно-разгрузочных приспособлений (пандусов, эстакад и т.п.);
- Жесткая конструкция кузова;
- Двухосное шасси с увеличенным межосевым расстоянием, что облегчает маневрирование в стесненных условиях;
- Обшивка из алюминия, снижает собственный вес и увеличивает срок службы полуприцепа.



Количество перевозимых животных:
свиньи - до 90 шт.;
КРС- до 35 шт.

Масса перевозимого груза - 21700* кг

Дополнительные опции:

- установка системы поения с поилками для КРС или свиней (по выбору);
- установка освещения разгрузочного трапа и внутри кузова;
- установка принудительной вентиляции кузова;
- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен».

Модель 98262	
Объём кузова, куб.м.	67
Внутренние размеры кузова, мм.	
Длина	13560
Ширина	2550
Высота	1950
Масса перевозимого груза, кг.	22000
Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг.	8000
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	30000
ССУ, мм	1200

Кузов полуприцепа оборудован задним и боковым откидными трапами, тремя решетчатыми перегородками внутри кузова.

Система поения для свиней с баком на 150 литров и поилками (6 поилок для КРС или свиней).

Внутреннее освещение кузова и заднего трапа.

Клапаны из тентовой ткани или алюминия для эксплуатации в зимнее время.

Система принудительной вентиляции кузова.

В связи с ужесточением санитарных требований по АЧС и согласно пожеланиям клиентов на полуприцепе устанавливаются металлические вентиляционные задвижки, фиксирующиеся в открытом/закрытом состоянии.





Шасси:

Подвеска - зависимая на продольных упругих рычагах и пневматическими упругими элементами, телескопическими гидравлическими амортизаторами

Шины (размер) - 385/65 R22.5

Колёса - 11.75 x 22.5 односкатные дисковые

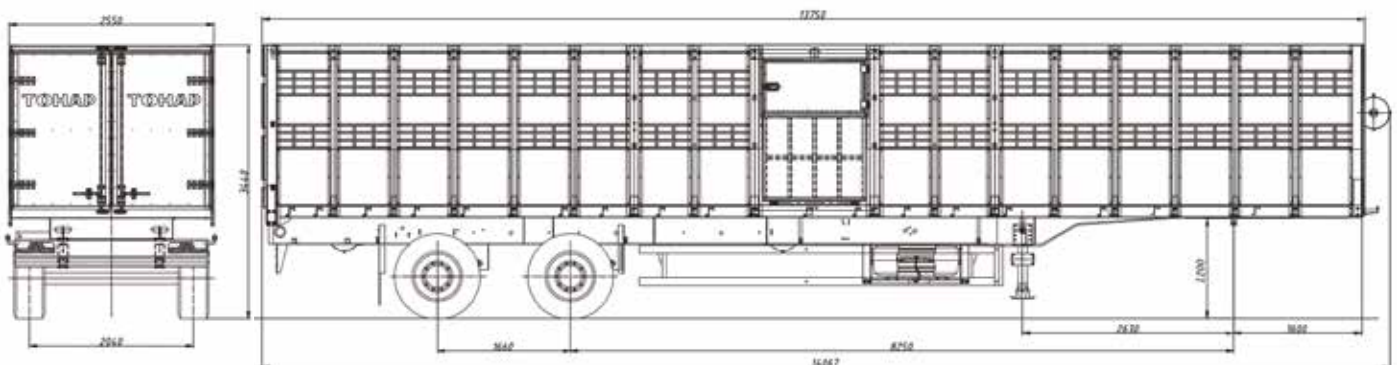
Тормозная система:

Рабочая: с пневматическим двухпроводным приводом, автоматическим регулятором тормозных сил и антиблокировочной системой действующей на тормозные механизмы барабанного типа;

Стояночная: механический привод с пружинными энергоаккумуляторами пневматическим ручным краном управления;

Аварийная: механический привод с пружинными энергоаккумуляторами к тормозным механизмам.

Габаритный чертёж 1-ярусной модели

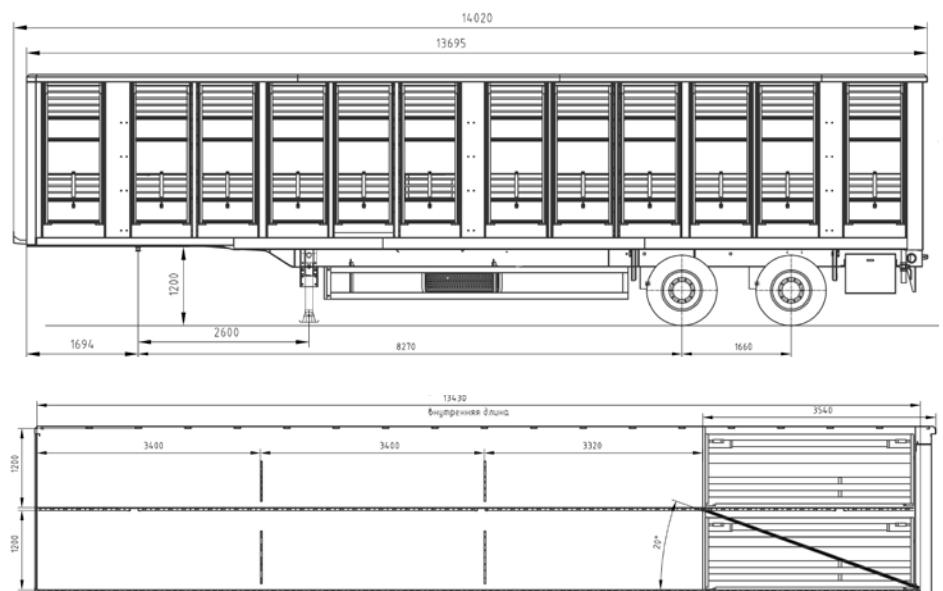


Новинка!

Новая модель 2-ярусного полуприцепа для перевозки мелкого скота (свиней, овец)

Полуприцеп выполнен на базе двухосного шасси Тонар-98261. Кузов полуприцепа полностью изготовлен из алюминиевого профиля. Второй ярус неподвижный. Загрузка скота на второй ярус выполняется посредством выдвигающегося трапа с нижнего яруса. Модель будет производиться в двух модификациях – длиной 13,6 м и 16,5 м. Ориентировочное количество перевозимых свиней составит 140 голов для 13,6-метрового полуприцепа.

Габаритный чертёж 2-ярусной модели





ТОНАР-9746 ПОЛУПРИЦЕП - ПОРΟΣЯТОВОЗ

Предназначен для перевозки молодого поголовья поросят на площадки дорастивания и откорма расположенные далеко от репродуктивных ферм. Перевозка осуществляется в один ярус. Кузов внутри разделён на 4 отсека.



Масса перевозимого груза - не более 26 600 кг

Одноярусная загрузка

Количество перевозимых поросят весом 7-10 кг - до 200 шт.



Преимущества:

Полуприцеп обеспечивает **качественную доставку молодого поголовья свиней** в любую погоду в течение всего года. Полуприцеп выполнен **на базе изотермического полуприцепа** с усиленным кузовом.

Описание:

Перевозка поросят осуществляется в один ярус внутри кузова, разделенного на четыре отсека перегородками, которые фиксируются в открытом и закрытом положении. Погрузка поросят осуществляется через задний трап, оборудованный складными бортиками, и являющийся задней дверью при подъеме в транспортное положение. Привод подъема-опускания – ручной при помощи пружин. Для разгрузки в холодное время года задний проем дополнительно оборудован рольставнями. Они позволяют сохранять тепло внутри кузова в процессе разгрузки. Основой для поддержания заданного температурного режима служат отопители фирмы «Webasto». Тепловой поток распределяется по воздуховодам. Заданная температура поддерживается за счет датчиков и контролируется водителем в кабине, через индикаторное табло. Вентиляция осуществляется как естественным способом (через пластиковые окна с форточками), так и принудительным (на передней стенке смонтированы 4 вентилятора, включающиеся попарно).

Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Оси колес - Модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - Дисковые 11,75x22,5

Шины - Бескамерные 385/65R 22,5

Модель 97461Н-0000064	
Масса перевозимого груза, не более, кг	26 600
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	7 900
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	34 500
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	10 500
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1 150
Габариты, не более, мм:	
- Длина	13 560
- Ширина	2 600
- Высота	4 000
Количество уровней для перевозки свиней, шт.	1
Количество перевозимых свиней	до 200



Тормозная система:

Рабочая тормозная система - С двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS;

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления;

Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

Первая ось подъёмная (базовая комплектация).

Опорное устройство - на 24т.



Техника для перевозки птицы



ПТИЦЕВОЗЫ ТОНАР – СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗОК

Хотя всю технику для перевозки птицы на заводе изготавливают серийно, обязательно учитываются особые пожелания заказчика по:

- типам перевозимых металлических контейнеров (зависит от производителя убойной линии на предприятии);

- условиям погрузки-выгрузки на предприятии и т.п.

Прицепная техника ТОНАР для перевозки птицы с подъемной гидравлической крышей в настоящее время успешно эксплуатируются на крупных птицеводческих предприятиях России, Белоруссии, Украины, Азербайджана.

Машиностроительный завод «ТОНАР» продолжает расширение модельного ряда продукции для сельского хозяйства. Теперь это прицеп-птицевоз модели «Тонар-85793-0000012».



Прицеп предназначен для перевозки металлических контейнеров различных производителей убойных линий («STORK», «MEYN», «LINCO» и др.). Он имеет окна для вентиляции, пол покрыт рифленным оцинкованным металлическим листом. Передняя и задняя стенки оцинкованы горячим методом, что обеспечивает защиту от коррозии на длительный период. На полу предусмотрены элементы крепления контейнеров. На полуприцепе в базовой комплектации установлена подъемная ось.

Основные достоинства:

- крыша полуприцепа, опускаясь на контейнеры, удерживает их от бокового смещения своими продольными профилями;

- удобный шторный механизм и отсутствие стоек позволяют быстро разгрузить и загрузить полуприцеп;

- гидравлический механизм подъема крыши имеет как автоматическую, так и ручную (дублирующую) системы управления;

- гарантийный срок - 12 месяцев на кузов и 36 месяцев – на шасси независимо от пробега.

Имеется возможность укомплектовывать полуприцепы для перевозки птицы на убой с подъемной гидравлической крышей контейнерами.





Новинка!

ТОНАР 974619

ПОЛУПРИЦЕП - ПТИЦЕВОЗ С ПОДЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ

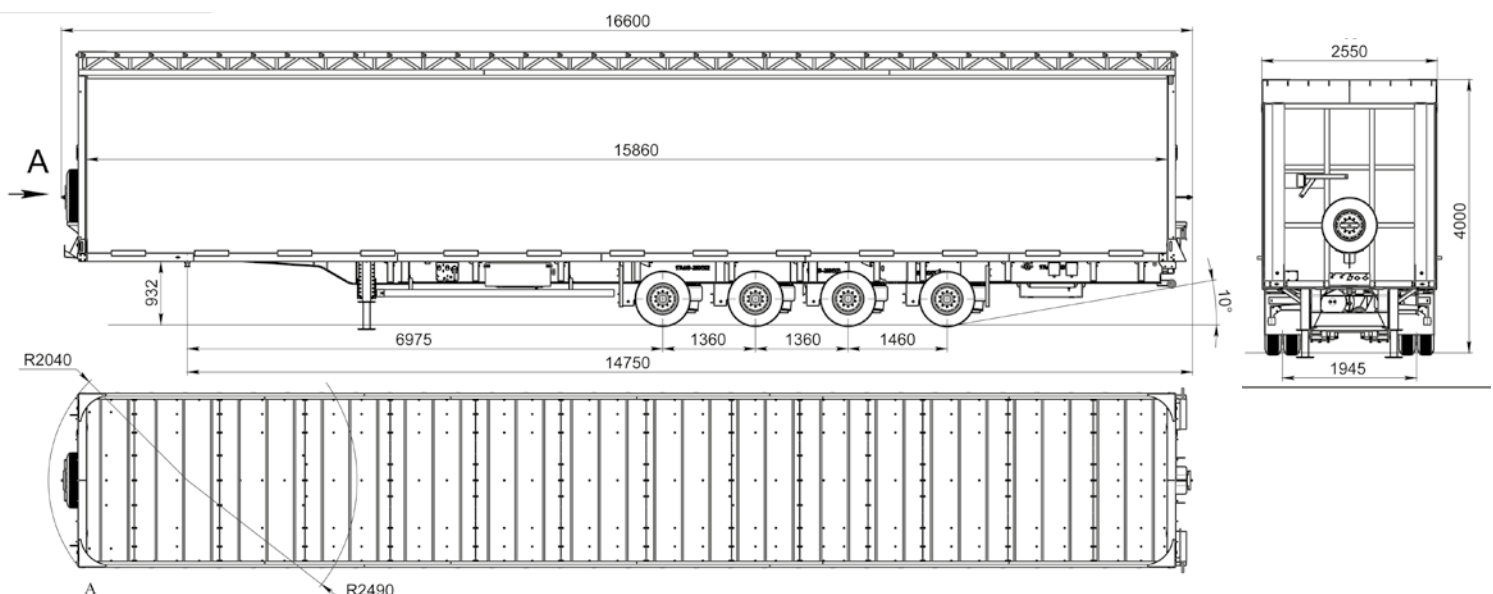


Грузоподъемность -
30 290 кг.

Количество перевозимых
клеток (2400x1200x2900)
- 26 шт.



Модель 974619	
Грузоподъемность прицепа, кг	30 290
Масса снаряженного прицепа, кг	11 000
Полная масса прицепа, кг	41 290
Распределение полной массы прицепа:	
- на седельно-сцепное устройство, кг	-10 860
- на заднюю колёсную тележку, кг	- 30 430
Высота подъёма крыши, мм	1 000
Размер клеток в два яруса (Длина x Ширины x Высота), мм	2400 x 1200 x 2900
Количество клеток, шт	26
Шины (размер)	235 / 75 R17,5
Колёса	6,75 x 17,5
Колея колёс, мм	1945





ТОНАР 974617

ПОЛУПРИЦЕП-ПТИЦЕВОЗ С ПОДЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ



Полуприцеп предназначен для перевозки птицы на убой в металлических контейнерах различных производителей. Имеет окна для вентиляции, пол покрыт рифленным оцинкованным металлическим листом. Передняя и задняя стенки оцинкованы методом горячего цинкования, что обеспечивает защиту от коррозии на длительный период. На полу полуприцепа предусмотрены упоры для контейнеров.



Грузоподъемность -
21 500 кг.

Количество перевозимых
контейнеров - 20 шт.

Количество перевозимой
птицы - от 5 600 шт.

Преимущества:

- Крыша полуприцепа, опускаясь на контейнеры, удерживает их от бокового смещения своими продольными профилями;
- Удобный шторный механизм и отсутствие стоек позволяют быстро разгрузить и загрузить полуприцеп;
- Гидравлический механизм подъема крыши имеет как автоматическую, так и ручную (дублирующую) системы управления.

Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - дисковые 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5

Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS.

Стояночная тормозная система - механический привод от пружинных энергоаккумуляторов, с пневматическим ручным краном управления.

Аварийная тормозная система - при обрыве соединительных магистралей с тягачом-рабочие тормозные камеры всех осей.

Модель 974617-0000010

Масса перевозимого груза, не более, кг	21 500
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	7 500
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	29 000
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	11 000
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм.	1150
Габариты, не более, мм:	
- Длина	12 300
- Ширина	2 550
- Высота	2 680
Количество перевозимых контейнеров, шт.	20
Количество перевозимой птицы, шт.	от 5 600

Электрооборудование:

Выполнено по однопроводной схеме с номинальным напряжением 24В.

Опорное устройство - на 24т.

Рама - сварная из лонжеронов двутаврового сечения переменного по высоте, соединенных поперечинами. Шкворень можно переставлять вперед на 350 мм

Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»





ТОНАР 85793

ПОЛУПРИЦЕП-ПТИЦЕВОЗ

Прицеп для перевозки птицы в металлических контейнерах. Имеет окна для вентиляции. Пол покрыт рифленым оцинкованным металлическим листом. Передняя и задняя стенки оцинкованы методом горячего цинкования, что обеспечивает защиту от коррозии на длительный период. На полу прицепа предусмотрены упоры для контейнеров.



Грузоподъемность - 15 500 кг.

Количество перевозимых контейнеров - 12 шт.

Количество перевозимой птицы - от 3 360 шт.

Преимущества:

- Крыша прицепа, опускаясь на контейнеры, удерживает их от бокового смещения своими продольными профилями;
- Удобный шторный механизм и отсутствие стоек позволяет быстро разгрузить и загрузить прицеп;
- Гидравлический механизм подъема крыши имеет как автоматическую, так и ручную (дублирующую) системы управления.

Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах и пневматическими упругими элементами с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - дисковые 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/55R 22,5

Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS;

Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях;

Аварийная тормозная система - при обрыве соединительных магистралей с тягачом-рабочие тормозные камеры всех осей.



Модель 85793-0000010

Масса перевозимого груза, не более, кг	15 500
Масса снаряженного прицепа, не более, кг	5 500
Полная масса прицепа, не более, кг	21 000
Количество осей/колес	3/6
Габариты, не более, мм:	
- Длина	9 840
- Ширина	2 545
- Высота	3 990
Максимальное количество перевозимых контейнеров, шт.	12
Количество перевозимой птицы в прицепе, шт.	от 3 360
Распределение полной массы ТС по осям, кг:	
на переднюю ось	7 000
на заднюю колесную тележку	14 000
Тип кузова ТС: с гидравлически подъемной крышей	



Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»



ТОНАР 974601 ПОЛУПРИЦЕП ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ



Одним из направлений, где нашел своё применение данный полуприцеп является перевозка суточных цыплят и инкубационного яйца.

Для этого на полуприцеп необходимо установить оборудование, которое позволит поддерживать заданные климатические параметры (температуру, скорость потока воздуха и др.), также систему энергообеспечения, которая предусматривает несколько вариантов исполнения, с применением аварийной системы (аккумуляторных батарей или дублирующего дизель-генератора) в зависимости от расстояния перевозки.



Грузоподъёмность полуприцепа - 19 850 кг

Объём кузова - 56,8 куб.м

Данный полуприцеп также может быть использован для перевозки других животных (поросят и т.д.).

Тормозная система:

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS.

Стояночная тормозная система - механический привод от пружинных энергоаккумуляторов на средней и задней осях.

Аварийная тормозная система - при обрыве соединительных магистралей с тягачом – рабочие тормозные камеры всех осей; при утечке воздуха из системы полуприцепа – пружинные энергоаккумуляторы на средней и задней осях.

Электрооборудование - выполнено по однопроводной схеме с номинальным напряжением 24 В

Опорное устройство - на 24т.

Рама - сварная из лонжеронов переменного по высоте двутаврового сечения, соединенных поперечинами.

Модель 974601	
Масса перевозимого груза, кг.	19850
Масса снаряженного полуприцепа, включая запасное колесо, не более, кг.	6100
Полная масса полуприцепа, не более, кг.	25950
Высота седельно - сцепного устройства тягача должна быть, мм.	1150, 1250, 1350
Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, в стандартном положении, мм	2040
Размеры кузова-фургона внутренние, мм.	
длина	9155
ширина	2460
высота	2525
Объём кузова, куб.м	56,8
Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч	100

Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - дисковые 11,75 x 22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5



Дополнительные опции:

- монтаж холодильных установок.
- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»



КУЗОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПТИЦЫ В МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНТЕЙНЕРАХ

ТОНАР 5742

Кузов для перевозки птицы в металлических контейнерах. Имеет окна для вентиляции. Пол покрыт рифленным оцинкованным металлическим листом. Передняя и задняя стенки оцинкованы методом горячего цинкования, что обеспечивает защиту от коррозии на длительный период. На полу предусмотрены упоры для контейнеров.



Грузоподъемность -
14 000 кг.

Количество перевозимых
контейнеров - 12 шт.

Количество перевозимой птицы -
от 3 360 шт.



Преимущества:

- Крыша, опускаясь на контейнеры, удерживает их от бокового смещения своими продольными профилями;
- Удобный шторный механизм и отсутствие стоек позволяет быстро разгрузить и загрузить автомобиль;
- Гидравлический механизм подъема крыши имеет как автоматическую, так и ручную (дублирующую) системы управления.

Модель 5742

Масса перевозимого груза, не более, кг.	14 000
Максимальный подъем крыши, мм.	1 000
Максимальное количество перевозимых контейнеров, шт.	12
Количество перевозимой птицы в одном контейнере, шт.	280
Количество перевозимой птицы в автомобиле, шт.	от 3 360

Устанавливаем кузова на автомобили по выбору заказчика, в том числе и иностранного производства.





ТОНАР 97461Н ПОЛУПРИЦЕП - ПТИЦЕВОЗ С ПОДЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ



Полуприцеп предназначен для перевозки птицы на убой в металлических контейнерах различных производителей. Имеет окна для вентиляции, пол покрыт рифленым оцинкованным металлическим листом. Передняя и задняя стенки оцинкованы методом горячего цинкования, что обеспечивает защиту от коррозии на длительный период. На полу полуприцепа предусмотрены упоры для контейнеров. На полуприцепе в базовой комплектации установлена подъемная передняя ось.



Грузоподъемность - 27 000 кг.

Количество перевозимых контейнеров - 22 шт.

Количество перевозимой птицы - от 6 160 шт.

Преимущества:

- Крыша полуприцепа, опускаясь на контейнеры, удерживает их от бокового смещения своими продольными профилями;
- Удобный шторный механизм и отсутствие стоек позволяют быстро разгрузить и загрузить полуприцеп;
- Гидравлический механизм подъема крыши имеет как автоматическую, так и ручную (дублирующую) системы управления.

Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Подъемная передняя ось - входит в базовую комплектацию

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - дисковые 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS.

Стояночная тормозная система - механический привод от пружинных энергоаккумуляторов на средней и задней осях.

Аварийная тормозная система - при обрыве соединительных магистралей с тягачом-рабочие тормозные камеры всех осей; При утечке воздуха из системы полуприцепа-пружинные энергоаккумуляторы на на средней и задней осях.

Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»

Модель 97461Н-0000070

Масса перевозимого груза, не более, кг	27 000
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	7 700
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	34 700
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	10 300
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм.	1150
Размеры кузова-фургона внутренние, мм.	
длина	13 410
ширина	2 550
высота	2 680
Количество перевозимых контейнеров, шт.	22
Количество перевозимой птицы, шт.	от 6 160

Электрооборудование - выполнено по однопроводной схеме с номинальным напряжением 24В.

Опорное устройство - на 24т. в исполнении, не требующего значительного технического обслуживания.

Рама - сварная из лонжеронов двутаврового сечения переменной по высоте, соединенных поперечинами. Шкворень можно переставлять вперед на 350 мм.



Модификации:

Тонар-97461Н-0000070-12

Габариты перевозимых контейнеров:
2430x1200x1360 мм. (STORK).

Тонар-97461Н-0000070-11

Габариты перевозимых контейнеров:
2400x1200x1475 мм. (MEYN).



ТОНАР 97461Н

ПОЛУПРИЦЕП-ПТИЦЕВОЗ

Полуприцеп для перевозки кур-бройлеров в пластмассовых ящиках на паллетах. Имеет окна для вентиляции, расположенные на переднем щите и дверях. Полуприцеп комплектуется двумя вариантами тента: зимний и летний (сетчатый). Загрузка - разгрузка, осуществляется при помощи погрузчика через задние распашные ворота.



Грузоподъемность -
27 900 кг

Объем кузова -
89 куб.м

Шасси:

Подвеска - зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Подъёмная передняя ось - входит в базовую комплектацию

Оси колес - модель 9042 производства ООО МЗ «ТОНАР»

Колеса - дисковые 11,75x22,5

Шины - бескамерные 385/65R 22,5

Рабочая тормозная система - с двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS.

Стояночная тормозная система - механический привод от пружинных энергоаккумуляторов на средней и задней осях.

Аварийная тормозная система - при обрыве соединительных магистралей с тягачом-рабочие тормозные камеры всех осей; при утечке воздуха из системы полуприцепа-пружинные энергоаккумуляторы на на средней и задней осях.

Электрооборудование - выполнено по однопроводной схеме с номинальным напряжением 24В.

Опорное устройство - на 24т.

Рама - сварная из лонжеронов двутаврового сечения переменного по высоте, соединенных поперечинами. Шкворень можно переставлять вперед на 350 мм.



Модель 97461Н-0000060-52

Масса перевозимого груза, не более, кг	27 900
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	6 600
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	34 500
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	10 500
Высота седла (седельно-сцепное устройство), мм	1150
Размеры кузова-фургона внутренние, мм.	
длина	13 600
ширина	2 480
высота	2 615
Количество перевозимых ящиков, шт.	448

Преимущества:

- В нижней и верхней частях зимнего тента полуприцепа по всей длине предусмотрены вентиляционные щели шириной 110 мм.

Дополнительные опции:

- установка дисков «Леммерц» и резины «Мишлен»



Ось с подвеской Тонар-9042

Количество осей собственного производства в начале 2015 г превысило отметку 51 500 экз.

Балка оси состоит из цельной трубы круглого сечения, толщиной 14 мм, без швов, что повышает ее эксплуатационные характеристики при динамической нагрузке.

Ось имеет **простой способ крепления подвески**, состоящий из 3-х сегментов (подкладка рессор, накладка рессоры, стремянка), что значительно упрощает монтаж, по сравнению с другими подвесками.

Использование в ступичном узле распространенного внутреннего и внешнего **подшипника 7520А** (усиленно-го), доказывает **надежность и простоту** осей Тонар.

Ступичный узел, который включает в себя: корончатую гайку ступицы, с увеличенной резьбовой площадью и шплинтом, подшипники 7520А, манжета 150x180 мм, образует одно цельное, закрытое, но в то же время и разборное соединение.



Для смазки ступичного узла используется **MS1510 BLUE**, благодаря которой был увеличен межсервисный интервал до 240 000 км. Данная **высокотемпературную смазка** предназначена для тяжело-нагруженных узлов,

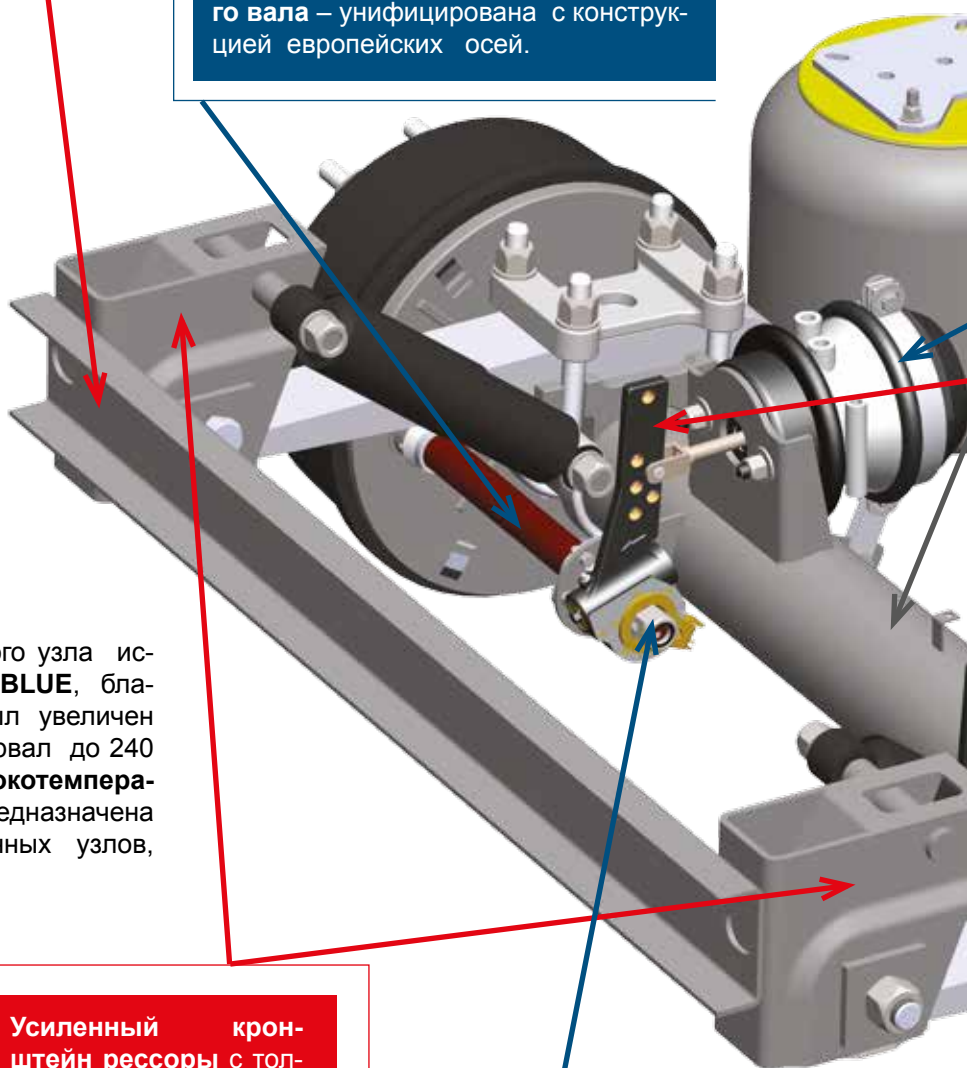
содержит антиокислительные присадки, обеспечивающие длительную работоспособность при высоком давлении и температуре.

Тормозная накладка WVA 19032 переменного сечения.

Все комплектующие детали осей и подвесок Тонар, можно **приобрести по отдельности**, в то время как другие производители осей предлагают только рем. комплектами и узлами в сборе.

Подвеска дополнительно усилена швеллером 8 мм, соединяющим кронштейны рессоры.

Конструкция крепления тормозного вала – унифицирована с конструкцией европейских осей.



Усиленный кронштейн рессоры с толщиной стенки 8 мм, с резьбовым соединением амортизатора с резьбой М24.

Тормозной рычаг с автоматической регулировкой зазора между тормозной накладкой и барабаном.

Балка оси изготовлена из высоколегированной стали 18ХГТ, сохраняющая свойства под действием ударных нагрузок.

Предусмотрен поддерживающий кронштейн крепления энергоаккумулятора, что надёжно предохраняет его от вибрации.

Увеличена толщина кронштейна крепления тормозной камеры с 6-ти до 8-ми мм.

Пневморессоры PHOENIX (Феникс) немецкого производителя, входящего в состав ведущего мирового производителя резинотехнических изделий – группы CONTINENTAL AG.

Антикоррозийная защита, плюс применение краски PPG (Франция) способствует долговременной эксплуатации осевых агрегатов Тонар в любых климатических условиях.

Вся конструкция чрезвычайно прочна и одновременно легка. Вес оси - всего 335 кг.

К осевым агрегатам прилагается подробная **инструкция по эксплуатации** и техническому обслуживанию с каталогом всех составных частей.

Увеличен интервал между техническими обслуживаниями (2, 20, 40, 60...) **Гарантийный срок** на осевой агрегат **увеличен до 36 месяцев**, с момента введения в эксплуатацию, при соблюдении технического обслуживания.

При проведении Т.О., нет необходимости в применении специальных инструментов, что **сокращает время монтажа и демонтажа** по сравнению с другими производителями осей.

Наличие сервисных станций (**более 55**), и представительств по продаже запасных частей (**более 60**), позволяет оперативно решать вопросы поставки запчастей и техобслуживания.

Представители завода ТОНАР по продаже запасных частей

Город	Наименование	Телефон
Москва и МО	ООО МЗ "Тонар" ТЦ "Ожерелки" www.tonar.info	+7 (4964) 16-32-49 доб.119 +7 (4964) 16-32-88 +7 (968) 930-51-37
	ООО "Прицепные системы" http://www.trailer-system.ru	+7 (905) 268-61-54 +7 (495) 789-36-46
	ООО «ПРАМО» http://www.pramo.ru	+7(495)782-25-10
	ООО "Кармин" (Мытищи)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно) +7 (495) 989-63-03 (многоканальный)
	ЗАО "ТрансМан" http://www.transman.ru	+7 (495) 992-37-73 +7 (915) 278-63-10
Санкт-Петербург и Ленинградская обл.	ООО «ПРАМО» http://www.pramo.ru	+7 (812) 336-41-74
	ООО "Кармин" (Санкт-Петербург)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно) +7 (495) 989-63-03 (многоканальный)
	ООО "Прицепные системы" (Санкт-Петербург) http://www.trailsis.ru	+7 (905) 268-61-54 +7 (965) 772-44-69 +7 (965) 020-69-97
	ООО "ЮнайтедСервис"	+7 (904) 515-97-47 +7 (921) 934-42-22
	ООО «ИВ-Сервис»	+7 (812) 640-64-64 +7 (812) 380-41-18 +7 (921) 433-33-84/87
Белгород и Белгородская обл.	ИП Пензев Валерий Иванович	+7 (905) 673-80-36
Воронеж и Воронежская обл.	ООО "Колесо"	+7 (952)956-89-35 +7 (473) 262-30-22
Екатеринбург и Свердловская обл.	ООО "ОригиналАвто" http://www.original-avto.ru	+7 (3435) 3635-84 +7-965-503-69-59 +7 (3439) 39-61-29 +7-922-222-42-75 +7 (343) 351-78-08 доб. 300 +7-982-65-69-426 +7 (343) 351-78-08 доб. 200 +7-906-812-42-23 +7 (343) 351-78-08 доб. 107, 116
	ООО "ПРАМО" http://www.pramo.ru	+7 (343) 317-00-05
	ООО "СервисАвтокомплект"	+7 (965) 529-23-26 +7 (343) 201-36-05
	ООО "Еврозапчасть"	+7 (343) 351-78-08
	ООО «Кармин»	+7 (343) 378-28-61 +7 (343) 378-28-62 8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно)
Калуга и Калужская обл.	ИП Смирнов Вадим Иванович	
Кемеровская область	ООО "Транзит"	+7 (38452) 9-74-13 +7 (38452) 9-74-18 (факс) +7 (908) 942-24-00
Краснодар и Краснодарский край	Компания "Big Car"	8-800-333-04-40 +7 (86130) 9-07-89 +7 (918) 040-84-44
		8-800-333-04-40
	ИП Уланова Е.А.	+7 (861) 553-32-80 +7 (960) 489-90-07
	Компания "Big Car"	8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40
	ООО "Кубань-Скан"	+7 (86162) 6-45-40 +7 (909) 45-88-00-2 +7 (909) 45-88-00-3

Город	Наименование	Телефон
Краснодар и Краснодарский край	Компания "BigCar" (Краснодар)	+7 (918) 041-82-22 +7 (861) 228-88-39 +7 (861) 260-52-15
	ООО "Контур-Дизель"	+7 (918) 384-02-70 +7 (928) 440-39-41 +7 (861) 274-34-70
	ООО "Кармин" (Краснодар)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно) +7 (861) 267-54-14 +7 (861) 211-81-80 +7 (861) 269-92-68
	ООО «Автошанс»	+7 (920) 226-15-74 +7 (861) 227-83-39 +7 (861) 227-83-38
	Набережные Челны	ООО "Грузавтозапчасти" http://www.avtodetali-cheiny.ru
Нижний Новгород	ИП Цой Сергей Николаевич	+7 (951) 901-10-98 +7 (951) 908-18-17
	ООО "Кармин" (Нижний Новгород)	8-800-700-49-90 (звонки по России бесплатно)
Новороссийск	Компания "BigCar" (Новороссийск)	+7 (8617) 30-63-66 8 800-333-04-40
Новосибирск и Новосибирская обл.	ООО "ПРАМО" http://www.pramo.ru	+7 (383) 399-02-27
Омск и Омская обл.	ООО "Евросибтрак"	+7 (913) 628-22-33
Республика Хакасия	ИП Буткова Татьяна Евгеньевна	+7 (913) 051-68-15 +7 (913) 540-28-38
Ростов-на-Дону и Ростовская обл.	ООО "ПРАМО" http://www.pramo.ru	+7 (863) 2-800-526
	ООО "Компания Транс Деталь" http://ktdetal.ru	+7 (928) 120-62-69 +7 (863) 269-31-43
Рязань и Рязанская обл.	ООО "Реал-Партс" http://real-parts.ru	+7 (4912) 46-41-11
Самара и Самарская обл.	ООО "Автолик"	+7 (927) 023-95-56
	ООО "Каро Трак"	+7 (927)200-67-55
	ООО "Мерв"	+7 (84579)-5-25-35 +7 (927)-056-88-24 +7 (927)-056-89-34
	ИП Рыков Павел Витальевич http://www.ivan-car.ru	+7 (84579) 5-61-03 +7 (84579) 5-61-05 +7 (927) 220-06-01
	ИП Рассамагина Галина Николаевна	+7 (8453) 44-64-63 +7 (8453) 44-78-40
Ставрополь и Ставропольский край	Компания "BigCar" (Ставропольский край)	8-800-333-04-40
		8-800-333-04-40 +7 (918) 77-88-666 +7 (86554) 9-58-58
Тверь	ООО "АфексТверьДеталь"	+7 (4822) 63-10-33
		+7 (4822) 57-57-77
		+7 (4822) 49-31-39
	ООО "ПрицепСервис" (Тверь) http://pricepservis.ru	+7 (4822) 44-46-75 +7 (903) 809-04-09 +7 (901) 488-41-29
Томск	ООО "Гудвилл"	+7 (3822) 66-97-07 +7 (3822) 22-06-66 +7 (3822) 23-88-88 +7 (903) 955-06-66
Тула	И.П. Елагин Сергей Борисович	+7 (4872) 25-15-04 +7 (910) 162-91-90
		+7 (915) 680-10-05 +7 (4872) 75-02-96
Уфа	ИП Мухаметьянова Эльмира Робертовна	+7 (927) 304-30-10 +7 (937) 158-79-49
	ООО "Запчасти для полуприцепов" http://www.zdp74.ru	+7 (351) 777-14-33 +7 (351) 220-17-33
ИП Хамитов	+7 (919) 339-53-91	
ООО «Уралдеталь»	+7 (351) 790-22-07 +7 (351) 233-17-17	
Ярославль и Ярославская обл.	ООО «АвтоТехХолдинг»	+7 (910) 964-03-02

Авторизованные сервисные станции завода ТОНАР по России

Город	Наименование	Телефон
Москва и МО	Сервисный центр ООО МЗ "ТОНАР"	+7 (4964) 14-87-03 +7 (4964) 16-32-88 +7 (4964) 16-32-49 доб. 224
	ООО "ФТЦ-СЕВЕР"	+7 (495) 993-39-01
	ООО "Глобал Трак Сервис"	+7 (905) 599-09-26
	ООО "ФПК Сатори"	+7 (903) 130-17-92
	ООО "ТМ-Авто"	+7 (495) 544-57-79 (78)
	ИП Белов С.В.	+7 (926) 748-15-55
	ООО "РБА-Сервис"	+7 (495) 565-78-05 +7 (495) 565-78-03
	ООО "Лидер Моторс Групп"	+7 (926) 456-17-71
	ИП Дудина М.О, ИП Панин В.В.	+7 (915) 406-46-44 +7 (925) 895-60-37
ЗАО "ТрансМан"	+7 (495) 992-37-73 +7 (915) 278-63-10	
Санкт-Петербург и Ленинградская обл.	ООО "Глобал Трак Сервис"	+7 (812) 702-26-32
	ООО "А.К.Т."	+7 (812) 64-000-46
	ООО "Свамел"	+7 (812) 643-60-87 +7 (812) 908-64-70
	ИП Белоусов Д.Б.	+7 (812) 921-43-21
	ООО "Биг-Сервис"	+7 (812) 406-77-05 (тел./ факс)
	ООО "ЮнайтедСервис"	+7 (904) 515-97-47 +7 (921) 934-42-22
	ООО «ИВ-Сервис»	+7 (812) 640-64-64 +7 (812) 380-41-18 +7 (921) 433-33-84/87
Барнаул	ООО "ИНАВТО"	+7 (3852) 60-00-75 +7 (3852) 60-30-31 (тел./ факс)
Белгород и Белгородская обл.	ИП Пензев В.И.	+7 (905) 673-80-36
Березовский	ООО ПТФ "АВТОСНАБ"	+7 (343) 344-32-08 +7 (343) 341-48-35 +7 (950)194-01-98
Брянск и Брянская обл.	ООО "Агротранссервис"	+7 (4832) 92-12-22
	ООО "Навля Трак Центр"	+7 (910) 237-65-93 +7 (982) 65-69-426
Владивосток	ООО "Дальневосточный Автоцентр"	+7 (4232) 44-71-09 +7 (4232) 46-41-44
Волгоград и Волгоградская обл.	ООО "Зубр"	+7 (927) 510-08-09 +7 (8442) 54-43-22 +7 (8442) 54-43-55
Воронеж и Воронежская обл.	ООО "Воронежкомплект"	+7(473) 263-28-59 (многоканальный)
	ООО Фирма "Пик"	+7 (473) 294-01-37 +7 (473) 220-46-15 +7 (473) 294-01-37
Екатеринбург и Свердловская обл.	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР"	8 800 700-16-16
	ООО "Глобал Трак Сервис"	+7 (343) 278-60-07
	ОАО "Автоколонна №1212"	
	ООО "Уралтраксервис"	8-800-100-10-96 (внут.401)
	ООО "УРАЛЭКО- СЕРВИСТРАНС"	+7 (343) 345-24-09 +7 (343) 345-24-04 +7 (343) 345-25-33
Казань и респ. Татарстан	ООО "Энерготранс"	+7 (843) 513-76-63
	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР"	8-800-700-16-16 (доб.2- продажа техники) +7 (843) 233-01-60
Кемеровская область	ООО СТЦ "Краны и Автомобили"	+7 (3842) 44-29-12
	ООО "Транзит"	+7 (38452) 9-74-13 +7 (908) 942-24-00
Киров	ООО "ТехЦентр"	+7 (922) 668-77-32
Краснодар и Краснодарский край	ООО "Кубань-Скан"	+7 (86162) 6-45-40 +7 (909) 45-88-00-2 +7 (909) 45-88-00-3
	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР"	8-800-700-16-16

Город	Наименование	Телефон
Красноярск	ИП Тимофеева С.А.	+7 (902) 924-52-77 +7 (391) 221-02-51 +7 (391) 221-42-23
Курск	ООО "Курск Бизнес Авто"	+7 (4712) 73-00-10 +7 (4712) 73-00-05
Набережные Челны	ООО "Компания Альфа"	+7 (8552) 77-82-82 +7 (8552) 77-80-56 +7 (8552) 77-82-68 +7 (962) 567-30-30
Нижний Новгород	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР"	8-800-700-16-16 +7 (83145) 2-42-75
	ИП Цой С.Н.	+7 (951) 913-63-26 +7 (831) 225-17-99
Новороссийск	ИП Плосков С.А.	+7 (8617) 607-159 +7 (8617) 607-132/134 +7 (8617) 301-702
Новосибирск и Новосибирская обл.	ООО "Сибмаркет спецтехники"	+7 (383) 347-79-97
Орел и Орловская обл.	ООО "Р-Техника"	+7 (920) 808-51-01
	ООО "Оренбург-Скан- Сервис"	+7 (3532) 30-00-86
Пермь и Пермский край	ООО "Астон-Сервис"	+7 (342) 250-16-98
Республика Татарстан	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР" (Елабуга)	8-800-700-16-16 +7 (85557) 7-67-88
Ростов-на-Дону и Ростовская обл.	ООО "Глобал Трак Сервис"	+7 (863) 200-18-00 (доб. 115) +7 (863) 200-17-71 +7 (903) 470-20-00
Рязань и Рязанская обл.	ООО "Рязань МАЗ сервис"	+7 (4912) 24-34-31 (тел./ факс)
Самара и Самарская обл.	ООО Группа компаний "Перспектива"	+7 (846) 279-22-05
	Филиал "ТРАК- ЦЕНТР"(Самара)	8-800-700-16-16 +7 (846) 273-99-20
Саратов и Саратовская обл.	ООО "Саратовский автоцентр КАМАЗ"	+7 (8452)61-87- 14(13,18,25)
	ИП Рыков П.В.	+7 (84579) 5-61-03 +7 (84579) 5-61-05 +7 (927) 220-06-01
Ставрополь и Ставропольский край	ООО "Кавминводьявто- Сервис"	+7 (8793) 97-55-97 (тел./ факс) +7 (919) 730-33-37
Сургут	ООО «ПКФ «РЕМЭКС»	+7 (3462) 23-61-77 +7 (3462) 23-61-97
Тамбов	ООО "Дизель"	+7 (4752) 73-96-86
Томск	ООО Управление Механизации и Автотранспорта «Сибирь»	+7 (923) 414-15-42 Мастер-приемщик: Егоров Александр Владимирович тел. +7 (3822) 50-11-04
Тюмень и Тюменская обл.	ООО "Все для полуприцепов"	+7 (3462) 22-44-27 +7 (3462) 22-89-50 +7 (3462) 22-44-32 / 31
	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР" (Тюмень)	8-800-700-16-16 (доб. 2) +7 (3452) 55-00-40
Уфа	Филиал "ТРАК-ЦЕНТР" (Уфа)	8-800-700-16-16 +7 (347) 293-65-91
Челябинск и Челябинская обл.	ООО ТК "МАЗсервис"	+7 (351) 259-36-01 +7 (351) 259-37-53 +7 (351) 700-07-09
	ООО "ПИК Партнерс"	+7 (351) 217-20-06 / 07 +7 (919) 111-57-75
	ООО "МАГИСТРАЛЬ"	+7 (912) 804-95-59
	ИП Рыбалкин С.В.	+7 (904) 802-60-50 +7 (351) 211-43-72
	ООО "ТриадаТракСервис"	+7 (904) 806-50-80 +7 (351) 246-31-70
Черкесск	ООО ТПК "ТРАНСНАБ"	+7 (8782) 21-55-32 +7 (8782) 21-18-39 +7 (8782) 26-84-54 (тел./ факс)
Ярославль и Ярославская обл.	ООО "МастерТракСервис"	+7 (4852) 98-37-35
	ООО "НП-ТРАНС"	+7 (910) 663-81-37 +7 (4852) 67-07-01

Таблица индексов нагрузки грузовой шины

Данные параметры установлены ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organization - Европейская техническая организация по ободам и покрышкам) и являются двумя наиболее важными показателями в эксплуатации шин для грузовых автомобилей. Индекс скорости и индекс нагрузки указаны на боковине грузовой шины с обеих сторон. Например, 149/145 L. Первая цифра означает индекс нагрузки на шину при одинарной ошиновке, а второй номер указывает индекс нагрузки при двойной ошиновке. Буква «L» определяет максимальный скоростной режим. Если радиальная шина не промаркирована, то по умолчанию ее скоростной режим не должен превышать 110 км/ч. Восстановленные шины также не должны использоваться при скоростях свыше 110 км/ч. Грузовые шины специального назначения, для особо тяжелых условий эксплуатации имеют соответствующие скоростные ограничения в обязательном порядке указанные на боковине.

Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг	Индекс нагрузки грузовой шины	кг
50	190	90	600	130	1900	70	335	110	1060	150	3350
51	195	91	615	131	1950	71	345	111	1090	151	3450
52	200	92	630	132	2000	72	355	112	1120	152	3550
53	206	93	650	133	2060	73	365	113	1150	153	3650
54	212	94	670	134	2120	74	375	114	1180	154	3750
55	218	95	690	135	2180	75	387	115	1215	155	3875
56	224	96	710	136	2240	76	400	116	1250	156	4000
57	230	97	730	137	2300	77	412	117	1285	157	4125
58	236	98	750	138	2360	78	425	118	1320	158	4250
59	243	99	775	139	2430	79	437	119	1360	159	4375
60	250	100	800	140	2500	80	450	120	1400	160	4500
61	257	101	825	141	2575	81	462	121	1450	161	4625
62	265	102	850	142	2650	82	475	122	1500	162	4750
63	272	103	875	143	2725	83	487	123	1550	163	4875
64	280	104	900	144	2800	84	500	124	1600	164	5000
65	290	105	925	145	2900	85	515	125	1650	165	5150
66	300	106	950	146	3000	86	530	126	1700	166	5300
67	307	107	975	147	3075	87	545	127	1750	167	5450
68	315	108	1000	148	3150	88	560	128	1800	168	5600
69	325	109	1030	149	3250	89	580	129	1850	169	5800

Таблица индексов скорости

Индекс скорости - это максимальная скорость, с которой данная шина способна перевозить груз, указанный в индексе нагрузки. Таким образом, если мы возьмем приведенный выше пример - 149/145 L и сравним с показателями таблиц, то можно сделать вывод, что рассматриваемая грузовая шина по максимуму способна перевозить 3250 кг на скорости 120 км/ч при одинарной ошиновке и 2900 кг при скорости 120 км/ч при двойной ошиновке.

Индекс	Скорость, км/ч
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

СПРАВОЧНИК

Объемные массы сельскохозяйственных грузов

Груз	Объемная масса, т/м ³	Вид упаковки
Аммофос гранулированный	1,10	Насыпью
Арбузы	0,59	Навалом
Барда	1,10	
Ботва картофеля	0,15	
Ботва свеклы	0,27	
Вика-овес (сено)	0,20	
Виноград	0,26	
Гравий гранитный	1,64	Навалом
Груши	0,50	Ящики
Живность крупная (лошади, коровы)	0,35	
То же, мелкая (овцы, козы)	0,10	
То же, средняя (телята, жеребята, свиньи)	0,15	
Жмыхи подсолнечные	0,62	Кипы
Жижга навозная	1,00	
Жом сухой	0,22	Навалом
Жом свекловичный	1,00	
Зелень огородная (укроп, петрушка, салат)	0,25	Решета, корзины, ящики
Земля рыхлая, влажная	1,70	Навалом
То же, сухая	1,30	
Зерновая смесь	0,59	Насыпью
Калий хлористый	0,84	Мешки
Капуста свежая	0,35	Корзины
	0,24	Навалом
Картофель	0,50	Мешки
	0,68	Навалом
Комбикорм	0,60	Мешки
	0,45	Навалом
Кукуруза в зерне	0,74	Насыпью
То же, в початках	0,39	Навалом
Лен прессованный	0,27	
Лен непрессованный	0,15	Тюки
То же, непрессованный	0,15	Кипы
Машины сельскохозяйственные (мелкие)	0,40	Без упаковки
Молоко натуральное и молочные изделия	0,64	Бочки
То же	0,35	Бидоны, фляги
Морковь	0,40	Кули, корзины, ящики
	0,50	Навалом
Мука сенная	0,17	Мешки
Мякина	0,20	Навалом
Навоз сухой	0,27	
Навоз сырой	0,77	
Овес	0,46	Мешки
	0,45	Насыпью

Груз	Объемная масса, т/м ³	Вид упаковки
Огурцы свежие	0,40	Ящики, корзины
	0,58	Навалом
Отруби	0,40	Мешки
	0,25	Насыпью
Подсолнечник (семя)	0,42	
Полова и сбоина	0,12	
Помидоры (томаты)	0,53	Ящики
Просо	0,79	Мешки
Пшеница озимая	0,78	Насыпью
Рис	0,75	Мешки
Рис влажный	0,85	Насыпью
Рис сухой	0,55	Мешки
Рожь (зерно)	0,70	
То же	0,72	Насыпью
Свекла	0,62	Навалом
Селитра аммиачная	0,95	
Сено прессованное	0,29	Кипы
То же, непрессованное	0,11	Навалом
Силос из траншеи и башен	0,72	
Силосная масса свежесрезанная	0,25	
Силос комбинированный	0,45	
Солома просьяная	0,45	Тюки, кипы
То же, злаковая	0,15	Навалом
То же, прессованная	0,30	
То же, непрессованная	0,14	
Сульфат аммония	0,84	Мешки
Суперфосфат	0,98	Насыпью
Тара разная (бидоны, молочные фляги)	0,05	Без упаковки
Бочки и кадки деревянные	0,11	
Бочки железные	0,13	
Корзины	0,05	
Мешки льняные, джутовые и бумажные	0,60	
Ящики	0,10	
Торф воздушно-сухой	0,38	Навалом
Трава (клевер свежескошенный)	0,35	
Удобрения минеральные	0,82	Насыпью
То же	0,70	Мешки
Хлопок прессованный	0,75	Тюки
Хлопок непрессованный	0,21	Кипы
То же	0,10	Навалом
Яблоки свежие	0,37	Ящики
Ячмень	0,65	Мешки

Источник: Нормативно-справочные материалы по планированию механизированных работ в сельскохозяйственном производстве. Сборник. - М.: ФГНУ "Росинформагротех", 2008.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ВЫПУСКАЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ТЯГАЧИ



АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ



ПОЛУПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ



САМОСВАЛЬНЫЕ
ПРИЦЕПЫ



ТЕХНИКА СПЕЦИАЛЬНОГО
НАЗНАЧЕНИЯ
ПОВЫШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ
ПОЛУПРИЦЕПЫ



КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ



БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ



ТЕНТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ



СОРИМЕНТОВОЗЫ



ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ



КАРТОФЕЛЕВОЗЫ



ПОЛУПРИЦЕПЫ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ СКОТА



ПТИЦЕВОЗЫ

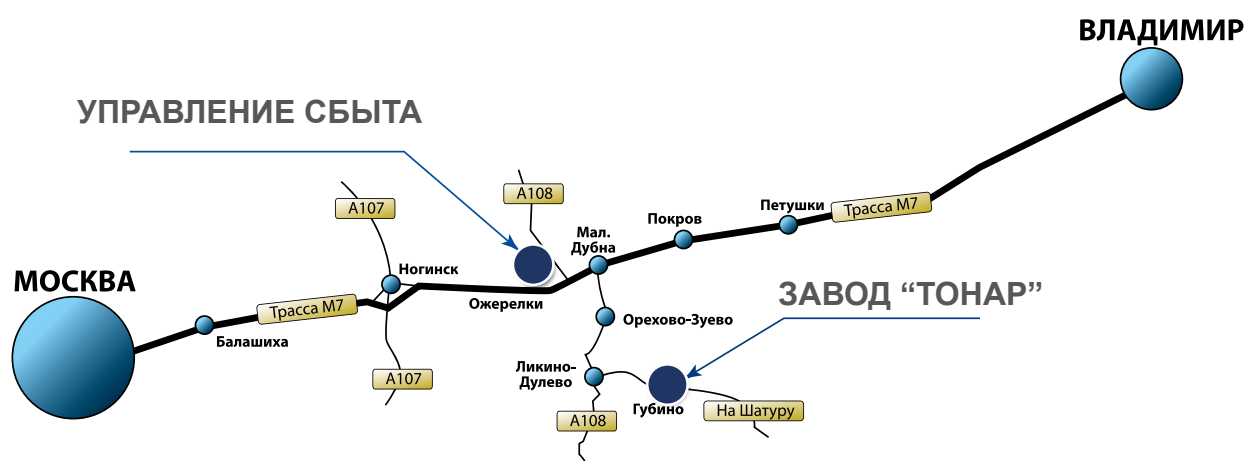


ЗЕРНОВОЗЫ

Отдел продаж сельхозтехники:

Чмыхов Николай Александрович	Начальник отдела + направление: Зерноводство, овощеводство	(496) 416-32-49 доб.121 tchmykhov@tonar.info
Глазов Николай Николаевич	Инженер управления сбыта Направление: Животноводство, птицеводство	496) 416-32-49 доб.133 (916) 798-71-12 glazov@tonar.info
Шахаев Сергей Андреевич	Инженер управления сбыта Направление: Зерноводство	(496) 416-32-49 доб.116 +7 (903) 204-17-50 Sergei.tonar@mail.ru

Схема проезда:



Управление сбыта:

142631, Московская область,
83 км шоссе Москва - Н. Новгород (трасса М7), Орехово-Зуевский р-н,
д. Ожерелки Телефоны: +7 (4964) 16-32-49 (многоканальный)
+7 (4964) 16-32-88 (отдел продаж запасных частей) trade@tonar.net



25 лет смелых решений