

Каталог магистральной техники 2023



Полуприцепы:
ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ
ТЕНТОВАННЫЕ
БОРТОВЫЕ

tonar.info



ТОНАР



Машиностроительный завод «ТОНАР» - ведущий Российский производитель прицепной и полуприцепной техники, единственный в России производитель внедорожных самосвалов и автопоездов повышенной грузоподъёмности. Основанный в 1990 году, сегодня завод занимает одну из лидирующих позиций в своей отрасли.

ИДЕИ, СТАВШИЕ РЕАЛЬНОСТЬЮ

СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Основу предприятия составляет производственный комплекс в деревне Губино Орехово-Зуевского района Московской области.

- Завод занимает территорию - в 19,1 Га.
- Общая площадь помещений - 58 600 кв.м.
- Склад готовой продукции - 6 Га.
- На заводе работает более 1600 человек.

ПРОИЗВОДИМАЯ ТЕХНИКА

Сегодня на заводе выпускается более ста различных моделей прицепной техники, которая подразделяется на 4 основных направления:

- Магистральная прицепная техника;
- Сельскохозяйственная техника;
- Внедорожные самосвалы и спецтранспорт для перевозки сыпучих грузов;
- Отдельное направление - производство запасных частей и осевых агрегатов.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Перед поступлением в продажу техника проходит серьёзные и длительные испытания на собственном АТП с максимальными нагрузками и в «жёстких» условиях. В течение всего периода испытаний проводится постоянный анализ эксплуатационных и потребительских свойств техники.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Особое внимание руководство предприятия уделяет вопросам безопасности: техника Тонар комплектуется узлами и деталями известных мировых производителей и соответствует всем стандартам ЕЭК ООН.

КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Производство охватывает весь технологический цикл: от разработки, изготовления, сборки до сбыта готовой продукции и сервисного обслуживания.

Собственное конструкторское бюро - это команда профессионалов, обладающая огромным опытом разработок и проектирования, что позволяет заводу занимать лидирующие позиции в своей отрасли.

РОБОТИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Выпуск новых моделей сопровождается непрерывной модернизацией производства.

На заводе установлены робототехнические комплексы нанесения ЛКП, сварки лонжеронов, передних частей рам, кузовов, бортов, днищ и подвески, плазменной резки металла, резки сэндвич-панелей и мехобработки. 80% операций роботизировано.

Высокотехнологичное оборудование и грамотные специалисты с 30-летним опытом производства прицепной техники - позволило заводу гарантировать высокое качество производимой техники и профессиональную сервисную поддержку своих клиентов.

* Вся представленная информация в каталоге носит информационный характер и не является публичной офертой, определяемой положениями ст. 437 (2) ГК РФ. Все указанные характеристики продукции носят информационный характер и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

ТОНАР R3-13 (33 евро палет)

14 000 м - длина; **85** м³ - объём кузова.



ТОНАР R3-14 (36 евро палет)

14 830 м - длина; **92** м³ - объём кузова



Модели Тонар	Снаряженная масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
R3-13	8 320	38 080	1 150	10 870	27 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	3	1-ая
R3-14	8 750	38 500	1 150	11 300	27 000		3	1-ая

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ТОНАР R3-14EXIII

14 250 м - длина; 92 м³ - объём кузова



✓ Изотермический полуприцеп для перевозки опасных грузов это надежная и функциональная модель для решения специализированных задач.

✓ Полуприцеп состоит из сложной сэндвич-панели с алюминиевым полом, образующим с боковой отбортовкой герметичную ванну.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПА:

- Пластиковый инструментальный ящик - 2 шт. (справа и слева по ходу движения)
- Выключатель света в кузове - снаружи, на передней стенке.
- Концевые выключатели - на задних дверях, задействованные на сигнализацию открытия дверей, с выделенным каналом.
- Кронштейн под огнетушитель - 6 кг - на внутренней стороне правой двери по ходу движения.
- Раскладная табличка «Опасный груз» - на внешней стороне левой двери в нижней трети по ходу движения.
- Рамки под таблицы международного образца обозначения опасного груза, расположенные на боковых стенках с внешней стороны в 1,5 м от заднего среза и в 1 м от нижнего среза борта. Размер 250x250.
- Опорные стойки - кофр под огнетушитель - 6 кг на левой стойке по ходу движения.

Модели Тонар	Снаряженная масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
R3-14EXIII	9 460	38 500	1 150	11 300	27 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	3	1-ая

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ПОЛУПРИЦЕП

ТОНАР R4-16V (41 евро палет)

16 990 м - длина; 104 м³ - объём кузова



- Тонар R4-16V оснащен специально разработанной системой, для эффективного предотвращения повреждений при постановке данного полуприцепа на погрузку и разгрузку.
- Приборы освещения и все устройства для подачи сигнала соответствуют всем требованиям ЕС. Полуприцеп оборудован не только наружными фонарями, но и внутренними светодиодными лампами.
- Модель Тонар R4-16V оборудована удобным внешним запорным механизмом. Также в комплектации имеется прочный и надежный фиксатор для задних открытых дверей.
- Вся металлическая фурнитура изготовлена из прочной нержавеющей стали.
- Полуприцеп разработан с учетом всех требований и санитарных норм для перевозки различных видов продуктов питания, требующих соблюдения различных температурных режимов: продукты глубокой заморозки, мясо в тушах, колбасные изделия и т. д., и имеет сертификат АТР.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- пневматический двухпроводный привод, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы всех колёс
- Дисковые с ABS.

СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам 2,3 оси в зависимости от варианта подъёмных осей

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Перед передней осью на раме устанавливается топливный бак емкостью 200 л. для холодильно-отопительной установки.

Модели Тонар	Снаряженная масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку	Подвеска	Количество осей	Подъёмные оси (базовая комплектация)
R4-16V	10 400	46 500	1 150	10 300	36 000	зависимая, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами	4	1-ая и 4-ая



ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ КУЗОВОВ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ

Не пропускают влагу

Металл не гигроскопичен, что положительно влияет на срок службы кузова, исключая скапливание воды внутри панели.

Вес полуприцепа остается неизменным.

Металлический облицовочный слой имеет меньшую теплоемкость и аккумулирует меньше тепла

Значительно сокращается время работы холодильной машины, быстрее достигается необходимый температурный режим.

Высокая прочность

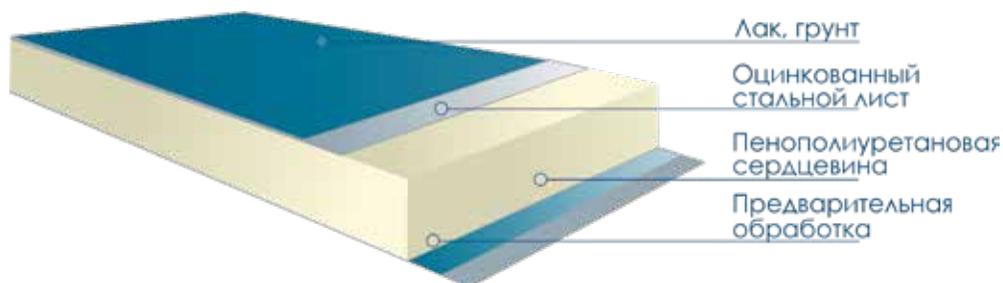
Панели могут получить вмятины при эксплуатации, но останутся герметичными. Установленные в боковых панелях буковые закладные дают возможность перевозить груз навалом.

Коррозионная стойкость

Металл поставляется уже оцинкованный и покрытый грунтовкой.

Ремонтопригодность

Кузов из металлических сэндвич-панелей позволяет легко и качественно выполнить ремонт как отдельных участков панелей, так и частей стенки, а также провести замену одной из панелей кузова целиком.



В деловом партнёрстве с зарубежными фирмами и, учитывая собственный опыт производства (1-й изотермический полуприцеп вышел за ворота завода летом 1997 года), техническим отделом «Тонар» создана прочная, долговечная конструкция кузовов, изготовленных из сэндвич-панелей, с минимальным весом и коэффициентом теплопередачи не более $K=0,40 \text{ Вт/}^\circ\text{С м}^2$. Данные кузова позволяют перевозить продукты питания в соответствии с требованиями «Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов (СПС)» ЕЭК ООН (Протокол испытания АТР №1-911-08-13).

УКЛАДКА ПАЛЕТ:

33 ЕВРОПАЛЕТЫ



36 ЕВРОПАЛЕТЫ



41 ЕВРОПАЛЕТЫ



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ПОЛУПРИЦЕПОВ:



Стандартная комплектация



Комплектация с ХОУ, с защитой
ХОУ, с рукавами охлаждения



Комплектация с ХОУ, с защитой ХОУ,
с рукавами охлаждения, с системой рейлингов



Комплектация с ХОУ, с защитой ХОУ,
с двухъярусной загрузкой



Комплектация с ХОУ, с защитой ХОУ,
с системой для перевозки полутуш
в подвешенном состоянии

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

Забывая о наших клиентах, мы постоянно совершенствуем нашу технику и предлагаем Вам самые надежные, практичные и рентабельные решения. Продуманная конструкция позволит сэкономить время и обеспечит максимальную эффективность Ваших перевозок.



Передняя стенка в передней стенке полуприцепа установлены закладные под холодильный агрегат

Тормозная система

- Рабочая тормозная система

с двухпроводным пневматическим приводом, с ручным управлением ABS, действующей на тормозные механизмы

- Стояночная тормозная система

механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на среднем и задней осях и пневматическим ручным краном управления

- Аварийная тормозная система

механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс

Механизм подъёма осей

Рама

Сварная из лонжеронов переменной по высоте двутаврового сечения, соединённых поперечинами. В передней части рамы размещена опорная плита со шкворнем.

Кронштейны

Конструкция кронштейнов с электро-пневмо разъёмами для соединения с тягачом

Кузов

Термоизоляционные сэндвич-панели
с наполнителем - пенополиуретан



Задняя стенка

Прочная двустворчатая дверь,
каждая створка на 3 петлях,
по 2 запорных механизма
на каждой двери.
4-х уровневый резиновый уплотнитель.
Рама заднего проёма
из нержавеющей стали.

Опорное устройство
на 24 т
Механическое
с двухступенчатым,
двухскоростным редуктором,
максимальный ход 450 мм.

Корзина
под 2 запасных
колеса

Подвеска
Зависимая, на продольных упругих
рычагах с пневматическими
упругими элементами
и телескопическими
гидравлическими
амортизаторами

Электрооборудование
выполнено по
однопороводной
схеме с номинальным
напряжением 24В

Отбойники
предотвращающие
повреждения
полуприцепа

Лестница
Откидная выдвижная

ТЕНТОВАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ В ИСПОЛНЕНИИ TIR



Шторный полуприцеп со сдвижной крышей и сдвижными боковинами

ТОНАР ТЗ-16 / ТЗ-16К

13,6 м - длина; 92 м³ - объём кузова

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ ШТОРНО-БОРТОВОГО ПОЛУПРИЦЕПА:

- Стандартная комплектация
- Дополнительная комплектация:
 - цвет тента по шкале RAL;
 - стальная обрешетка (в 1 или 2 яруса);
 - коники (стаканы, крепление под коники - ящик).



Г - образный алюминиевый профиль-направляющая.

- Высота профиля составляет 162 мм.
- Профиль полностью исключает попадание влаги в кузов, т.к. ролики боковины тента установлены в боковой части профиля



Запорный механизм



Износостойкая пластиковая полоса:

- Уменьшает трение между роликами сдвижной крыши и роликами, тем самым облегчая растентовку;
- Исключает износ алюминиевого профиля;
- Замена полос проводится без демонтажа профиля.



Дополнительная натяжка боковин

Осуществляется за счет пряжек с натяжным ремнём



Резиновые отбойники

Не разрушаются при нагрузке до 17 000 кг и имеют упругую деформацию до 60 мм
Вылет отбойников 90 мм.

Модели Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Объём (м³)	Высота ССУ, (мм)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку (кг)	Подъёмные оси	Внутренняя высота (мм)	Количество бортов
T3-13 / T3-13K	7 300	38 300	91,4	1 150	11 085	27 000	1-ая	2 700	8
T3-16 / T3-16K	8 300	38 600	110,6	1 150	11 379	27 000	1-ая	2 700	10
T4-13V / T4-13VK	8 100	37 500	91,4	1 150	10 301	22 500 + 9 000	1-ая и 2-ая 1-ая и 4-ая	2 700	8
T4-16V / T4-16VK	9 300	37 500	110,6	1 150	10 301	22 500 + 9 000	1-ая и 2-ая 1-ая и 4-ая	2 700	10



Первая ось - подъёмная, с возможностью управления из кабины тягача (возможность подъёма в гружёном состоянии на длительный период времени), вторая или четвёртая ось - подъёмная.



- ✓ При эксплуатации с тягачом с колесной формулой 4x2, допускается перевозить груз 26-27 т, учитывая полную массу 44 т.
- ✓ Основное преимущество - 4-х осное шасси с разнесёнными осями. Позволяет равномерно распределять нагрузку на осевую тележку, обеспечивая Вам безопасное движение без нарушения установленных весовых норм.
- ✓ Модель полуприцепа Тонар Т4-16V(K) по сравнению с моделью Тонар Т4-13V(K), даёт возможность перевозить груз на 20% объёма больше.
- ✓ Наличие 4-ой оси позволяет перевозить на 25% веса больше

Задача

Перевозка максимально возможного объёма груза

Наше решение

Шторный полуприцеп с кузовом увеличенной длины - 16,5 м и полезным объёмом - 110,6 м³

Ваш результат

Высокая рентабельность перевозок

ТОНАР Т3-13 / Т3-13К

13,6 м - длина; 92 м³ - объем кузова



ТОНАР Т4-16V / Т4-16VK

16,5 м - длина; 110 м³ - объем кузова



ТОНАР Т4-13V / Т4-13VK

13,6 м - длина; 92 м³ - объем кузова



ТОНАР Т3-16 / Т3-16К

16,5 м - длина; 110 м³ - объем кузова



ПРАКТИЧНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВАШИХ ГРУЗОВ:

- Максимальный объём
- Надёжное крепление
- Удобная погрузка и загрузка



Стальные доски делают конструкцию кузова более прочной, эстетичней и долговечней, чем при использовании деревянных или фанерных досок, при этом не увеличивая вес полуприцепа



Для усиления каркаса тента при движении незагруженного или частично загруженного полуприцепа необходимо установить ремни крепления



Пластина кожуха на запор алюминиевых дверей шторных полуприцепов, фиксация осуществляется посредством болтов секретного типа.

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

ТЕНТОВАННЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ

Заботясь о наших клиентах, мы постоянно совершенствуем нашу технику и предлагаем Вам самые надежные, практичные и рентабельные решения. Продуманная конструкция позволит сэкономить время и обеспечит максимальную эффективность Ваших перевозок.



Усиленный стальной щит

из рифленного металла

Кронштейны

с электро-пневмо разъёмами для соединения с тягачом

Опорное устройство на 24 т

Корзина
под два запасных колеса

Колёса / Шина
односкатные дисковые 11,75 x 22,5
бескамерные 385/65R 22,5

Металлический инструментальный ящик
расположен на раме, на правой стороне полуприцепа

Ящик под коники

Тентовая ткань

плотность тентовой ткани составляет 850 г/м²

Стальные доски

делают конструкцию кузова более прочной, эстетичней и долговечней, чем при использовании деревянных или фанерных досок, при этом не увеличивая вес полуприцепа

Двери

выполнены из алюминия. На каждой створке установлено по 2 запорных устройства



Оси производства Тонар,

с дисковым тормозным механизмом

Механизм подъёма / опускания осей

приводится в действие в ручном режиме, с помощью джойстика на раме

Подвеска

пневматическая рычажного типа

Механизм натяжки тента

Система предотвращающая повреждение

при остановке полуприцепа под погрузку и разгрузку

БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ - 3 оси

ТОНАР ВЗ-13 / ВЗ-13К

13,6 м - длина



ТОНАР ВЗ-16 / ВЗ-16К

16,5 м - длина



Первая ось - подъёмная, с возможностью управления из кабины тягача (возможность подъёма в гружёном состоянии на длительный период времени).

Модели Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку (кг)	Подъёмные оси	Длина, (мм)	Ширина внутренняя, (мм)	Высота борта	Количество бортов
ВЗ-13 / ВЗ-13К	6 750	38 500	11 085	27 000	1-ая	13 625	2 480	600	8 + 1 задний борт
ВЗ-16 / ВЗ-16К	7 500	38 600	11 379	27 000	1-ая	16 500	2 480	600	10 + 1 задний борт

БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ - 4 оси

ТОНАР В4-13V / В4-13VK

13,6 м - длина



- ✓ Аллюминиевые борта позволили снизить снаряжённую массу полуприцепа и облегчить погрузочно-разгрузочные работы.

ТОНАР В4-16V / В4-16VK

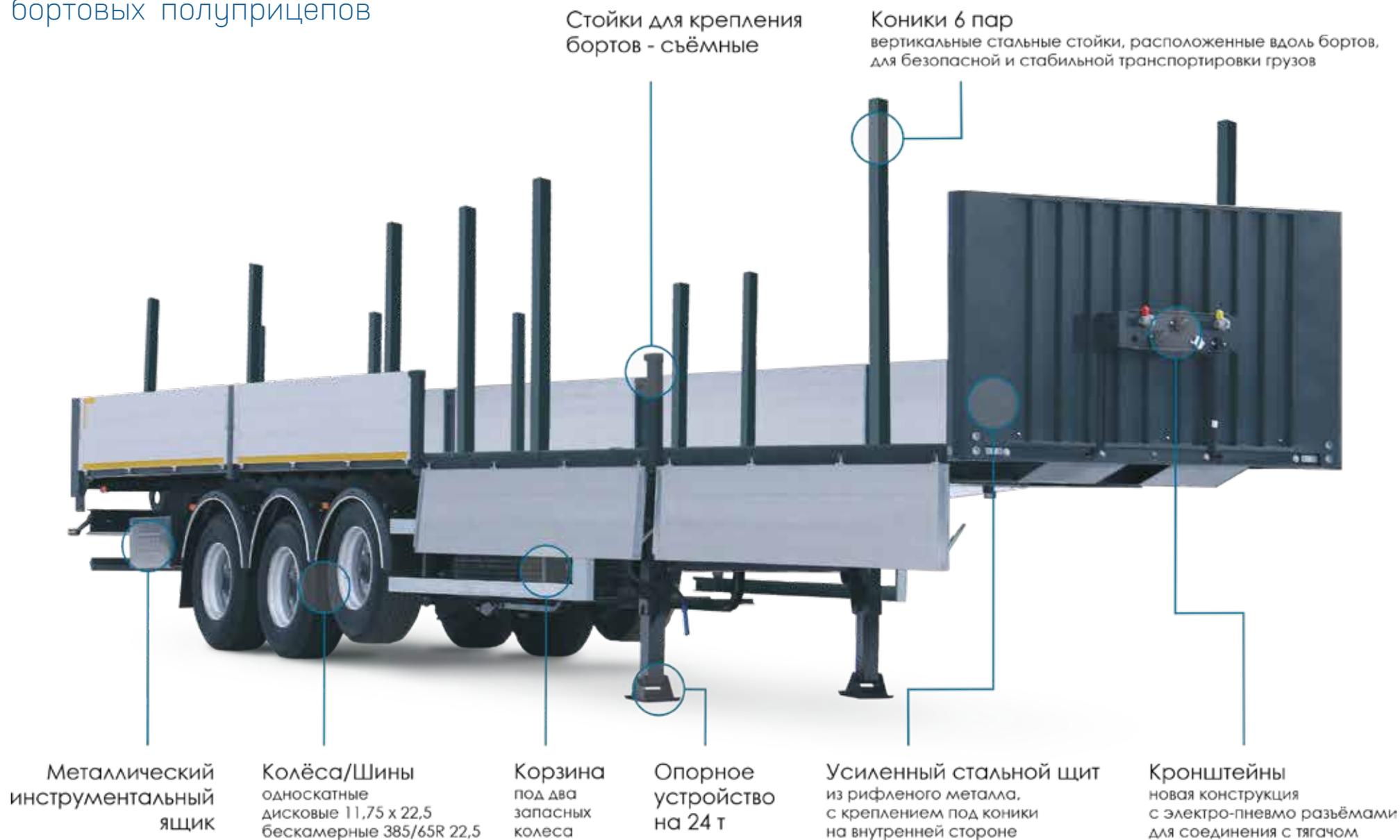
16,5 м - длина



- ✓ Модель бортового полуприцепа в базовой комплектации оснащена системой манометров для слежения за осевыми нагрузками.

Модели Тонар	Снаряжённая масса, (кг)	Разрешённая максимальная масса, (кг)	Нагрузка на ССУ, (кг)	Нагрузка на колёсную тележку (кг)	Подъёмные оси	Длина, (мм)	Ширина внутренняя, (мм)	Высота борта	Количество бортов
В4-13V / В4-13VK	7 500	37 500	10 301	22 500 + 9 000	1-ая и 2-ая 1-ая и 4-ая	13 600	2 480	600	8 + 1 задний борт
В4-16V / В4-16VK	8 500	37 500	10 301	27 000 + 6 300	1-ая и 2-ая 1-ая и 4-ая	16 510	2 550	600	10 + 1 задний борт

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ бортовых полуприцепов





Алюминиевые борта
Н-600 мм

Задний борт
откидной

Рама
сварная из лонжеронов
двутаврового сечения
переменного по высоте,
соединенных поперечинами

Колёса/Шины
односкатные
дисковые 11,75 x 22,5
бескамерные
385/65R 22,5

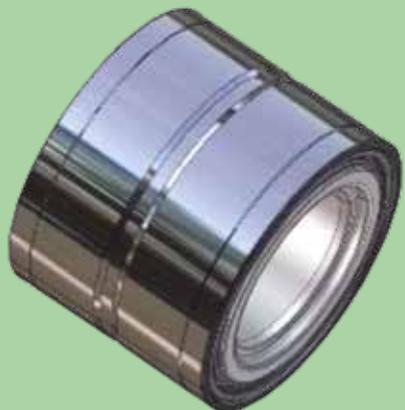
Подвеска
пневматическая
рычажного типа

Место для
хранения
противооткатных
упоров

Электрооборудование
выполнено по
однопроводной схеме
с номинальным
напряжением 24В

ОСИ ТОНАР

Балка оси состоит из цельной трубы круглого сечения, толщиной 14 мм, без швов, что повышает ее эксплуатационные характеристики при динамической нагрузке.

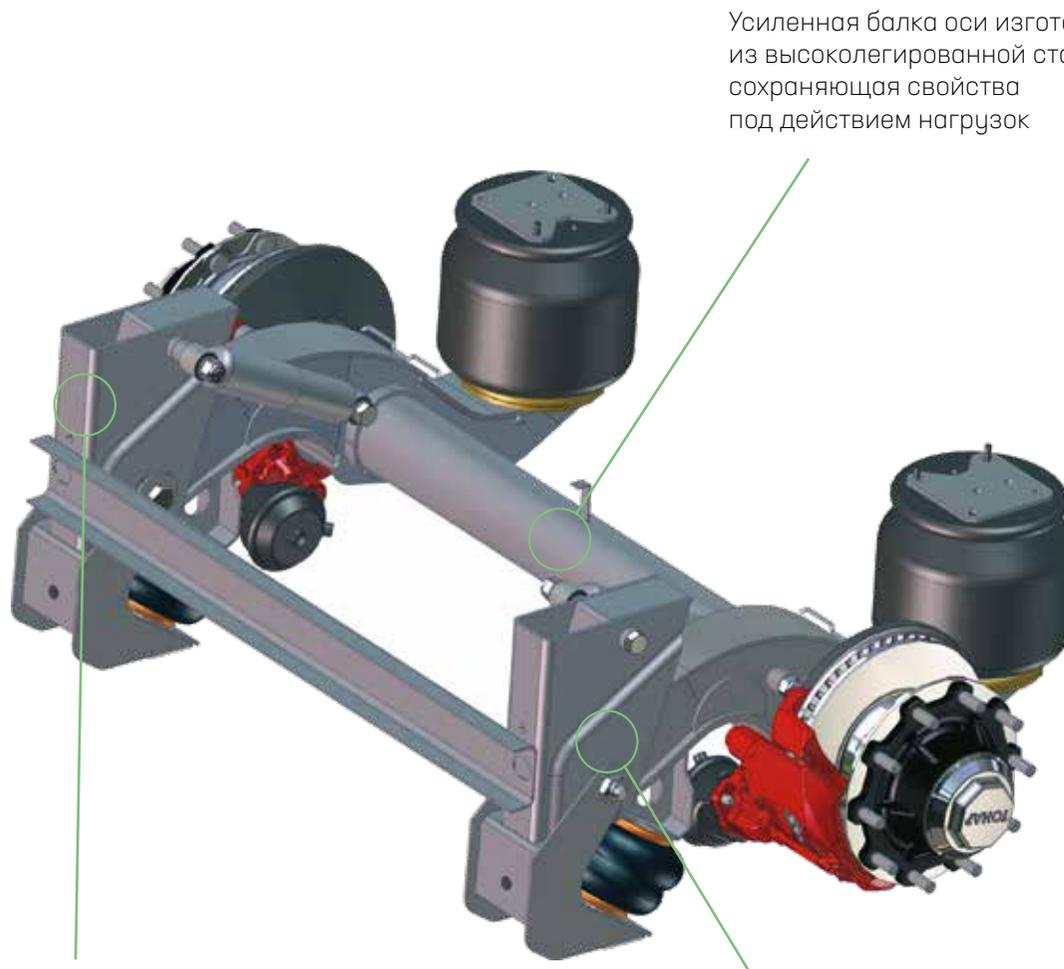


Двухрядный радиально-упорный подшипник со смазкой и уплотнениями, установленный на весь срок службы.

Использование кассетного подшипника имеет ряд неоспоримых преимуществ перед схемой с двумя разнесенными подшипниками:

- простота установки и отсутствие регулировки
- уменьшенный допуск по внутреннему зазору, что сказывается положительно на ресурсе узла и общем поведении автопоезда
- улучшенная внутренняя геометрия, что позволяет значительно снизить момент трения и сохранить высокую несущую способность

ОСЬ С РЫЧАЖНОЙ ПОДВЕСКОЙ И ДИСКОВЫМ ТОРМОЗОМ ТОНАР-90431



Усиленная балка оси изготовлена из высоколегированной стали 18 ХГТ, сохраняющая свойства под действием нагрузок

Усиленный кронштейн с толщиной стенки 8 мм

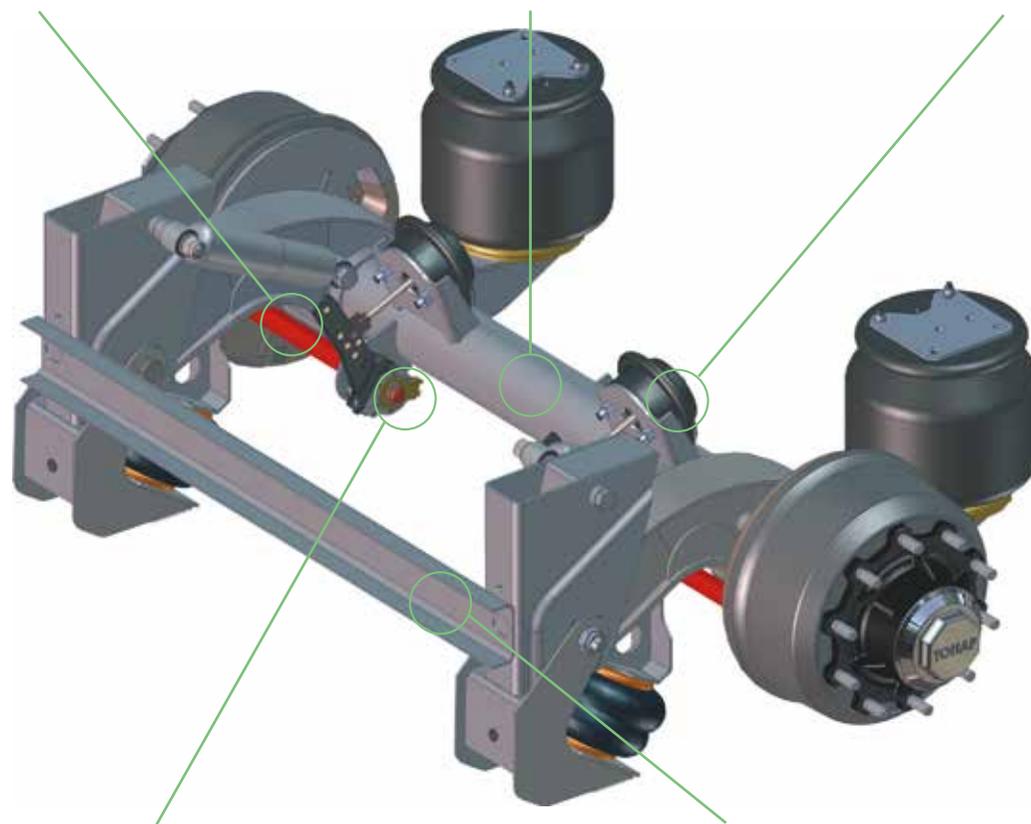
Предусмотрен регулировочный узел для корректировки положения оси

ОСЬ С РЫЧАЖНОЙ ПОДВЕСКОЙ И БАРАБАННЫМ ТОРМОЗОМ ТОНАР-90421

Конструкция крепления тормозного вала - унифицирована с конструкцией европейских осей

Балка оси изготовлена из высоколегированной стали, сохраняющая свойства под действием ударных нагрузок

Увеличенная толщина кронштейна крепления тормозной камеры



Тормозной рычаг с автоматической регулировкой зазора между тормозной накладкой и барабаном

Подвеска дополнительно усилена швеллером, соединяющим кронштейны рессоры

- высококачественные материалы (смазочный материал с синтетической основой, комбинация шарикоподшипниковой и конструкционной сталей).

Все комплектующие детали осей и подвесок ТОНАР можно приобрести по отдельности, в то время, как другие производители осей предлагают только рем. комплектами и узлами в сборе.

К осевым агрегатам прилагается подробная инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию с каталогом всей составных частей.

При проведении ТО нет необходимости в применении специальных инструментов, что сокращает время монтажа и демонтажа по сравнению с другими производителями осей.

Интервал между сервисным обслуживанием - составляет 120 000 км. Гарантийный срок на осевой агрегат составляет до 36 месяцев с момента введения в эксплуатацию, при соблюдении технического обслуживания.

Наличие сервисных станций (более 60) и представительств по продаже запасных частей (более 70) позволяет оперативно решать вопросы поставки запчастей и техобслуживания.

ПРЕИМУЩЕСТВА РЫЧАЖНОЙ ПОДВЕСКИ:

- простота в техническом обслуживании
- отсутствие стремянок, рессор и элементов их крепления

КОЛИЧЕСТВО ОСЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА - СВЫШЕ 100 000 ЭКЗ.



TONAR

Узнать адреса и контакты сервисных станций TONAR или магазинов по продаже запасных частей можно на нашем сайте:

www.tonar.info

или, отсканировав qr код:



Сеть сервисных станций



Сеть магазинов запасных частей



СЕТЬ СЕРВИСНЫХ СТАНЦИЙ И МАГАЗИНОВ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



	сервисные станции
	магазины запасных частей

ОБЛАСТИ

1 Астраханская		
2 Белгородская		
3 Брянская		
4 Владимирская		
5 Волгоградская		
6 Вологодская		
7 Воронежская		
8 Иркутская		
9 Калининградская		
10 Кемеровская		
11 Краснодарская		
12 Ленинградская		
13 Липецкая		
14 Московская		
15 Нижегородская		
16 Новгородская		

17 Новосибирская		
18 Омская		
19 Оренбургская		
20 Пензенская		
21 Ростовская		
22 Рязанская		
23 Самарская		
24 Сахалинская		
25 Свердловская		
26 Тамбовская		
27 Тверская		
28 Тульская		
29 Тюменская		
30 Челябинская		
31 Ярославская		

КРАЯ

32 Алтайский		
33 Красноярский		
34 Пермский		
35 Приморский		
36 Ставропольский		
37 Хабаровский		

РЕСПУБЛИКИ

38 Башкортостан		
39 Беларусь		
40 Коми		
41 Крым		
42 Татарстан		
43 Хакасия		
44 Чувашия		

ТОНАР

142631, Московская область, 83 км шоссе
Москва-Нижний Новгород (трасса М7),
г. Орехово-Зуево, д. Ожерелки, д. 2А
Тел.: 8 800 700-32-49

